

København d. 31. marts 2015

Kære alle

Tak for et godt, konstruktivt og udbytterigt dialogmøde i tirsdags.

Vi er allerede godt i gang med at kigge på de input I kom med til mødet og har nu forholdt os til den generelle rutinekørsel, som jeg lyttede mig til, var det vigtigste for Jer, at vi tog op til genovervejelse.

Vi har derfor prioriteret at behandle dette punkt som det første, og så forholder vi os til resten efter påske, når vi evaluerer vores retningslinjer for infrastrukturkendskab. Referatet fra mødet sender vi også ud efter påske.

Kort fortalt har vi besluttet at ændre kravet til den generelle rutinekørsel fra 20 tjenestekørsler på 4 måneder til 7 timers kørsel pr. måned.

Ændringen vil i højere grad understøtte formålet med rutinekørsel, da vi med ændringen sikrer, at en medarbejder fungerer som lokomotivfører jævnlige og kontinuerligt. Derudover tager ændringen også hensyn til, at det kan være svært at opretholde 20 tjenestekørsler på 4 måneder hen over vinteren - et argument fra jeres side, som jeg hørte flere gange på dialogmødet. Ændringen er gældende fra 1. april 2015.

Vores nye retningslinjer for godkendelse og styring af litrauddannelser, som I så i udkast på dialogmødet, færdiggør vi efter påske og sender dem ud mandag den 20. april 2015.

Som jeg også lovede på dialogmødet, skal jeg herved bekræfte, at de gamle retningslinjer for litra er ugyldige. Bekendtgørelse 985 er selvfølgelig stadig gældende og skal overholdes.

Rigtig God Påske til Jer alle.

Med venlig hilsen

Katrine Jensen

Sektionschef

Banedanmark
HR Udvikling
Amerika Plads 15
2100 Kbh. Ø