

Initiativ 2.3 Signalprogrammet

Projektbeskrivelse

Banedanmark har siden etableringen af Signalprogrammet i 2009 arbejdet på at udskifte de nuværende gamle sikringsanlæg på hele jernbanenettet.

Det nye signalsystem skaber mulighed for en trafikafvikling med højere frekvens, højere hastighed og færre signalfejl, hvilket sikrer, at jernbanen, som den grønne transportform, bliver endnu mere attraktiv.

Grundlag

For at jernbanen kan være en attraktiv grøn transportform for passagerer og gods, skal man forvente at kunne komme fra A til B inden for den oplyste tid. Banedanmarks infrastruktur er i dag kendetegnet ved mange gamle signaler. Der er ofte fejl på de gamle signaler, som udgør den største andel af Banedanmarks infrastrukturfejl. For at sikre en attraktiv jernbane er det derfor væsentligt, at de gamle signaler udskiftes med nye, driftssikre systemer.

Banedanmarks nye signalsystem muliggør en fundamental ændring i trafikafviklingen på den danske jernbane, hvilket er nødvendigt i udviklingen af en attraktiv og grøn jernbane. Den moderne signalteknologi betyder, at tog kan køre med kortere afstand mellem hinanden, hvilket giver mulighed for flere og hurtigere togafgange. Ligeledes bliver der færre forsinkelser, fordi antallet af signalfejl vil falde markant, når et nyt system indføres. Med udskiftningen af signalsystemerne forventes det, at ca. 80% af de signalrelaterede forsinkelser forsvinder på fjernbanen. For S-banen er tallet 50%. De nye signalsystemer forventes altså at reducere antallet af signalrelaterede fejl væsentligt, hvilket hvert år betyder, at passagererne vil spare henholdsvis ca. 140.000 forsinkelsestimer på S-banen og ca. 790.000 på fjernbanen.

Ved at udskifte signalsystemerne skabes forudsætningerne for at strækningshastigheden kan hæves på flere strækninger rundt omkring i landet - både på S-banen og fjernbanen.

Det nye system kan opsamle flere og mere præcise informationer om, hvor togene er, ankomsttidspunkt og afvigelser i forhold til køreplanen. Samtidig forbedres grundlaget for den information om togdriften, der gives via internettet, SMS med videre.

Etableringen af det nye signalsystem medfører desuden billigere vedligeholdelse af udstyret i og omkring sporene samt fjerner de barrierer der eksisterer i dag for grænsekrydsende trafik på fjernbanen, hvilket også styrker attraktiviteten i den grønne transportform.

Miljømæssige effekter

Det nye signalsystem er en vigtig komponent i udviklingen af en attraktiv og grøn jernbane, der kan bidrage til den grønne omstilling af transportsektoren. Kombinationen af den omfattende elektrificering af jernbanen, der muliggør udvidet eltogsdrift; indførelse af det nye signalsystem, og endelig ibrugtagning af de nye jernbanestrækninger mellem København-Ringsted samt Ringsted-Femern, giver samlet nye muligheder for trafikafvikling inden for både passager- og godstransporten, der alt i alt øger jernbanens attraktivitet som rejseform, hvilket kan bidrage til at nedbringe mængden af CO₂ på jernbanen [gerne data, jf. også EP].

Økonomi og finansiering

Der er i alt afsat ca. 20,2 mia. kr. (2020-pl) til det nye signalsystem. Uddybende oplysninger om Signalprogrammet og status på udrulningen, findes på Banedanmarks hjemmeside.