

Indhold

- Entreprenørmøder i foråret 2019 afholdes ikke
- Sporspærringsleder uddannelsen på S-banen
- Præcisering vedrørende FØ nøgler og Cyberkey
- Legitimationskort



Så er det tid til forårets første nyhedsbrev omhandlende Jernbanesikkerhed, Arbejdsmiljø og Uddannelser. God læselyst!

Entreprenørmøder i foråret 2019 afholdes ikke

I Nyhedsbrev om Jernbanesikkerhed, Arbejdsmiljø og Uddannelser - februar 2019 blev det annonceret, at Banedanmark afholder entreprenørmøder i foråret og efteråret 2019. De forventede entreprenørmøder i København og Fredericia i april 2019 vil ikke blive afholdt.

Nærmere information omkring entreprenørmøderne i efteråret 2019 vil blive annonceret senere på året i bl.a. kommende nyhedsbreve.

Banedanmark ønsker løbende at holde entreprenører og andre interesserede opdateret med relevante temaer indenfor jernbanesikkerhed. Vi vil fortsat gerne give dig muligheden for at komme med input til temaer til fremtidige entreprenørmøder. Du er derfor velkommen til at sende input til temaer til Banedanmarks entreprenørpostkasse på kogs-entrepr@BANE.dk. I mailen må du gerne uddybe, hvorfor temaet bør tages op på et entreprenørmøde.





Sporspæringsleder uddannelsen på S-banen

Ved efteruddannelse af Sporspæringsledere, har vi erfaret, at det kan være svært at holde styr på, hvor mange gange de forskellige sporspæringsledere har været på EUOR ½ år. Pr. 01.04.19 har vi i Kursusdrift derfor lavet en ny opsætning af kurserne i kursusportalen, som vi håber vil gøre det lettere at melde en medarbejder til det korrekte kursus alt efter hvor lang tid siden det er, at medarbejderen har taget grunduddannelsen.

Hovedreglen er, at sporspæringslederen, efter grundkurset skal deltage i efteruddannelse hvert ½ år de første 4 gange medarbejderen er på efteruddannelse. Den fjerde ½-årige efteruddannelse afsluttes med en test og er derefter gyldig i 1 år. Efterfølgende skal sporspæringslederen på efteruddannelse 1 gang om året. Nedenfor har vi listet forløbet for en sporspæringsleders uddannelsesforløb, som kurserne vil se ud i Kursusportalen:

Sporspæringsleder grundkursus – kompetencen er gyldig ½ år
Sporspæringsleder EUOR ½ år, kommer til at hedde *SSL EUOR-S 1*
Sporspæringsleder EUOR ½ år, kommer til at hedde *SSL EUOR-S 2*
Sporspæringsleder EUOR ½ år, kommer til at hedde *SSL EUOR-S 3*
Sporspæringsleder EUOR Test, kommer til at hedde *SSL TEST EUOR-S 4*
Sporspæringsleder EUOR 1 år, kommer til at hedde *SSL EUOR-S 5*

SSL EUOR-S 1, 2 og 3 er halvdagskurser, der foregår i Hillerød. Kompetencerne er ½-årige.

SSL TEST EUOR-S 4 består af ca. 1 times skriftlig prøve og derefter ca. 1 times mundtlig prøve. Der er ingen undervisning. Testen afholdes på Otto Busses Vej i København. Kompetencen er 1-årig.

SSL EUOR-S 5 er et 2 dages kursus, første dag er undervisning og anden dagen er 1 times skriftlig test og 1 times mundtlig test. Kurset afholdes på Otto Busses Vej i København. Kurset skal herefter gentages hvert år. Kompetencen er 1-årig.

Kursusdrift vil opsætte kurserne i SAP, således at man kun kan tilmelde en kursist i den korrekte rækkefølge – kursisten skal have kompetencen SSL EUOR-S 1 for at kunne blive tilmeldt SSL EUOR-S 2 etc. Alle kursister vil pr. 1. april få ændret deres kompetence i SAP så det stemmer overens med antallet af gennemførte og beståede efteruddannelser for sporspæringsledere.



Præcisering vedrørende FØ nøgler og Cyberkey

Når en kursist får udleveret en FØ nøgle eller en Cyberkey til eksempelvis Adgangskursus, så er nøglen ikke efterfølgende et personligt eje.

FØ nøgler og Cyberkey tilhører Banedanmark og skal leveres tilbage til Banedanmark hvis medarbejderen eksempelvis foretager et firmaskift og ikke skal benytte nøglen i sit nye arbejde. Såfremt medarbejderen får brug for en FØ nøgle eller Cyberkey igen, skal det nye firma rette henvendelse til bdkuddannelser@bane.dk, hvorefter nøglen kan blive udleveret igen vederlagsfrit.

Ved udlevering af en FØ nøgle og Cyberkey skal modtageren skrive under på at have modtaget nøglen og der udleveres ligeledes en blanket hvor reglerne omkring FØ nøgler og Cyberkey fremgår.

Legitimationskort

Ved færden eller arbejde i og ved trafikerede jernbanespor, er det et krav, at medarbejderen blandt andet er i besiddelse af et legitimationskort. Dette for at kunne dokumentere, at medarbejderen har en gyldig sikkerheds- og/eller baneteknisk kompetence opnået på kurser hos Banedanmark. Kortet skal kunne fremvises til eksempelvis en SR-arbejdsleder eller SR-koordinator, der kan scanne kortets unikke QR-kode og se kort ejerens gyldige kompetencer.

Det kan være en god ide at tage et billede af forsiden på legitimationskortet og gemme det på sin telefon, da det også kan bruges som dokumentation såfremt kortet bliver væk eller glemmes. Det vigtige er, at det skal være muligt, at scanne QR-koden og se navn, medarbejdersnummer samt personbilledet som skal være tydeligt og vellignende, så det kan dokumenteres hvem der ejer kortet.

Bliver legitimationskortet væk eller går i stykker, kan der søges om et erstatningskort ved at udfylde blanketten "Ansøgning om erstatningskort", der ligger på forsiden af Kursusportalen og sende den til bdkuddannelser@bane.dk