

Initiativ 4.4 Minimering af brugen af glyphosat

Projektbeskrivelse

Vedtægelse og implementering af strategi for minimering eller udfasning af glyphosat

Grundlag

EU-godkendelsen af glyphosat udløber d. 15. dec. 2022 og det er tvivlsomt om der kommer en fornyet godkendelse¹.

Banedanmark anvender i dag glyphosat til bekæmpelse af ukrudt på:

1. Sporarealer på gennemgående togvejsspor
2. Sporarealer på stationsområder, rangerarealer og sidespor

Bekæmpelse af vegetation i sporet er vitalt i forhold til at opretholde jernbanesikkerheden og muliggøre togdrift. Der findes i dag på europæisk plan alternativer til brugen af pesticider til bekæmpelse af vegetation i sporet, men de medfører alle væsentlige og u hensigtsmæssige ændringer i forhold til vedligeholdelsesprocesser, omkostninger og driftsforstyrrelser. Hvis brugen af pesticider stoppes, vil Banedanmark forventeligt igangsætte en kombination af bekæmpelse med sporkørende maskiner (bekæmpelse med varme, vand, pelargonsyre eller elektricitet) og øget ballastrensning, afhængig af de løsninger som måtte være tilgængelige på det givne tidspunkt. Ballastrensning kræver, at sporet spærres, hvorfor dette vil forstyrre togdriften og påvirke Banedanmarks opgaver inden for vedligehold og fornyelse af jernbanen. Problematikken omkring manglende alternativer til pesticider er kendt hos europæiske jernbaneinfrastrukturforvaltere, hvorfor det formentlig vil være mest hensigtsmæssigt at løfte løsningshåndteringen på europæisk plan.

Vedtægelse og implementering af strategi for minimering eller udfasning af glyphosat, er forskellig for de to områder.

1. For sporarealer på gennemgående togvejsspor følger Banedanmark udviklingen på Europæisk plan.
2. For sporarealer på stationsområder, rangerarealer og sidespor afventer Banedanmark konklusion på forsøg med brug af pelargonsyre og følger udviklingen på Europæisk plan.

Miljømæssige effekter

Den miljømæssige effekt afhænger af hvilken løsning, der findes på henholdsvis pkt. 1 og 2.

Økonomi og finansiering

Økonomi

Alene øget ballastrensning på sporarealer på gennemgående togvejsspor vil udgøre mindst 200 mio. kr. årligt.

Meromkostning på sporarealer på stationsområder, rangerområder og sidespor afventer forsøg samt udviklingen i Europa, men skønnes at ville ligge mellem 4-35 mio³.

Finansiering

Undersøgelserne finansieres indenfor Banedanmarks nuværende ramme. De økonomiske konsekvenser af alternative metoder skal afdækkes som en del af initiativet og er derfor p.t. ukendte, hvorfor der heller ikke er taget stilling til finansieringen heraf.