



## **Uddannelsesbeskrivelse af Pas på, på banen**

Version	Dato	Revideret af	Godkendt af	Ændring
1.0	09.12.2024	MSON	LTVJ	Gælder for SR/ORF/ORS

**Table 1** – Versionshistorik

# Indholdsfortegnelse

<b>1 Pas på, på banen.....</b>	<b>4</b>
1.1 Målgruppe.....	4
1.2 Formål.....	4
1.3 Udbytte / læringsmål.....	4
1.4 Personlige forudsætninger for deltagelse på instruktion.....	5
1.4.1 Uddannelse.....	5
1.4.2 Erfaring.....	5
1.5 Indhold.....	5
1.6 Metode/læreprocesser.....	6
1.6.1 Undervisningsmetode.....	6
1.6.2 Uddannelsesmateriale.....	6
1.6.3 Pensumoversigt.....	6
1.7 Lovgivning og regelgrundlag.....	7
1.8 Prøve.....	7
1.8.1 Regler for omgænger.....	8
1.9 Praktisk vedligehold af kvalifikation.....	8
1.10 Gyldighed af kvalifikation.....	<b>Fejl! Bogmærke er ikke defineret.</b>
1.11 Mistet kvalifikation.....	8
1.12 Pas på, på banen kurser på andre sprog end dansk.....	9
<b>2 Legitimationskort.....</b>	<b>10</b>
2.1 Målgruppe.....	10
2.2 Personlige forudsætninger for udstedelse af legitimationskort.....	10
2.3 Legitimationskort.....	10
2.4 Udstedelse og opdatering af legitimationskort.....	10
2.5 Ansvar i forhold til legitimationskort.....	11
2.6 Gyldighed af legitimationskort.....	11



# 1 Pas på, på banen

## 1.1 Målgruppe

---

Alle der skal arbejde i og inden for 4 meter fra trafikerede jernbanespor.

Alle der skal færdes i og inden for 4 meter fra trafikerede jernbanespor, hvor der normalt ikke er offentlig adgang.

For begge gælder at det er områder, hvor Banedanmark står som ejer og / eller forvalter af infrastrukturen.

## 1.2 Formål

---

Formålet er at give deltagerne en instruktion således:

- at de kan arbejde under ansvar af en SR- arbejdsleder/Jernbanearbejdsleder.
- at de kan færdes på en sikker og forsvarlig måde på eget ansvar.

## 1.3 Udbytte / læringsmål

---

Målet med instruktionen er, at den skal gøre deltagere i stand til at

- færdes tættere på nærmeste skinne end 4 meter på områder, hvor der normalt ikke er offentlig adgang
- vurdere respektafstande til køreledningsanlæg
- krydse spor med togtrafik
- vurdere situationen, så der ikke sker uheld eller opstår faresituationer
- deltage i arbejde under ansvar af en SR-arbejdsleder/Jernbanearbejdsleder
- kende til bestemmelserne på områder, hvor der normalt er offentlig adgang.

Det understreges, at instruktionen ikke er tilstrækkelig til, at den pågældende må arbejde tættere end 4 meter på nærmeste skinne, medmindre det sker under ansvar af en SR-arbejdsleder eller en Jernbanearbejdsleder.

## 1.4 Personlige forudsætninger for at deltage på kurset

---

Der kræves ingen særlige faglige forudsætninger for deltagelse i instruktionen, men deltageren skal have normalt syn, farvesans og høresans.

## 1.5 Indhold

---

### Modul 1

Modul 1 er den teoretiske instruktion, som er et E-læringskursus, der gennemføres online som forberedelse til den praktiske instruktionsdag – Modul 2. E-læringskurset skal derfor gennemføres i de 30 dage forud for den praktiske instruktionsdag. Modul 1 ligger på hjemmesiden:

<https://banelearning.dk/> og hedder Pas på, på banen.

Efter Modul 1 er gennemført, skal deltageren selv downloade beviset for gennemførelse, med en gyldighedsperiode på 30 dage, hvori Modul 2 skal gennemføres.

Det er virksomheden, hvor deltageren er ansat, der beslutter tid og sted samt afsætter de nødvendige tekniske ressourcer for afviklingen af E-læringskurset.

Deltageren skal medbringe bekræftelsen for gennemførelse af Modul 1 til den praktiske instruktionsdag - Modul 2 enten printet eller elektronisk.

Bemærk at hvis bekræftelsen på gennemførelse af Modul 1 ikke medbringes på Modul 2, kan vedkommende ikke deltage på Modul 2 og vil blive sendt hjem.

### Varighed:

1-2 timer

### Modul 2

Modul 2 er den praktiske instruktionsdag som afholdes med en underviser og afsluttes med en prøve.

### Holdstørrelse

Holdstørrelsen må ikke overstige 10 kursister.

### Varighed

2-3 timer



## 1.6 Metode/læreprocesser

---

### 1.6.1 Undervisningsmetode

Modul 1: E-læring

Modul 2: Praktisk instruktion.

### 1.6.2 Uddannelsesmateriale

Modul 1: E-læring

Modul 2: PowerPoint samt lektionsplan for praktisk instruktion

### 1.6.3 Pensumoversigt

I pensumoversigten benyttes følgende taksonomi:

#### Kende

Trin 1 Deltageren skal ikke have konkret viden om de pågældende bestemmelser, men vide, at bestemmelserne er omtalt, og hvor de er omtalt.

Trin 2 Deltageren skal kunne gengive de pågældende bestemmelser, der typisk vil være definitioner og begreber.

#### Kunne

Trin 3 Deltageren skal med egne ord kunne forklare og fortolke de pågældende bestemmelser og dermed kunne dokumentere forståelse af bestemmelserne.

Trin 4 Deltageren skal med egne ord kunne forklare og fortolke de pågældende bestemmelser, skal kunne sætte dem i forhold til andre bestemmelser og kunne anvende bestemmelserne som helhed.

#### Opslag

Trin 5 Deltageren skal ved opslag i det pågældende materiale kunne udlede og forklare de ønskede oplysninger og sætte dem i forhold til andre bestemmelser

Emne	trin
<u>Hvornår der er tale om færden/arbejde</u>	
- Medbringe genstande.	3
- Undtagelser	1
- Typer af arbejde	2
- SR-arbejdsleder/Jernbanearbejdsleder	3
- Instruktion	1



<u>Personalets kvalifikation og ansvar</u>	
- Stationsbestyrer/Trafikleder	2
- Sikkerhedskoordinator	2
- SR-arbejdsleder/Jernbanearbejdsleder	2
<u>Generelle forhold vedrørende infrastruktur arbejder.</u>	
- Gyldighedsområde	3
- Arbejde	2
- Passage af spor med køretøjer og materiale	3
<u>Udførelse af infrastrukturarbejder</u>	
- SR-arbejdslederens/Jernbanearbejdslederens forhold	3
- Varsling	2
- Færden	2
- Særligt arbejde	2
<u>Definitioner</u>	
- Færden	3
- Jernbanesikkerhedsplan	2
- SR-arbejdsleder/Jernbanearbejdsleder	3
- Stationsbestyrer	3
- Sikkerhedskoordinator	3
<u>Færden/arbejde i tunneler på broer</u>	
- Flugtveje	3

## 1.7 Iovgivning og regelgrundlag

---

SR / ORF / ORS

## 1.8 Prøve

---

Prøvens indhold og gennemførelse fastsættes af fagansvarlig, HR Sikkerhedsuddannelser.

Prøven er skriftlig evt. på pc. og afholdes individuelt, hvor der tages udgangspunkt i hele pensummet for instruktionen.

### 1.8.1 Regler for omgængere

Hvis en deltager opnår "ikke bestået" til den afsluttende prøve, kan vedkommende kun opnå kvalifikation ved på ny at gennemgå instruktionen.

Dog skal deltageren ikke gennemgå Modul 1 igen, hvis Modul 2 kan gennemføres inden for de 30 dage Modul 1 var gyldig i, da det blev gennemført i første omgang.

## 1.9 Praktisk vedligehold af kvalifikationen

---

Kvalifikation vedligeholdes ved hver 12 måned at have foretaget en af følgende:

- Arbejde i og inden for 4 meter fra trafikerede jernbanespor, mindst én gang.
- Færdes i og inden for 4 meter fra trafikerede jernbanespor, hvor der normalt ikke er offentlig adgang, mindst én gang.

Kan kvalifikationen ikke vedligeholdes i praksis, kan vedkommende i stedet gennemføre Modul 1 på ny.

Det er arbejdsgiverens ansvar at deres medarbejdere har en gyldig kvalifikation, samt lever op til kravene om vedligehold af kvalifikationen.

Medarbejdere kan have brug for mere rutine og erfaring end beskrevet her, og der er det medarbejderens ansvar at sige fra overfor opgaver, hvis medarbejderen ikke har den nødvendige rutine.

## 1.10 Gyldighed af kvalifikation

---

Efter instruktionen er gennemført, er kvalifikationen gyldig i 4 år, så længe de fastsatte krav til løbende praktisk vedligehold af kvalifikationen angivet i punkt 1.9 er opfyldt, og så længe vedkommende har normalt syn, farvesans og høresans.

Skal kvalifikationen forlænges udover de 4 år, skal der søges om fornyelse af kvalifikationen senest fem hverdage før kvalifikationen udløber, og tidligst tre måneder før kvalifikationen udløber. Herefter vil kvalifikationen være gyldig i yderligere 4 år, så længe forudsætningerne nævnt ovenfor fortsat er opfyldt.

kvalifikationen er kun gyldig på områder, hvor Banedanmark står som ejer og / eller forvalter af infrastrukturen.

## 1.11 Mistet kvalifikation

---

Vedligeholdes kvalifikationen ikke som angivet i punkt 1.9 eller fornys kvalifikationen ikke rettidigt som nævnt i punkt 1.10, kan kvalifikationen kun opnås ved igen at gennemføre hele instruktionen.





## 1.12 Pas på, på banen kurser på andre sprog end dansk

---

### Generelt

Deltageren skal tilmeldes et Pas på, på banen kursus på et sprog, denne forstår i skrift og tale. Derfor udbydes Pas på, på banen også på andre sprog end dansk, og kan bestilles via henvendelse til [bdkuddannelser@bane.dk](mailto:bdkuddannelser@bane.dk).

### Indhold

De udenlandske Pas på, på banen hold består kun af ét modul. Deltageren skal således ikke gennemføre Modul 1 (e-læring) inden fremmøde. Kurset består af en praktiske instruktionsdag som afholdes med en underviser og afsluttes med en prøve.

### Holdstørrelse

Holdstørrelsen må ikke overstige 9 kursister.

### Varighed

5 timer

### Regler for tolkning

Deltagerne må ikke selv tolke for andre deltagere. Banedanmark rekvirerer en tolk til det sprog, kurset afholdes på (der kan ikke oprettes et hold med flere sprog).

Forstår deltageren ikke sproget på kursus (tale og/eller skrift) bliver deltageren sendt hjem uden deltagelse og skal tilmeldes et andet kursus, såfremt denne fortsat skal erhverve Pas på, på banen kvalifikationen.

### Praktisk vedligehold af kvalifikationen

Se pkt. 1.9

### Gyldighed af kvalifikation

Se pkt. 1.10



## 2 Legitimationskort

### 2.1 Målgruppe

---

Alle der skal arbejde i og inden for 4 meter fra trafikerede jernbanespor.  
Alle der skal færdes i og inden for 4 meter fra trafikerede jernbanespor, hvor der normalt ikke er offentlig adgang.

For begge gælder at det er områder, hvor Banedanmark står som ejer og forvalter af infrastrukturen.

### 2.2 Personlige forudsætninger for udstedelse af legitimationskort

---

Der kræves ingen særlige faglige forudsætninger for deltagelse i instruktionen, men deltageren skal have normalt syn, farvesans og høresans.

### 2.3 Legitimationskort

---

Kursisterne modtager efter endt kursus et midlertidigt pap-legitimationskort af underviseren med en gyldighed på to måneder.

Inden for to måneder efter gennemførelse af kurset, udsteder Banedanmark et legitimationskort med QR-kode, eller opdaterer blot kvalifikationerne, så de fremgår ved scanning af kortet, hvis medarbejderen allerede har et legitimationskort.

Processerne for udstedelse af legitimationskort og opdateringer af kvalifikationer efter gennemført uddannelse er nærmere beskrevet i punkt 2.4.

På legitimationskortet som Banedanmark udsteder fremgår kortejerens navn, billede og MA-nummer (medarbejdersnummer) samt en unik QR-kode. Koden kan ved hjælp af app'en Banedanmark Kvalifikationer scannes for derved at se kortejerens sikkerheds- og banetekniske kvalifikationen direkte i Banedanmarks database.

### 2.4 Udstedelse og opdatering af legitimationskort

---

For at Banedanmark kan udstede et legitimationskort til en medarbejder, skal medarbejderen være oprettet i Banedanmarks kursusportal med et paslignende billede (formatet på billedet skal være JPEG og have en maksimal størrelse på 1 MB - størrelsen har betydning for, hvor hurtigt kortet kan scannes).



### **Udstedelse af legitimationskort ved gennemført instruktion - Pas på, på banen**

- Efter en deltager har gennemført instruktionen Pas på, på banen, udsteder underviseren et pap-legitimationskort med to måneders gyldighed.
- Inden for de to måneder sender Banedanmark det endelige legitimationskort.

### **Opdatering af legitimationskort ved fornyelse af Pas på, på banen kvalifikation**

- Ønskes en medarbejders Pas på, på banen kvalifikation fornyet, skal medarbejderen igennem vedkommendes kursuskontaktperson ansøge om fornyelse.
- Ansøgning sker ved hjælp af blanketten Ansøgning om fornyelse af Pas på, på banen kvalifikation.
- Når Banedanmark har modtaget og behandlet ansøgningen om fornyelse i Banedanmarks database, vil det automatisk fremgå når legitimationskortet scannes.

### **Opdatering af legitimationskort ved gennemført infrastrukturuddannelse**

- Inden for fem hverdage efter en medarbejder har gennemført en infrastrukturuddannelse, opdateres medarbejderes kvalifikationer i Banedanmarks database, hvorefter det vil fremgå når legitimationskortet scannes.

### **Opdatering af legitimationskort ved gennemført efteruddannelse for en infrastrukturuddannelse**

- Inden for fem hverdage efter en medarbejder har gennemført en efteruddannelse, opdateres medarbejderes kvalifikationer i Banedanmarks database, hvorefter det vil fremgå når legitimationskortet scannes.

### **Opdatering af legitimationskort ved mistet kvalifikation**

- Mister en medarbejder en kvalifikation, vil kvalifikationen ikke længere fremgå når kortet scannes, efter det er opdateret i Banedanmarks database.

## **2.5 Ansvar i forhold til legitimationskort**

---

Det er medarbejderes ansvar at have et gyldigt legitimationskort når de færdes inden for 4 meter fra trafikerede jernbanespor, når de arbejder i og inden for 4 meter fra trafikerede jernbanespor, og hvor der normalt ikke er offentlig adgang.

## **2.6 Gyldighed af legitimationskort**

---

Legitimationskortet er kun gyldigt på områder, hvor Banedanmark står som ejer og forvalter af infrastrukturen.