

HR/Oktober 2016

Indhold

- Generelle ændringer på Sikkerhedsuddannelserne
- Strukturelle ændringer på Sikkerhedsuddannelserne
- Nyt koncept for vedligehold af kompetencer



Færden på Banedanmarks infrastruktur

Husk at al færden i Banedanmarks spor kun må ske efter forudgående tilladelse fra Banedanmark. Herunder gælder også, når man har en kontrakt på noget arbejde. Dette gælder også for medarbejdere fra DSB.

Her er nyhedsbrevet fra Banedanmark med information vedrørende sikkerhedsuddannelserne - god læselyst!

Som beskrevet i sidste nyhedsbrev barsler vi med ændringer i relation til infrastrukturuddannelserne. Vi har afholdt ét ud af fire informationsmøder, og til jer, som ikke har mulighed for at deltage på et af møderne, indeholder dette nyhedsbrev en kort gennemgang af de ændringer og nye tiltag, som Banedanmark påtænker at implementere fra primo 2017.

Ændringerne er lavet med det formål at optimere strukturen på infrastrukturuddannelserne, så infrastrukturkompetencerne i højere grad matcher markedets behovet. Derfor er ændringerne og de nye tiltag et resultat af en forudgående dialog henover sommeren med en referencegruppe bestående af repræsentanter fra flere entreprenører.

Ændringerne og de nye tiltag vil som udgangspunkt være gældende fra d. 1. januar 2017.

Størstedelen af de kurser vi udbyder i 1. halvår 2017 vil være tilgængelig i [Banedanmarks Kursusportal](#) fra d. 4. oktober 2016. Alle ændringer og tiltag er endnu ikke endeligt godkendt i Trafik- og Byggestyrelsen, hvorfor vi i perioden fra d. 4. oktober til d. 15. november 2016 løbende vil opdatere kursuskataloget med flere kurser i takt med, at planlægning og godkendelser falder på plads. Senest d. 15. november 2016 vil alle ændringer og tiltag være på plads.

Fra d. 4. oktober 2016 vil følgende kurser for 2017 være at finde i kursuskataloget:

- SR 2 grunduddannelse
- SR 1 grunduddannelse
- Rangerleder grunduddannelse
- FKI/SKI
- Pas På, På Banen - Maskinfører

Vi vil løbende holde jer orienteret, når vi lægger flere kurser ind i kursuskataloget.

Kompetence som Rangerledere

Der gøres opmærksom på, at Banedanmarks kompetence som Rangerleder kun gælder for rangering i forbindelse med infrastrukturarbejder. Medarbejdere med udelukkende denne kompetence kan derfor ikke fungere som rangerleder for en anden jernbanevirksomhed.



Husk at tjekke udløb af litrakompetencer i oktober

Udløber dine eller dine medarbejders litra-kompetencer i oktober i år, så husk at man nu kan afslutte efteruddannelsen i litra med en skriftlig prøve. Vær opmærksom på at der er et begrænset antal prøvedatoer, så det er en god ide at tilmelde sig allerede nu!

Tilmelding foregår via [Banedanmarks Kursusportal](#).

Generelle ændringer på Sikkerhedsuddannelserne

- Personprofilen af kommende kursister, som skal underskrives af nærmeste leder eller den sikkerhedsansvarlige, og indsendes inden kursusstart, udgår fra 2017. Personprofilen indgår fortsat som et værktøj til vurdering af kursisterne under uddannelsen på grundkurserne SR-arbejdsleder 2 og 1. I bør derfor stadig forholde jer til, om medarbejderen efter jeres vurdering kan leve op til personprofilen.
- Definitionen af en arbejdsdag, vil blive ændret til 5,0 timer frem for de nuværende 7,4 timer. Erfaring har vist, at 5,0 timer harmonerer bedre med den faktiske arbejdstid en medarbejder har i sporet.

Udover ovenstående generelle ændringer vil der blive foretaget redaktionelle ændringer og præciseringer i [kompendiet for infrastrukturuddannelserne](#).

Strukturelle ændringer på Sikkerhedsuddannelserne

SR arbejdsleder 2

FKI/SKI for spor/sikring vil blive en integreret del af pensum for SR arbejdsleder 2 og SR arbejdsleder 2 EUSR, hvorved kursister også opnår denne kompetence. Kompetencen FKI/SKI er gældende på elektrificerede strækninger, og da flere strækninger bliver elektrificerede, er en opkvalificering af SR arbejdsleder 2 nødvendig. Kurset bliver ikke forlænget med yderligere dage, men kan holdes inden for det samme antal normerede dage.

Pensum for SR arbejdsleder 2 EUSR vil fra 2017 indeholde FKI/SKI spor/sikring pensum.

En nuværende SR arbejdsleder 2, som ikke har FKI/SKI spor/sikring kompetencen skal tage kurset inden deltagelse i næste SR arbejdsleder 2 EUSR. FKI/SKI spor/sikring-kurset vil være gratis i 1. halvår af 2017. Dette for at sikre, at de SR arbejdsleder 2, som ikke har kompetencen, kan komme med over på den "nye ordning". Fra 2. halvår 2017 vil kurset ikke længere være gratis.

Medarbejdere, som har brug for FKI/SKI-kørestrøm, skal, selvom de deltager på SR arbejdsleder 2 grundkursus, tage det nuværende kursus i FKI/SKI-kørestrøm for at opnå kompetencen.

Regulering af priser

Priserne for deltagelse på infrastrukturuddannelserne er blevet reguleret. Priserne for 2017 vil blive meldt ud løbende i takt med, at godkendelserne af de forskellige ændringer og tiltag falder på plads og senest d. 15. november 2016. I kan holde jer orienteret i [Banedanmarks Kursuskatalog](#).

FKI/SKI

FKI/SKI for spor/sikring vil stadig blive udbudt i sin nuværende form, da enkelte medarbejdergrupper kan have behov for kompetencen uden at være SR arbejdsleder 2. FKI/SKI-kørestrøm vil også stadig blive udbudt i sin nuværende form.

SR arbejdsleder 2 sikring

Et nyt adgangskrav vil blive tilføjet, som kræver, at kommende kursister har arbejdet som SR arbejdsleder 2 i 50 dage inden kurset kan påbegyndes. Derved tilskyndes det, at deltageren har en vis erfaring som SR arbejdsleder 2 inden vedkommende tager dette kursus.

Pas På, På Banen - Maskinfører

Her vil virksomhedsuddannelsen udgå som en del af uddannelsen. Dette bliver gjort for at fjerne den sikkerhedsrisiko, der er i forhold til, at kursisten ofte ikke har erfaring med den maskine, der er til rådighed under virksomhedspraktikken, og en fejlbetjening vil kunne udgøre en sikkerhedsmæssig risiko. Kurset vil fortsat bestå af tre undervisningsdage og en eksamensdag. Pensum er uændret.

Rangerleder

Klargøringskurset vil blive en del af Rangerlederveduddannelsen. Førhen har Rangerlederveduddannelsen allerede berørt emner inden for klargøring men uden, at det har været kompetencegivende inden for klargøring. Nu tilføjes det sidste indhold, som herefter gør den kompetencegivende. Sammenlægningen er gjort på baggrund af, at langt størstedelen af rangerlederne også udfører klargøring. Kurset hedder fremover fortsat Rangerleder men vil nu vare 12 dage med efterfølgende virksomhedsuddannelse.

En nuværende rangerleder, som ikke har klargøringskompetencen, skal, inden næste EUSR, tage et særligt udbudt klargøringskursus på to dage inkl. prøve. Kurset udbydes i 1. halvår af 2017 og vil i den periode være gratis. Dette for at sikre, at de rangerledere, som ikke har klargøringskompetencen, kan komme med over på den "nye ordning". Fra 2. halvår 2017 vil kurset ikke længere være gratis.

Pensum for Rangerleder EUSR vil fra 2017 indeholde klargøring.

SR arbejdsleder 1

Hastighedsnedsættelser, som før har været en del af SR arbejdsleder 1, vil fremadrettet blive et selvstændigt kursus på cirka seks dage. Langt de fleste SR arbejdsleder 1 kan ikke opretholde kompetencen for hastighedsnedsættelser, da de ofte ikke bruger den i deres arbejde. Derfor oprettes et selvstændigt modul for de konkrete medarbejdere, der arbejder med hastighedsnedsættelser og derved bruger kompetencen. SR arbejdsleder 1 uddannelsen vil fremover være 9 dage inkl. praktik plus virksomhedsuddannelse.

En nuværende SR arbejdsleder 1, som gerne vil vedligeholde sin kompetence i hastighedsnedsættelser, skal fra 2017, udover at deltage på EUSR for SR1, også deltage i EUSR-hastighedsnedsættelser

Da Rangerlederuddannelsen fremover indeholder Klargøring og er en forudsætning for SR 1 kompetencen, vil en nuværende SR arbejdsleder 1, som ikke har klagøringskompetencen, inden næste EUSR, skulle tage et særligt udbudt klagøringskursus på to dage inkl. prøve. Kurset udbydes i 1. halvår af 2017 og vil i den periode være gratis. Dette for at sikre, at de SR arbejdsleder 1, som ikke har klagøringskompetencen, kan komme med over på den "nye ordning". Fra 2. halvår 2017 vil kurset ikke længere være gratis.

Hastighedsnedsættelser

Dette nye kursus vil blive oprettet og varer cirka seks dage. Form og pensum er endnu ikke fastlagt. EUSR-hastighedsnedsættelser er heller ikke planlagt endnu. Begge planlægges senere i efteråret.

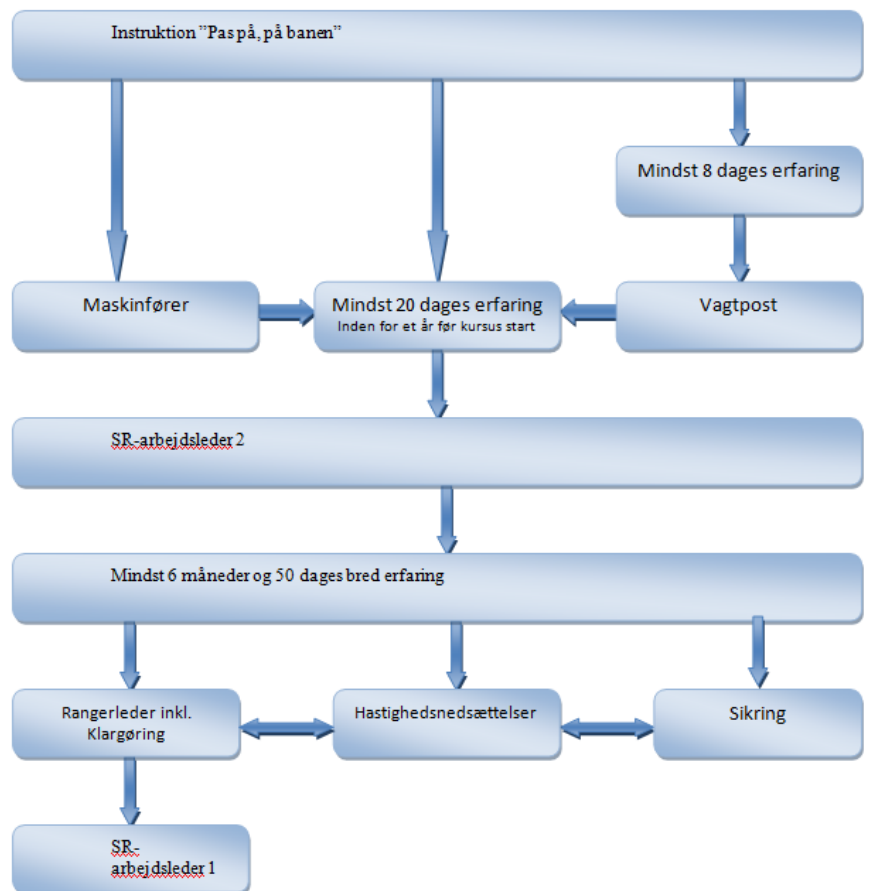
Klargøringskursus

Dette kursus vil fortsat blive udbudt i sin nuværende form, da enkelte medarbejdergrupper kan have behov for klagøringskompetencen uden at være rangerledere.

Lokomotivføreruddannelse

Klargøring vil udgå af lokomotivføreruddannelsen og bliver en del af rangerlederuddannelsen. Da det fortsat er en forudsætning, at man er uddannet rangerleder, før at man kan blive uddannet som lokomotivfører, vil lokomotivførere fortsat have kompetencerne inden for klagøring.

Den nye oversigt over infrastrukturuddannelserne:



Nyt koncept for vedligehold af kompetencer

Banedanmark forventer at lancere et nyt koncept for vedligehold af kompetencer. Konceptet giver større fleksibilitet i måden, hvorpå kompetencer kan vedligeholdes. En kompetence kan, udover den obligatoriske EUSR, vedligeholdes på følgende måder:

- At medarbejderen varetager funktionen x antal gange i en given periode
- At medarbejderen modtager virksomhedsuddannelse x antal dage i given periode
- At medarbejderen deltager på særlige frivillige praktikdage udbudt af Banedanmark

Virksomhedsuddannelse og praktikdage er måder, hvorpå medarbejdere kan få relevant erfaring, som kan konverteres til arbejdsdage med kompetenceopretholdende arbejde.

Konverteringen mellem de forskellige metoder til opretholdelse af kompetencer kan læses i det nye kompendium, som offentliggøres senest d. 15. november 2016 på [Banedanmarks hjemmeside](#) og [Kursusportalen](#).

Hvor alle andre ændringer først træder i kraft fra 2017, forsøger Banedanmark at få konceptet for vedligehold af kompetencer godkendt, så det kan være gældende fra d. 1. december 2016. Dette for at imødekomme behovet for at vedligeholde kompetencer henover vinteren.

Praktikdage

Kursister kan på en praktisk undervisningsdag få intens og relevant erfaring svarende til et vist antal arbejdsdage, som inkluderes i deres opgørelsen over arbejdsdage med kompetenceopretholdende arbejde. I vinter afprøvede Banedanmark praktikdage for rangerledere, og erfaringen herfra føres nu videre til alle uddannelser, hvor der kræves praktisk vedligehold af kompetencer. Fremover vil der blive udbudt praktikdage for henholdsvis Pas på, på Banen - Maskinfører, arbejdsledere og rangerledere.

EUSR

Kompetencerne vil fremadrettet være gyldige i 2 år efter, at man har deltaget i EUSR i 2017. I dag er nogle af kompetencerne ét-årige med krav om undervisning hvert år og prøve hvert andet år. Med det nye koncept for vedligehold af kompetencer, som giver bedre muligheder for, at medarbejderen opnår relevant træning og erfaring, kan undervisningen hvert år reduceres til hvert andet år. Fremover vil EUSR bestå af undervisning og prøve hvert andet år.