

Tips og råd i forbindelse med planlægning og udførelse af antenne- og mastearbejder i nærhed af banen

I det følgende beskrives de mest almindelige forhold, som ansøger bør tage stilling til ifm planlægning og udførelse af antenne- og mastearbejder i nærhed af banen. Der er således ikke tale om en udtømmende tjekliste og det er til en hver tid ansøgers ansvar at sætte sig ind i og efterleve de gældende regler og normer for færdsel og arbejde i nærhed af banen.

1. Tilladelse til færdsel på Banedanmarks arealer

Det kræver Banedanmarks skriftlige tilladelse og i de fleste tilfælde en jernbanesikkerhedsplan for at færdes på vores arealer, jf. Lov om jernbane, § 19.

Kapitel 8

Færdsel og ophold på jernbaneområde

§ 19. Jernbaneområde omfatter

- 1) banelinjer med tilhørende skråninger, banketter, grøfter, broer og andre anlæg,
- 2) stationernes område,
- 3) tog og andre jernbanekøretøjer samt
- 4) forpladser og adgangsveje til stationer og jernbanefærgesteder.

Stk. 2. Uden den pågældende jernbanevirksomheds eller infrastrukturforvalters tilladelse må ingen

- 1) færdes eller lade dyr færdes på de dele af jernbaneområdet, som ikke er åbne for offentligheden, eller
- 2) tage ophold i erhvervsøjemed, optage film eller fotografere i erhvervsøjemed eller til undervisningsbrug, foretagindsamlinger, omdelte tryksager eller lignende på jernbaneområdet.

Banedanmarks arealer er som udgangspunkt ikke offentligt tilgængelige. Det betyder, hvis du eksempelvis er sitehunter for en teleoperatør, SKAL du skriftligt ansøge om at færdes ved master o. lign.

2. Færdsel langs banen

Sæt dig grundigt ind i reglerne for færdsel langs banen.

Du kan læse meget mere om arbejde i og ved spor på vores hjemmeside www.bane.dk Under menuen "erhverv" og punktet "arbejde i og ved spor", finder du al relevant information.

Vær opmærksom på at du i de fleste tilfælde skal have et "Pas på, på banen kursus" samt legitimationskort og farvet vest. Der kan også være krav om en jernbanesikkerhedsplan.

Vær meget opmærksom på de særlige sikkerhedsregler der gælder når du skal tage foto, måle afstande osv.

3. Ansøgningsprocedure

Banedanmark (BDK) har udarbejdet en detaljeret ansøgningsprocedure, som skal følges, når der søges om tilladelse til opsætning af antenner, udstyr og master på BDK's ejendom.

Vil du sikre dig et smidigt sagsforløb hos Banedanmark, bør du sætte dig grundigt ind i ansøgningsproceduren. Du kan downloade den på vores hjemmeside: www.bane.dk under menupunktet "erhverv". ("Ansøgningsprocedure for fælles udnyttelse af Banedanmarks radiomaster").

4. Elementer i sagsbehandlingen

Ansøgninger om indplacering i Banedanmarks (BDK's) master vurderes på flere forhold, herunder:

- Reservationer i mast og på areal til andre formål
- Placering i forhold til spor, kørestrøm, signaler og andre bane-tekniske installationer
- Sikkerhed
- Adgangsforhold

5. Informationsniveau ved henvendelse til BDK

Når du henvender dig til Banedanmark vil det lette vores arbejde og dermed sagsbehandlingen, hvis du i ansøgningen angiver følgende basisinformationer:

- Sagsnummer fra BDK (tildeles ved første henvendelse)
- Præcis koordinatsangivelse i UTM32 ETRS 89
- Kortudsnit så vi er sikre på, hvilken mast der er tale om.
- Ønsket antennehøjde
- Antennetyper, - antal og – størrelser (inkl. Datablade).
- Kabelantal og –diameter

Søg kun om den faktiske mængde udstyr. I mange ansøgninger søges der generelt om f.eks. 3 links.

6. Tegningsmateriale

Retvisende og detaljeret tegningsmateriale er et krav og en stor hjælp ifm behandling af ansøgninger om indplacering i BDK's master. Tegningsmaterialet bør vise alle forhold, som er relevante for BDK's vurdering af projektet, herunder:

- Forslag til placering af mast og udstyrsenhed(er) på jorden.
- Afstand til skinner.
- Afstand til kørestrøm – hvis relevant.
- Andre tekniske installationer i nærheden.
- Afstand og placering i forhold til signaler, overkørsler mv.
- Adgangsvej og adgangsret
- Arbejdsareal i driftsfasen

7. Placering af mast og fundament i forhold til spor og kørestrøm

Er der tale om rejsning af en ny mast, så sæt dig ind i reglerne for, hvor tæt mast og fundament kan placeres i forhold til spor og kørestrøm.

Angiv desuden disse afstandsmål i tegningsmaterialet. Jf. BN 1.6.2. (banenorm)

Er mast eller teknisk udstyr placeret nærmere end 4 meter fra nærmeste del af spor, kræver al færdsel i området et "Pas på, på banen kursus". En sådan placering vil oftest blive afvist. I særlige tilfælde kan der dog dispenseres fra dette.

Ingen del af teknisk udstyr må placeres nærmere end 5 meter fra nærmeste spændingsførende del af et kørestrøms anlæg. Der kan IKKE gives dispensation for dette, ej heller selvom der står en Banedanmark hytte eller anden teknisk installation på stedet.

Jf. fjernbanens kørestrøms instruks(FKI)regel 2.3.9 samt S-banens kørestrøms instruks (SKI) regel 2.3.9.

Indgangsdør til kabine og lignende skal åbnes væk fra sporet.

Husk også at en udskiftning af en BDK mast KUN kan ske til en mast med minimum samme højde

8. Placering af mast og udstyrsenheder i forhold til signaler m.v.

Vær opmærksom på at de objekter du placerer langs jernbanen, ikke må skygge for togførernes udsyn til signaler, overkørsler og lignende.

9. Ledningsoplysninger

Bemærk at ledningsoplysninger på vores arealer IKKE kan fås ved ledningsejer registret (LER), men skal ansøges fra Banedanmarks tekniske dokumentationsenhed. Du får oplysningerne ved at sende en mail til tekdok@bane.dk

10. Sikkerhed

Tænk på hvordan sitet skal etableres. Meget arbejde, der skal udføres langs banen, kræver særlige sikkerhedsforanstaltninger, som hastighedsnedsættelser, sporspærringer, kørestrøms afbrydelser m.fl.

Disse sikkerhedsforanstaltninger kan være tidskrævende og vanskelige at få på plads. I nogle tilfælde kan der kun gives tilladelse til arbejde nogle få timer hver nat – ofte i weekender og helligdage.

Selv ved rejsning af master eller placering af udstyr på arealer op til jernbanen, der ikke er ejet af Banedanmark, kan det være nødvendigt at lave en sikkerhedsplan og søge sporspærring m.v.

Igen er det sikkerheden der tænkes på. Hvis kranen, der rejser masten, kan vælte ud over spor eller strømførende ledninger, eller masten tabes, kan det forårsage ulykker.

Lovgrundlaget for dette kan findes i "lov om jernbane", kapitel 8b § 21c:

Kapitel 8 b

Infrastrukturforvalterens forhold til borgerne

§ 21 c. Uden tilladelse fra infrastrukturforvalteren af det pågældende baneafsnit må der ikke

- 1) foretages udgravninger eller opfyldninger eller anbringes materiel eller materialer i en sådan nærhed af infrastrukturforvalterens grund, at der derved kan opstå fare for driften,
- 2) føres ledninger over, under eller langs med banen,
- 3) ledes vand til banen eller dennes grøfter eller
- 4) foretages arbejder i overkørsler eller overgange.

11. Adgangsforhold

Adgangsforhold samt adgangsrettigheder vurderes nøje af Banedanmark.

Det er derfor en god idé at undersøge ejerforhold for omkringliggende matrikler og få en aftale om færdsel over 3. Mands grund på skrift.