

### Initiativ 3.3 Opdatering af støjdata for tog på Banedanmarks strækninger

#### Projektbeskrivelse

Opdatering af støjdata i form af støj kildestyrker for forskellige togtyper til brug for støj beregninger og planlægningsformål

#### Grundlag

Banedanmark har fået bestemt nye kildestyrker til brug for støj beregninger og planlægningsformål for alle togtyper, der kører på Banedanmarks jernbanenet. Det har altid været en forudsætning for støj beregninger til planlægningsformål at skinnerne er vedligeholdte. Ved bestemmelsen af de nye kildestyrker indgår skinneruheden som en ny kvalitetssikringsparameter i beregningerne. Sammenlignes de nye kildestyrker med de gamle, viser det sig, at tog, der kører på skinner med et lavt ruhedsniveau, har markant lavere kildestyrke end hidtil forudsat, hvilket alt andet lige vil resultere i en lavere beregnet støjbelastning til omgivelserne.

Det er imidlertid kun relevant at anvende de nye og lavere kildestyrker hvis de faktiske forhold i sporet også svarer til forudsætningerne for de nye kildestyrker, dvs. at der kan dokumenteres et lavt skinneruhedsniveau i selve sporet. I modsat fald vil beregninger af jernbanestøjen ikke være valide. De nye kildestyrker, bestemt for tog på spor, forudsætter, at skinneruhedsniveauet er maksimalt 14 dB.

Da det både fra et vedligeholdelses- og støj mæssigt synspunkt er ønskeligt med et lavt skinneruhedsniveau, har Banedanmark således undersøgt de økonomiske konsekvenser af at indføre en ny vedligeholdelsesstrategi, der tilgodeser begge formål. Her er der som udgangspunkt fastsat et maksimalt skinneruhedsniveau eller indgrebsgrænse, LACA, på 14 dB. Gennemsnitsniveauet på Banedanmarks skinner er ca. 11 dB og indgrebsgrænsen ligger dermed 3 dB over denne grænse.

#### Miljømæssige effekter

Ved offentliggørelse af de nye kildestyrker kombineret med strategien for tilstandsbaseret fræsning vil Banedanmark kunne dokumentere et lavere støjniveau langs jernbanen. Herved vil Banedanmark bedre kunne prioritere midler til støj reducerende tiltag både i planlægnings- og driftsfasen.

#### Økonomi og finansiering

##### Økonomi

Initiativet betyder, at behovet for opsætning af støjskærme og tilskud til støjisolering ifm. anlæg af nye jernbaner og/eller ved opgradering af den eksisterende jernbane vil kunne reduceres. Kombinationen af en mere nøjagtig beregning af støjforholdene samt mere vedligeholdte skinner giver desuden større udnyttelse af jernbanenære områder til bebyggelse.

##### Finansiering

Projektet vedr. beregning af nye kildestyrker er afsluttet, og en strategi vedr. tilstandsbaseret fræsning er besluttet (se initiativ 3.2). Det er Miljøstyrelsen, som afgør om der er tilstrækkelig dokumentation til at kunne godkende og offentliggøre de nye kildestyrker. Offentliggørelsen sker i form af en orientering fra Miljøstyrelsen.