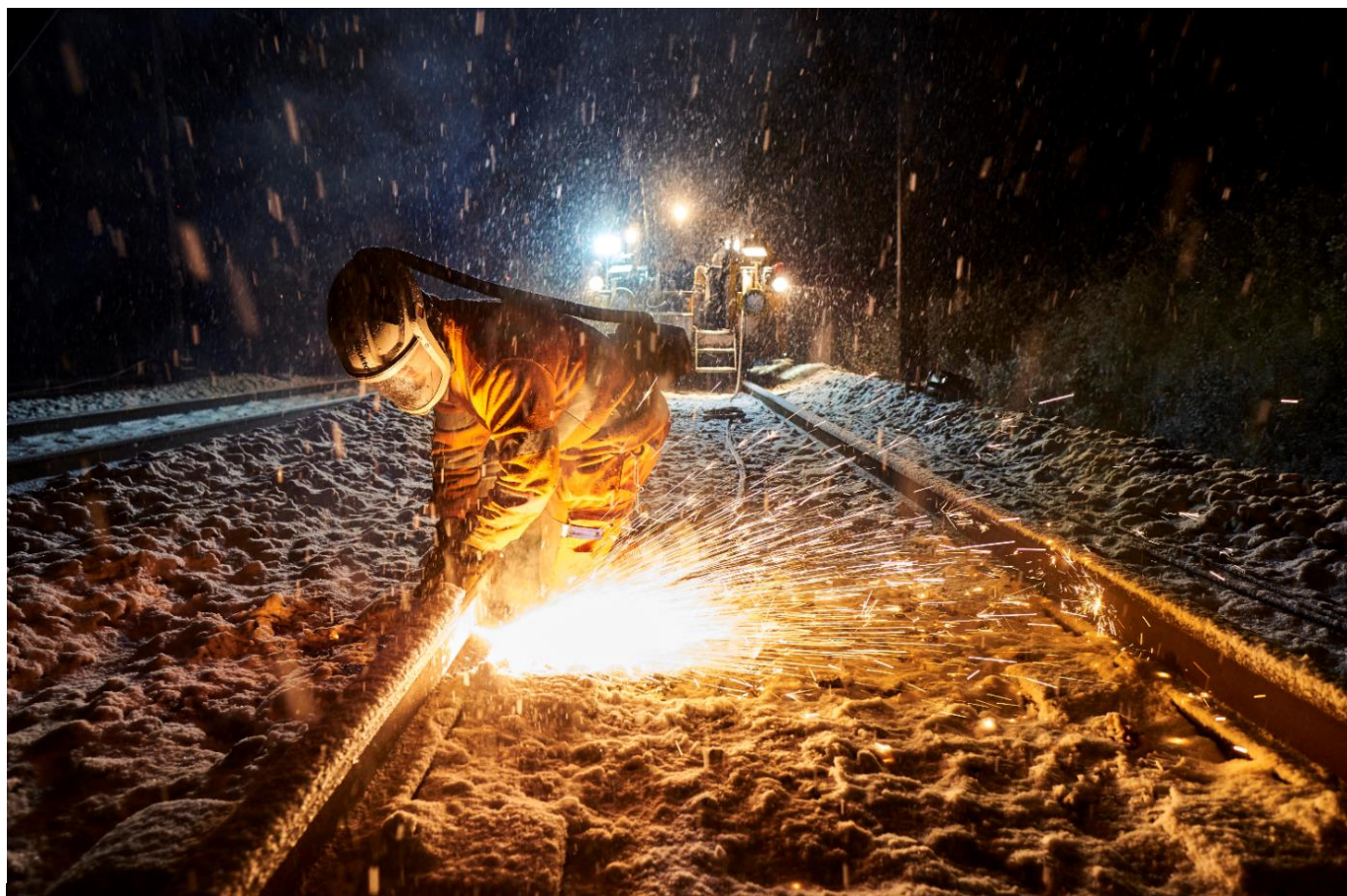




NYHEDSBREV

JERNBANESIKKERHED, ARBEJDSMILJØ OG UDDANNELSER

NR. 30 | OKTOBER 2020



INDHOLD

Banedanmark inviterer til entreprenørmøde i november 2020

Jernbanesikkerhedsplaner, der skal koordineres

Kommende ændringer til rangerleder infrastruktur-uddannelsen

Spørgsmål om ledelsesstandard for jernbanesikkerhed (DS 21001)

Her følger nyhedsbrevet omhandlende Jernbanesikkerhed, Arbejdsmiljø og Uddannelser. God læselyst!



Banedanmark inviterer til **entreprenørmøde i november 2020**

Banedanmark afholder entreprenørmøde mandag d. 23. november 2020 kl. 15.30–16.40.

Entreprenørmødet afholdes online via Skype grundet den nuværende situation med Coronavirus (COVID-19). Ved tilmelding til entreprenørmødet får deltagere tilsendt et Skype-link og information om, hvordan entreprenørmødet tilgås via Skype-linket.

Tema

Tema for entreprenørmødet mellem entreprenører og Banedanmark er *ledelsesstandard for jernbanesikkerhed (DS 21001), Sikkerhed ved arbejder i nærheden af spor med trafik, forhold ifm. sporspærring på ERTMS udrullede strækninger og hvorfor Banedanmark giver sanktioner*

Oplæg

Sammen med Dansk Standard har Banedanmark udgivet en ledelsesstandard for jernbanesikkerhed d. 25. august 2020. Ledelsesstandarden træder i stedet for den godkendelse af entreprenører, som Banedanmark hidtil har gennemført iht. *Retningslinjer for godkendelse af entreprenører der leverer jernbanesikkerhedsmæssige ydelser*. Banedanmark stiller dermed krav om i udbud og kontrakter, at leverandører af ydelser med jernbanesikkerhedsmæssigt indhold skal efterleve DS 21001. Banedanmark orienterer om krav om efterlevelse af DS 21001, dokumentation for efterlevelse af DS 21001 og forskellige adgange til at blive leverandør af ydelser med jernbanesikkerhedsmæssigt indhold.

Omdrejningspunktet i Banedanmarks implementeringsplan for DS 21001 er, at alle projekter bliver gennemgået mhp. at indskrive krav om efterlevelse af DS 21001 i aftalegrundlaget. I arbejdet med implementeringen er der også fokus på, at leverandørerne har rimelig tid til at implementere DS 21001 i eget ledelsessystem. Der kan opstå situationer, hvor det planlagte ift. de enkelte projekter ikke harmonerer med, at leverandører skal have rimelig tid til implementering af DS 21001. Det betyder, at Banedanmark i enkelte tilfælde vælger at fravige krav om efterlevelse af DS 21001. Dette kan kun komme på tale, hvor der er meget kort tid fra kontraktindgåelse til arbejdet forventes afsluttet. I øvrige tilfælde vil kravet være implementeret således, at leverandører har en rimelig periode til at dokumentere efterlevelse af kravet og det forudsætter at kontrakten har en vis længde. I disse tilfælde skal leverandører være godkendt iht. Banedanmarks retningslinjer ved leverancer af jernbanesikkerhedsmæssige ydelser, og ifm. leverancer af faglige ydelser med jernbanesikkerhedsmæssigt indhold styres sikkerheden via fagtilsyn, ibrugtagningskontrol m.m. indtil dokumentation for efterlevelse af DS 21001 er tilvejebragt og anerkendt af Banedanmark.

I de få tilfælde, hvor Banedanmark ikke har mulighed for at implementere kravet, foregår styring af sikkerheden også via den gamle godkendelsesordning iht. Banedanmarks retningslinjer og via fagtilsyn, ibrugtagningskontrol m.m., når det drejer sig om faglige ydelser med jernbanesikkerhedsmæssigt indhold. Fra den 31. december 2021 og frem vil der ikke være opgaver, der udføres på den infrastruktur som Banedanmark forvalter uden at dokumentation for efterlevelse af DS 21001 er tilvejebragt af leverandøren og anerkendt af Banedanmark.

Hvis en leverandør har flere kontrakter med Banedanmark, der er indgået før og/eller efter d. 25. august 2020, og leverandøren tilvejebringer dokumentation for efterlevelse af DS 21001 i ét kontraktmæssigt forhold, kan denne dokumentation erstatte krav om godkendelse i andre kontraktmæssige forhold. Det forudsætter dog, at der er fuld overensstemmelse mellem den fremsendte dokumentation og de ydelseskategorier der fremgår af de enkelte kontrakter. Dokumentation for efterlevelse af DS 21001 skal være Banedanmark i hænde iht. den tidsfrist, der er fastsat i kontrakten. Manglende fremsendelse eller utilstrækkelig dokumentation vil Banedanmark betragte som misligholdelse af kontrakten.

Leverandører, der før den 25. august 2020, har indgået kontrakt med Banedanmark om levering af jernbanesikkerhedsmæssige ydelser og er godkendt efter gældende *Retningslinjer for godkendelse af entreprenører, der leverer jernbanesikkerhedsmæssige ydelser til Banedanmark*, kan opretholde og forny denne godkendelse i hele den oprindelige kontrakts gyldighedsperiode. Muligheden for godkendelse udfases i takt med, at kontrakter indgået før den 25. august 2020 udløber. Alternativt kan godkendelsen efter aftale med Banedanmark erstattes af bevis for efterlevelse af DS 21001 eller tilsvarende dokumentation. Det forudsætter dog, at leverandøren kan dokumentere fuld overensstemmelse eller

mere mellem efterlevelse af DS 21001 eller tilsvarende dokumentation og leverandørens eksisterende godkendelse til at levere jernbanesikkerhedsmæssige ydelser til Banedanmark.

Banedanmark informerer også om sikkerhed ved arbejder i nærheden af spor med trafik. Året 2020 har desværre budt på flere alvorlige ulykker og hændelser, hvor materialer eller genstande kommer ind i fritrumsprofilen for trafikerede spor. Banedanmark ønsker derfor at informere om risikoen og alvoren ved disse hændelser, samt hvad undersøgelserne og overvågningen viser.

Endvidere orienterer Banedanmark om forhold ifm. sporspærring på ERTMS udrullede strækninger, herunder afmontering og genmontering af Signal programs relateret udstyr skal udføres af korrekt uddannet personale, brug af 2-vejskøretøjer i en sporspærring resulterer altid i minimum en falsk besættelse der skal renses ved passage af tog (med konsekvens for driften) samt områder for en sporspærring er mere restriktiv i dag, hvilket kan give kortere arbejdstid i visse situationer.

Afslutningsvis fortæller Banedanmark om sanktioner, hvorfor der gives sanktioner og hvad Banedanmark vil opnå. Banedanmark er afhængig af, at entreprenører og medarbejdere gennem uddannelse og holdningspåvirkning har fået tilstrækkelig sikkerhedsbevidsthed til at følge reglerne. Denne sikkerhedsbevidsthed er af afgørende betydning. Samtidig er overholdelse af bestemmelserne fordyrende for entreprenøren. Såfremt det bliver et konkurrenceparameter at reducere omkostninger ved ikke at følge reglerne, kan det få alvorlige konsekvenser for jernbanesikkerheden.

Banedanmark har udsendt invitation med dagsorden til entreprenørmødet til entreprenører via mail.

Tilmelding

Tilmelding til entreprenørmødet skal ske **senest mandag d. 16. november 2020** via kogs-entrepr@bane.dk.

Ved tilmelding skal oplyses navn på deltager og virksomhed.

Jernbanesikkerhedsplaner, der skal koordineres

For at en SR arbejdsleder/Sporspærringsleder kan have overblik over en sporspærring med flere arbejds hold i forhold til hvor der arbejdes samt hvilken opgave der udføres, kan én jernbanesikkerhedsplan, der f.eks. dækker en hel sporombygning fra København til Svanemøllen, eller én plan for signalprogrammet på alle S-banestrækninger, *ikke* indgå som en plan, der skal koordineres i den koordinerende jernbanesikkerhedsplan.

Det er også vigtigt, når Sikkerhedskoordinatorerne skal godkende den koordinerende plan, at de har overblik over, hvor de enkelte arbejds hold skal arbejde og hvilken opgave der skal udføres.

Et eksempel:

En koordinerende jernbanesikkerhedsplan for arbejde på Østerport station indeholder 4 jernbanesikkerhedsplaner:

1. 37228_20_TIB_10_Kk_1/2tungeparti_spsk23.

(Her er det tydeligt, hvor der arbejdes og med hvad)

2. 34662_21_10_Kk_spor3_PuG3.

(Her er det tydeligt, hvor der arbejdes og med hvad)

3. 1633_21_sporombygning Kh_Svm.

(Her kan der arbejdes på hele stykket mellem København og Svanemøllen og SR arbejdslederen/Sporspærringslederen/Sikkerhedskoordinatoren ved ikke, hvor på Østerport station, der skal arbejdes og hvad der skal laves)

4. 34444_20_10_Funktionskort_uge42_Kk_spor3_svelleudv.

(Her er det tydeligt, hvor der arbejdes og med hvad)

Der skal derfor udfærdiges en konkret plan til den konkrete arbejdsopgave.



Revideret skabelon til jernbanesikkerhedsplan pr. oktober 2020

Det er igen nødvendigt at justere i skabelonen til den almindelige jernbanesikkerhedsplan, da ORF er blevet udrullet på strækning 4 (Roskilde) - (Køge), 25 (Lindholm) - Frederikshavn, 34 (Struer) - Thisted.

- Den væsentligste ændring er tilføjelse af midlertidig hastighedsnedsættelse for ORF strækninger pkt. 22c. Fremover er pkt. 22a SR, 22b ORS og 22c ORF

Derudover:

- Kompetencer i sidehovedet.
Der har vi fjernet SR/ORF/ORS og hastighedsnedsættelse i teksten, så der nu kun står kompetencer. Men I skal selvfølgelig skrive alle jeres relevante kompetencer alligevel, som det også fremgår af Retningslinjerne for udfærdigelse af jernbanesikkerhedsplaner
- I pkt. 4 systemgrænse, er der tilføjet "strækning"

Log - og fejlretningsbogen

Vi arbejder på, at log - fejlretningsbogen bliver lagt på Banedanmarks hjemmeside således, at de entreprenører, der selv ønsker at trykke den får muligheden. Banedanmarks logo skal fastholdes, men der bliver også mulighed for, at entreprenører kan sætte eget logo på. Mere information herom udsendes senere.

Kommende **ændringer** til rangerleder infrastruktur-uddannelsen

Banedanmark påtænker at gennemføre en række ændringer til Rangerleder infrastruktur-uddannelsen og inviterer derfor til dialogmøde.

Mødet er primært henvendt virksomheder, der påtænker at få medarbejdere uddannet rangerledere infrastruktur, samt virksomheder der har medarbejdere som i dag fungerer som rangerleder-infrastruktur.

På mødet vil udkast til ændringerne blive præsenteret, og der vil være mulighed for at stille spørgsmål og komme med input til ændringerne.

Mødet afholdes over skype **mandag den 30. november 2020 kl. 10.00–11.30.**

Tilmelding til mødet skal ske til bdkuddannelser@bane.dk senest mandag den 23. november 2020.

Spørgsmål om **ledelsesstandard for jernbanesikkerhed (DS 21001)**

Ledelsesstandard for jernbanesikkerhed (DS 21001) blev udgivet d. 25. august 2020 og træder i stedet for den godkendelse af entreprenører, som Banedanmark hidtil har gennemført iht. *Retningslinjer for godkendelse af entreprenører, der leverer jernbanesikkerhedsmæssige ydelser.*

På Banedanmarks hjemmeside har vi oprettet en ny [informationsside](#) om ledelsesstandard for jernbanesikkerhed (DS 21001). Her kan du læse mere om blandt andet udgivelse af ledelsesstandarden den 25. august 2020, Banedanmarks krav om efterlevelse af DS 21001, mulighed for at blive leverandør af ydelser med jernbanesikkerhedsmæssigt indhold og finde en oversigt over ydelsestyper og ydelseskategorier.

Du kan også læse om hjælp til at blive certificeret efter DS 21001 og baggrunden for at udvikle en ledelsesstandard for jernbanesikkerhed.

På hjemmesiden er det også muligt at tilgå en [FAQ om DS 21001](#), hvor du kan finde svar på ofte stillede spørgsmål om ledelsesstandarden og dens betydning for at kunne levere ydelser med jernbanesikkerhedsmæssigt indhold til Banedanmark.

Yderligere **spørgsmål**

Har du yderligere spørgsmål vedrørende Ledelsesstandard for jernbanesikkerhed (DS 21001), som du ikke kan finde svar på via vores nye informationsside og FAQ om DS 21001 på Banedanmarks hjemmeside, kan henvendelse rettes til kogs-entrepr@bane.dk.

Vi gør opmærksom på, at spørgsmål om certificering efter DS 21001 skal rettes til certificeringsorganer, der er akkrediteret efter DS/EN ISO 9001:2015 med relevante NACE-koder tilknyttet, eller din eventuelle rådgiver. Endvidere gøres opmærksom på at andre forhold vedr. udgivelse og køb af DS 21001 skal rettes til Dansk Standard, der er ejer af ledelsesstandarden.



Banedanmark vil gerne have dine input

Banedanmark ønsker løbende at holde entreprenører og andre interesserede opdateret med relevante temaer indenfor jernbanesikkerhed. Vi vil gerne give dig muligheden for at komme med input til temaer til fremtidige entreprenørmøder. Derfor er du velkommen til at sende input til temaer til Banedanmarks entreprenørpostkasse på kogs-entrepr@bane.dk. I mailen må du gerne uddybe, hvorfor temaet bør tages op på et entreprenørmøde.

Redaktør: Rikke Lund Pedersen, projektleder
Kvalitet & Sikkerhed, Ledelsessystem
kogs-entrepr@bane.dk

