

### Indhold

- Kørelæreruddannelsen udbydes i første halvår af 2018
- Banedanmark inviterer til entreprenørmøder i København og Fredericia
- Det har Arbejdstilsynet givet påbud på i 2017
- Banedanmarks krav om eget sikkerhedscertifikat
- Banedanmarks hændelsesregistreringssystem
- Opdatering af E-card app'en: Nu kan brugere skifte deres password



Velkommen til årets første nyhedsbrev omhandlende Jernbanesikkerhed, Arbejdsmiljø og Uddannelser – god læselyst!

### Kørelæreruddannelsen udbydes i første halvår af 2018

Banedanmark afholder i april, maj og juni 2018 kørelæreruddannelsen. Før uddannelsesstart vil der være to udvælgelsesdage pr. kandidat – den første dag er d. 23. april 2018, og den anden dag vil være enten d. 3. eller 4. maj 2018. Begge udvælgelsesdage foregår i Fredericia. Selve kørelæreruddannelsen afholdes fra d. 28. maj-14. juni 2018.

Uddannelsen samt udvælgelsesdagene er nærmere beskrevet i *Retningslinjerne for Banedanmarks Kørelæreruddannelse*, som findes på [Banedanmarks hjemmeside](#). Tilmelding til uddannelsen sker på mail til [lvns@bane.dk](mailto:lvns@bane.dk) senest d. 1. april 2018.

### Banedanmark inviterer til entreprenørmøder i København og Fredericia

Banedanmark afholder entreprenørmøder i København og Fredericia i foråret og efteråret 2018. Emnet på entreprenørmøderne i foråret 2018 er *Entreprenører på eget sikkerhedscertifikat*, mens emnet i efteråret 2018 er *Godkendelse af entreprenører, der leverer jernbanesikkerhedsmæssige ydelser til Banedanmark* samt et aktuelt arbejdsmiljøemne. Datoerne for møderne er:

#### København

- 24. april 2018 - *Entreprenører på eget sikkerhedscertifikat*
- 20. november 2018 - *Godkendelse af entreprenører + arbejdsmiljøemne*

#### Fredericia

- 23. april 2018 - *Entreprenører på eget sikkerhedscertifikat*
- 22. november 2018 - *Godkendelse af entreprenører + arbejdsmiljøemne*

Invitation med yderligere information om bl.a. tid, sted, tilmelding og dagsorden sendes til entreprenører via mail men reserver gerne allerede nu datoerne i jeres kalendere.

## Registeret for Udenlandske Tjenesteydere (RUT)

Hvis du som virksomhed eller privatperson indgår en aftale med en udenlandsk virksomhed om at få udført en eller flere arbejdsopgaver, skal du se dokumentation for, at den udenlandske virksomhed er anmeldt i Registeret for Udenlandske Tjenesteydere (RUT). Dokumentationen kan f.eks. være i form af den kvittering, som den udenlandske virksomhed fik ved anmeldelse af opgaven i RUT. Hvis du ikke har set dokumentation på en udenlandske virksomheds RUT-registrering, skal du underrette Arbejdstilsynet senest tre dage efter, at arbejdet er påbegyndt. [Her kan du læse, hvordan det gøres.](#)

Banedanmark fører kontrol med, at de udenlandske virksomheder på vores pladser er RUT-registreret og sikrer, at de udenlandske virksomheder lever op til deres forpligtelser.



## Det har Arbejdstilsynet givet påbud på i 2017

Arbejdstilsynet har fået til opgave at have særligt fokus på at føre tilsyn med de store offentlige bygherrer. Derfor får både Banedanmark som bygherre og I som entreprenører mange besøg af Arbejdstilsynet og dermed også en del påbud.

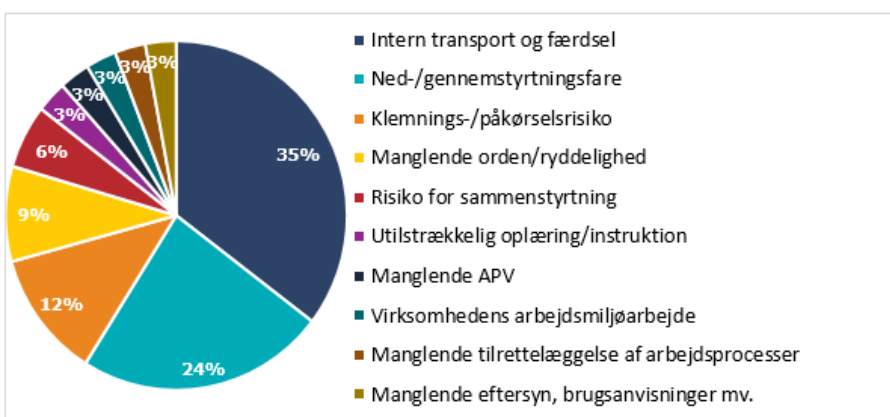
Her kan du se, hvilke påbud Banedanmark som bygherre har fået fra Arbejdstilsynet i 2017. Dermed får du indblik i, hvilke fokusområder Banedanmark vil arbejde med i 2018 for at forbedre arbejdsmiljøet og arbejdsmiljøkoordineringen på vores pladser.

I 2017 har Banedanmark som bygherre fået 24 påbud, hvoraf knap halvdelen af påbuddene skyldtes, at byggepladstegningen eller Plan for sikkerhed og sundhed (PSS) ikke var ajourført. Knap 20% af påbuddene skyldtes mangelfuld kontrol med arbejdsmiljøkoordineringen. De 24 påbud fordeler sig således:



Figur: Begrundelser for påbud til Banedanmark som bygherre i 2017

Banedanmark har desuden gennemgået de 31 påbud, som vi har kendskab til, at Arbejdstilsynet har givet til vores entreprenører i 2017. Her kan vi se, at flest påbud handler om intern transport og færdsel (35%) og om ned- eller gennemstyrtningsfare (24%). Desuden er der en del påbud om klemnings- eller påkørselsrisiko (12%) samt om manglende orden og ryddelighed (9%). Det er vigtigt for Banedanmark, at arbejdsmiljøproblemer som disse minimeres for at forebygge arbejdsulykker og erhvervsbetingede lidelser. Herunder ses fordelingen af de 31 påbud:



Figur: Begrundelser for påbud til Banedanmarks entreprenører i 2017



### **FAQ om entreprenører på eget sikkerhedscertifikat**

Banedanmark har udarbejdet en FAQ (*Frequently Asked Questions*), hvor du kan finde svar på ofte stillede spørgsmål til emnet entreprenører på eget sikkerhedscertifikat. FAQ'en indeholder på nuværende tidspunkt en liste med spørgsmål og svar vedrørende blandt andet kravet om eget sikkerhedscertifikat, dispensation fra kravet om eget sikkerhedscertifikat og overgangsordning men vil løbende blive opdateret med nye spørgsmål og svar. Når du klikker på spørgsmålene i FAQ'en, bliver svaret automatisk åbnet. FAQ'en er tilgængelig på [Banedanmarks hjemmeside](#) fra fredag d. 9. februar 2018.

## **Banedanmarks krav om eget sikkerhedscertifikat**

Banedanmark har som bekendt indført et krav om, at entreprenører pr. 1. januar 2018 ikke kan køre på Banedanmarks sikkerhedsgodkendelse uden for sporspæringer. I praksis betyder kravet, at man ikke kan køre uden for sporspæringer med mindre man har sit eget sikkerhedscertifikat. Således må man fremover anskaffe sig et certifikat, lade sig trække eller anvende tovejskøretøjer, hvis man skal arbejde på banen.

### *Derfor stiller vi kravet om eget sikkerhedscertifikat*

Lige nu er der en række entreprenører, der kører dels på Banedanmarks overgangsordning og dels på dispensation fra kravet om eget sikkerhedscertifikat (læs mere om dette nedenfor), men forventningen er, at vi i fremtiden vil se, at alle der kører på banen har eget certifikat. Det vil indebære en klarere fordeling af roller og en lettere forståelig retstilstand. Situationen frem til 1. januar 2018, hvor entreprenører har kunnet køre på Banedanmarks sikkerhedsgodkendelse, har stillet nogle krav til Banedanmark, som det har været svært at leve op til i praksis. Banedanmark har blandt andet skullet stå inde for uddannelse på og vedligeholdelse af materiel, som vi ikke kender. Men det har også været en ordning, der har været vanskelig at arbejde med for entreprenørerne. Det har været lovligt at køre, hvis man arbejdede for Banedanmark i nærheden af en station, men det har ikke været lovligt at køre, hvis man arbejdede for en kommune, Vejdirektoratet eller DSB på samme station. Den situation undgås fremover, fordi et certifikat udstedt af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen gælder bredere end kun arbejde for Banedanmark.

### *Overgangsordning og dispensationer*

Overgangsordningen består i, at vi honorerer de aftaler, der er indgået før 1. april 2017 på de vilkår, som de er indgået under. Det vil sige, at man kan køre på Banedanmarks sikkerhedsgodkendelse i relation til det specifikke arbejde. Man skal dog være opmærksom på, at man ikke kan køre til andre opgaver blot fordi man har en kontrakt, der er omfattet af overgangsordningen. Dispensationer gives til entreprenører, der er i proces med at lade sig certificere og efter konkret ansøgning til Banedanmark. I behandlingen af ansøgninger om dispensation bliver der lagt vægt på, at ansøgeren er i proces med at opnå eget certifikat. Dispensationen gives for en kortere eller længere periode - hvis dispensationen gives for en længere periode, vil den være betinget af dokumentation for, at virksomheden når relevante milepæle i sin handlingsplan frem mod sikkerhedsgodkendelse. Fælles for overgangsordningen og dispensation er, at de er rettet mod den enkelte virksomhed - man kan således ikke køre lovligt på andres overgangsordning eller andres dispensation. Indlejet personale bliver dog betragtet på lige vilkår med egne ansatte.

### *Hvad er omfattet af kravet*

Kravet gælder al kørsel uden for sporspæringer. Det vil sige, at kørsel inde i sporspæringer ikke er omfattet. Hvis man vælger at lade sig trække ind i spæringer, har man ikke brug for eget certifikat. Ligeledes er køretøjer uden attest (tovejskøretøjer) ikke omfattet, da de kun må køre direkte til/fra spærret spor til/fra nærmeste påsætningssted.

### *Hvordan følger vi op*

Banedanmark er forpligtet til at op følge på, at der kun foregår lovlig kørsel på vores infrastruktur - det kommer vi til at gøre på forskellige måder. Vi skal dog understrege, at entreprenører selv har ansvar for at sikre, at deres kørsel på vores infrastruktur er lovlig. Tag et kig på vores [FAQ](#) eller kontakt os på [leverandoer-kontakt@bane.dk](mailto:leverandoer-kontakt@bane.dk) ved spørgsmål.

## Banedanmarks hændelsesregistreringssystem

I november 2017 tog Banedanmark et nyt IT-system i brug til registrering og håndtering af sikkerhedsbrister. Systemet SafetyNet afløser dermed det gamle system Synergi, der har været Banedanmarks hændeshåndteringssystem siden 2007. Vi får flere fordele med det nye system bl.a.:

- Systemet kommer til at favne jernbanesikkerhed, arbejdsmiljø, audits mm.
- SafetyNet er mere fleksibelt og brugervenligt
- Det bliver lettere at trække statistik
- Rollestyringen er enklere (dvs. hvem har adgang til hvad i systemet)

Idéen med SafetyNet er, at vi kommer til at lære mere af de utilsigtede hændelser, der opstår på jernbanen. Med bedre analyser kan vi også lettere følge op og eksempelvis korrigere arbejdsgange, så sikkerhedsbrister ikke gentager sig. Målet er, at jernbanen skal være så sikker som mulig, og her er SafetyNet en vigtig medspiller.

Der er ikke ændret i forpligtigelsen til at anmelde og rapportere sikkerhedsbrister i form af ulykker og sikkerhedsmæssige hændelser til stationsbestyreren eller via [Banedanmarks hjemmeside](#), ligesom der heller ikke er ændret på sagsgangen i forbindelse med opfølgning og evaluering af hændelserne. Dog vil det opleves, at dokumenter i relation til sagsbehandlingen har et anderledes layout ind tilfældig.

Synergi-databasen bevares som arkiv og videnbank af tidligere registrerede hændelser. Databasen vil bl.a. blive brugt som grundlag for statistik, analyser og risikovurderinger.

## Opdatering af E-card app'en: Nu kan brugere skifte deres password

Efter udrulningen af E-card app'en i 2017 har der været et ønske blandt brugerne om at kunne ændre det password, som Banedanmark har tildelt dem. Med den nyeste opdatering af app'en er dette nu muligt. Det eneste der kræves er, at app'en bliver opdateret til nyeste version, som i de fleste tilfælde sker automatisk. Dette kan også gøres manuelt ved at hente den nyeste version af app'en i henholdsvis App Store eller Google Play. I den nye version er der oprettet en knap *Skift adgangskoden*, som brugere kan trykke på efter, at de har indtastet deres brugernavn og password. Herefter kan de skifte deres password.

Nye brugere vil med den nye opdatering automatisk blive bedt om at skifte password første gang, de logger ind.

Hvis du har spørgsmål til den nye funktionalitet, er du velkommen til at skrive til [bdkuddannelser@bane.dk](mailto:bdkuddannelser@bane.dk).