

Nr. 17 – April 2019

## Indhold

- Ny log- og fejlretningsbog
- Koblingen mellem Banedanmarks SR og ORS sikkerhedsuddannelser



Her følger aprils nyhedsbrev omhandlende Jernbanesikkerhed, Arbejdsmiljø og Uddannelser. God læselyst!

### Ny log- og fejlretningsbog

Efter at det nye signalsystem er kommet i drift på dele af S-banen og fjernbanen, er der opstået behov for en opdatering af log- og fejlretningsbogen.

Indtil nu har der været et trafikcirkulære, der har beskrevet, at den tidligere log- og fejlretningsbog måtte bruges på de dele af S-banen, der er underlagt ORS.

Nu har der siden slutningen af 2018 været udgivet en log- og fejlretningsbog, der dækker alle de 3 regelsæt der er i drift (SR, ORS samt ORF). Den er nu blevet genoptrykt med nogle rettelser.

Det betyder, at vi nu har 2 nye udgaver af log- og fejlretningsbøger, der begge dækker alle 3 regelsæt. Det vil sige, at hvis du har en log- og fejlretningsbog, hvor der på forsiden står oplistet de 3 gældende regelsæt "SR, ORS samt ORF", så har du en af de nye log- og fejlretningsbøger (Version 01.2018 eller Version 2).





De nye log- og fejlretningsbøger kan fås ved at skrive til [bdkuddannelser@bane.dk](mailto:bdkuddannelser@bane.dk).

De tidligere log- og fejlretningsbøger, hvor der på forsiden står "Log- og fejlretningsbog" uden benævnelse af regelsæt, skal udskiftes snarest, og senest d. 1/8-2019, hvor den ikke længere vil være gyldig.

Den nye log- og fejlretningsbog vil i udseende ligne den gamle, men der er dog nogle ændringer. Ændringerne er blandt andet, at du nu skal afkrydse, i hvilket regelsæt du arbejder. Derudover er de 2 sider blevet delt op, så der nu først er 2 sider med fejlretningsdelen med mere plads til notater, og derefter 2 sider med sporspærringsdelen. Dette er for at imødekomme ønsker om at have mere plads til notater og overdragelse af sporspærring. Det vil sige, at nu skal du udfylde den del, der er relevant for dit arbejde henholdsvis fejlretning, sporspærring, eller begge dele.

Der er også lavet opdatering af instruktionssiderne og skema for udsigtslængder, og det fonetiske alfabet er blevet tilføjet.



## Koblingen mellem Banedanmarks SR og ORS sikkerhedsuddannelser

2. udrulningsfase af signalsystemet CBTC på S-bane står lige for døren. Med dette flyttes den tekniske & reglementariske systemgrænse fra Jægersborg til hhv. Ryparken og Svanemøllen, hvilket vil medføre ændringer i den logistiske placering af troljer og 2-vejs køretøjer.

For sporspærringsledere vil der blandt andet blive indført forbedringer i forhold til muligheder for scanning af radiofrekvensidentifikations tags (RFID), der bruges ved etablering af sporspærringer. Nærmere detaljeret information følger i signalprogrammets nyhedsbrev.

Forudsætningen for at kunne udføre infrastrukturarbejder på en CBTC strækning og ORS gyldighedsområdet, kræver en ORS overbygning alt afhængig af om den pågældende person skal varetage en sikkerhedsklassificeret funktion, som f.eks. Rangerleder, ansvarlig for sporspærring.

En ORS sikkerhedsuddannelse skal alene betragtes som en overbygning til en eksisterende SR uddannelse og skal altid ses i sammenhæng med vedkommendes SR-kompetence. ORS overbygningen giver kursisten kvalifikation til at måtte udføre det arbejde på en ORS strækning, som kursistens SR kompetencer i forvejen tillader, som f.eks. SR2+Rangerleder må udføre arbejde som SR2+Rangerleder. Se figur nedenfor.

Alle eksisterende kompetencer fra SR uddannelser skal vedligeholdes som hidtil jf. Samlet uddannelseskompedium for infrastrukturuddannelserne. <https://www.bane.dk/Leverandoer/Krav/Uddannelse/Faerden-eller-arbejde-i-og-ved-trafikerede-jernbanespor>

Den opnåede ORS kompetence skal vedligeholdes jf. hhv. Retningslinjer for CBTC Sporspærringsleder og CBTC Lokomotivfører ICI EUOR-S.

<https://www.bane.dk/da/Leverandoer/Krav/Uddannelse/Suppleringsuddannelser-i-forbindelse-med-Signalprogrammet>

Hvis man mister sin ORS Sporspærringsleder eller ORS Lokomotivfører ICI kompetence pga. manglende vedligeholdelse, har man stadig sin adgangsgivende SR kompetence, såfremt den også er vedligeholdt.

Kontakt [bdkuddannelser@bane.dk](mailto:bdkuddannelser@bane.dk) for mere information om udbudte ORS kurser, tilmelding m.v.

