



Retningslinjer for efteruddannelse og test, S-banefører ORS

Version	Dato	Udarbejdet af	Godkendt af	Bemærkninger
1.0	08.11.16	TRWI	KATJ	Første version
2.0	10.10.19	TRWI	LKPH	Ændret godkender
3.0	14.10.20	MJND	FLAN	Uddannelsesejer ændret
5.0	29.03.23	TRWI	FLAN	Godkendt version hos Trafikstyrelsen

Retningslinjer for efteruddannelse og test, S-banefører ORS ORS

Revideret: 24-03-2023

Revideret af: TRWI

Godkendt: 29-03-2023

Godkendt af: FLAN

Thomas R Wittmann

Fagansvarlig sikkerhedsuddannelser ORS

Ressourcedivisionen

HR Sikkerhedsuddannelser

+45 53630822

Thomas R Wittmann

Banedanmark

Carsten Niebuhrs Gade 43

1577 København V

Indhold

1	Generelle forhold	5
1.1	Målgruppe	5
1.2	Formål.....	5
1.3	Gyldig kvalifikation.....	5
1.4	Registrering af kvalifikation	6
1.5	Særlige forhold vedrørende medarbejderens kvalifikation	6
1.6	Efteruddannelsesaktiviteter	6
1.7	Interval for efteruddannelse og test.....	6
2	Generel efteruddannelse (EUOR)	7
2.1	Formål.....	7
2.2	Pensum	7
2.3	Form og varighed	7
2.4	Holdstørrelse	7
2.5	Faglærer.....	8
2.6	Eksaminator.....	8
2.7	Censor	8
3	EUOR-test	9
3.1	Formål.....	9
3.2	Pensum	9
3.3	Form og varighed	9
3.4	Holdstørrelse	9
3.5	Faglærer.....	9
3.6	Eksaminator.....	9
3.7	Censor	9
3.8	I tilfælde af ikke bestået EUOR-test.....	9
3.9	Fravær.....	10
4	Særlig prøve	11
4.1	Formål/ målgruppe	11
4.2	Pensum	11
4.3	Form og varighed	11
4.4	Holdstørrelse	11
4.5	Faglærer.....	11
4.6	Eksaminator.....	11

4.7	Censor	11
4.8	I tilfælde af ikke-bestået særlig prøve.....	12

1 Generelle forhold

Disse retningslinjer gælder den nødvendige og påkrævede efteruddannelse i Operationelle regler S-bane (ORS) samt underliggende sikkerhedsbærende dokumenter så som SSB, strækningsoversigt, Lokale instruktioner, betjeningsmanualer m.v. efter gennemførelse af suppleringsuddannelse for Lokomotivfører ICI jf. BEK 106 nu benævnt S-banefører.

Deltagelse i samtlige efteruddannelsesaktiviteter omfattet i disse retningslinjer er en forudsætning for at opretholde kvalifikation, samt fungere som S-banefører.

Når der i dette dokument skrives "medarbejder", refereres der til S-banefører. "Fagansvarlig", refereres der til Fagansvarlig for sikkerhedsuddannelser S-bane. "Faglærer", refereres der til Faglærer (SR/OR – I sporet).

1.1 Målgruppe

Følgende medarbejderkategorier er omfattet af disse retningslinjer:

- Medarbejdere, der udfører arbejde som S-banefører.
- Medarbejdere, som varetager en funktion, hvor forudsætningen er en gyldig kvalifikation som S-banefører.

1.2 Formål

Formålet med efteruddannelsen er, at sikre medarbejderens fortsatte viden og påkrævede kvalifikationsniveau på dels det operationelle jernbanesikkerhedsmæssige og dels tekniske område i forbindelse med fremføring af et ICI køretøj, således at medarbejderen sikkerhedsmæssigt forsvarligt kan varetage funktionen som S-banefører.

1.3 Gyldig kvalifikation

Deltagelse i efteruddannelse er en betingelse for at kunne opretholde en gyldig kvalifikation som S-banefører.

Der stilles fortsat krav til opretholdelse af rutinekørsel samt litrakendskab som S-banefører, udover deltagelse på efteruddannelsesaktiviteter for at bibeholde gyldig kvalifikation som S-banefører. Kravene fremgår af Banedanmarks ledelsessystem og er nærmere beskrevet i "**Fejl! Brug fanen Hjem til at anvende ReportTitle på teksten, der skal vises her.** afsnit 7.2-7.3 og 8.2"

Senest 30 dage efter kvalifikationens udløb skal medarbejderen deltage i EUOR. I den eventuelle mellemliggende periode må medarbejderen ikke varetage sikkerhedsklassificeret ansvar.

En medarbejder må ikke varetage sikkerhedsklassificeret ansvar, hvis den pågældende medarbejder ikke har gennemført efteruddannelse inden for det fastsatte interval eller ikke efterlever krav til opretholdelse af praktisk rutine, eller har fået resultat *ikke bestået* ved en test eller eksamen.

Medarbejderen skal være til stedet under alle efteruddannelsesaktiviteter.

Kan medarbejderen ikke deltage i efteruddannelse inde for de fastsatte intervaller, eksempelvis på grund af længerevarende sygdom eller lign. skal den fagansvarlige ORS foretage en individuel

vurdering af, hvad der kræves for, at medarbejderen kan generhverve en gyldig kvalifikation som S-banefører. Dog skal medarbejderen have undervisning svarende til minimum den undervisning, som pågældende havde fået ved at deltage i den regelmæssige efteruddannelse. Vurderingen dokumenteres i et dertilhørende skema for udviklingsplaner. Herefter skal medarbejderen gennemføre særlig prøve jf. afsnit 4.

1.4 Registrering af kvalifikation

Efter gennemført efteruddannelse registreres kompetencen i Banedanmarks kompetenceregistreringssystem SAP af HR med det formål at dokumentere dato for gennemførelse af den pågældende aktivitet.

Efter bestået EUOR-test registreres kompetencen i Banedanmarks kompetenceregistreringssystem SAP af HR med det formål at dokumentere dato for og resultat af testen.

Opretholdelse af rutine dokumenteres i S-baneførerens personlige logbog.

1.5 Særlige forhold vedrørende medarbejderens kvalifikation

Hvis en medarbejder som følge af en sikkerhedsmæssig hændelse eller på baggrund af en konkret vurdering får frataget sin kvalifikation, skal denne indenfor en måned gennemføre og bestå særlig prøve jf. afsnit 4.

1.6 Efteruddannelsesaktiviteter

Den samlede pakke af efteruddannelses- og testaktiviteter består af:

- Generel efteruddannelse (EUOR)
- EUOR-test

Form og indhold på de forskellige aktiviteter beskrives særskilt i afsnit 2 og 3.

1.7 Interval for efteruddannelse og test

Generel efteruddannelse (EUOR) gennemføres efter følgende intervaller:

- Første gang senest seks måneder, efter bestået suppleringsuddannelse S-banefører ICI.
- Derefter hvert andet år efter senest gennemførte EUOR.

EUOR-test gennemføres hvert andet år i forbindelse med EUOR.

2 Generel efteruddannelse (EUOR)

2.1 Formål

Formålet med den generelle efteruddannelse er at sikre, at medarbejderen opnår en bred faglig opgradering og/ eller vedligeholdelse på dels det jernbanesikkerhedsmæssige område set i forhold til samspillet mellem ORS og CBTC med fokus på teknisk ICI funktionalitet, således at medarbejderen sikkerhedsmæssigt forsvarligt kan varetage funktionen som S-banefører.

2.2 Pensum

Pensum udvælges og fastlægges med henblik på at sikre, at medarbejderen lever op til de foreskrevne kompetencekrav jf. suppleringsuddannelsen for S-banefører ICI. Til grund for pensum ligger gældende ORS, strækningsoversigt, supplerende sikkerhedsbestemmelser m.fl.

Pensum fastlægges af den fagansvarlige i samarbejde med faglærere og godkendes endeligt af den fagansvarlige ORS.

Følgende kan indgå i pensum:

- Ændringer i ORS samt øvrige supplerende sikkerhedsbestemmelser, der har betydning for kvalifikationen som S-banefører.
- Nye funktioner, opdateringer eller andre ændringer i det tekniske system, herunder TMS, der har betydning for kvalifikationen som S-banefører.
- Sjældent forekomne situationer såsom nødsituationer og situationer, hvor idealtilstanden ikke er til stede, således at S-baneføreren via træning har mulighed for at opretholde sin rutine og erfaring i disse situationer.
- Erfaringer fra drift herunder eventuelle sikkerhedsmæssige hændelser.

2.3 Form og varighed

Teoretisk- og praktisk undervisning integreres, hvor dette er hensigtsmæssigt. Den praktiske undervisning kan understøttes ved brug af simulator.

Hver medarbejder skal have en dags efteruddannelse på otte lektioner á 45 minutter inklusive test, sm beskrevet i afsnit 3, i det i afsnit 1.7 fastsatte interval.

Hvordan EUOR sammensættes i forhold til indhold og undervisningsmetode, afhænger af valg af emner og den læring, der skal finde sted jf. punkt 2.2 og 2.3.

2.4 Holdstørrelse

Holdstørrelsen må ikke overstige 8 personer.

2.5 Faglærer

Undervisningen på EUOR varetages af en faglærer med den nødvendige uddannelse i ORS, ICI og CBTC til at forstå undervisningen. Faglæreren skal være godkendt af Banedanmark og Trafikstyrelsen til den pågældende funktion.

2.6 Eksaminator

Da der kun indgår skriftlig test ved EUOR og faglige spørgsmål jf. pensum stilles i forbindelse med faglige cases, er faglærer og eksaminator samme person.

2.7 Censor

Ej relevant jf. 2.6.

3 EUOR-test

3.1 Formål

Formålet med den faglige EUOR-test er at dokumentere medarbejderens nødvendige kendskab og kompetenceniveau til de operationelle regler, gældende supplerende sikkerhedsbestemmelser og teknik. Niveaulet skal (som minimum) svare til taksonominiveauet på suppleringsuddannelsen S-banefører ICI.

S-baneføreren modtager ikke undervisning i forbindelse med ordinær EUOR-test. Dog kan den ordinære EUOR godt finde sted på samme dag som testen.

3.2 Pensum

Pensum udvælges og fastlægges med henblik på at sikre og dokumentere at medarbejderens kompetenceniveau som minimum lever op til det godkendte niveau jf. suppleringsuddannelse for S-banefører ICI.

Pensum fastlægges af den fagansvarlige i samarbejde med faglærere og godkendes endeligt af den fagansvarlige ORS.

Faglig viden fra gældende supplerende sikkerhedsbestemmelser, trafikcirkulærer, lokale instruktioner og operationelle regler m.fl. vil også indgå i testens pensum.

3.3 Form og varighed

Den skriftlige test er med åbne spørgsmål. Der afsættes 45 minutter til testen, der afvikles som afslutning på undervisningsdagen for generel efteruddannelse (EUOR).

Efter gennemførelse af den skriftlige test modtager medarbejderen resultat *bestået / ikke bestået*.

3.4 Holdstørrelse

Ved den skriftlige test kan op til 8 personer deltage.

3.5 Faglærer

EUOR-testen varetages af en faglærer som er godkendt af Banedanmark og Trafikstyrelsen til den pågældende funktion.

3.6 Eksaminator

Se afsnit 2.6.

3.7 Censor

Da der ikke indgår mundtlig test ved EUOR, skal der ikke være en censor til stede.

3.8 I tilfælde af ikke bestået EUOR-test

Er EUOR-testen *ikke bestået*, skal medarbejderen indenfor en måned gennemføre en særlig prøve jf.

afsnit 4.

Medarbejderen må i den mellemliggende periode ikke varetage jernbanesikkerhedsmæssigt ansvar som S-banefører.

Den særlige prøve skal bestilles hos bdkuddannelser@bane.dk indenfor fem dage efter EUOR-testen.

3.9 Fravær

EUOR-testen skal gennemføres i sin fulde længde. Gennemføres testen ikke sin fulde længde, skal hele testen tages om.

Afbrydes testen, og kan den ikke genoptages samme dag, er testen ikke gennemført i sin fulde længde.

Det er faglæreren, der afgør, om testen er gennemført i sin fulde længde.

4 Særlig prøve

4.1 Formål/ målgruppe

Formålet med særlig prøve i jernbanesikkerhedsbestemmelser er at medarbejdere med en jernbanesikkerhedsmæssig uddannelse dokumenterer, at de fortsat besidder det nødvendige kompetenceniveau i relation til deres pågældende faggruppe.

Følgende medarbejdere skal til særlig prøve i sikkerhedsbestemmelser:

- Medarbejdere, der ikke har deltaget i regelmæssig EUOR jf.1.3
- Medarbejdere, der suspenderes efter en sikkerhedsmæssig hændelse eller hvor det vurderes, at medarbejderen ikke har den fornødne viden om jernbanesikkerhedsbestemmelserne jf. 1.5
- Medarbejdere, der ikke består EUOR-testen jf. 3.8

4.2 Pensum

Det testes i fuldt pensum jf. S-bane Specifikationen for suppleringsuddannelsen for S-banefører ICI.

4.3 Form og varighed

Den særlige prøve afvikles med en skriftlig prøve med åbne spørgsmål, med en varighed på 45 min. Efter den skriftlige prøve, skal medarbejderen gennemføre en praktisk prøve, hvor simulator så vidt muligt benyttes.

4.4 Holdstørrelse

Der testes kun én medarbejder ad gangen.

4.5 Faglærer

Se afsnit 4.6.

4.6 Eksaminator

Den særlige prøve varetages af en faglærer (SR/ OR - i sporet). Faglæreren skal være godkendt af Banedanmark og Trafikstyrelsen til den pågældende funktion.

Den fagansvarlige skal altid underrettes forud for gennemførelse af en særlig prøve og kan udpege en bestemt faglærer til at gennemføre prøven.

Faglæreren informerer efterfølgende medarbejderen og Banedanmark HR om prøvens resultat.

4.7 Censor

Hvis den særlige prøve gennemføres efter suspension eller som følge af en sikkerhedsmæssig hændelse, kan den fagansvarlige eventuelt udpege en faglig censor blandt de godkendte

faglærere. Godkendte censorer er gennem uddannelse trænet i at vurdere eksamener og tests, og i at optræde sagligt og uvildigt. Er der udpeget en censor, er det denne, som træffer den afgørende beslutning om, hvorvidt prøvens resultat er *bestået* eller *ikke bestået*.

En person der varetager rollen som censor skal som ved rollen som faglærer, være godkendt af Banedanmark og Trafikstyrelsen til den pågældende funktion.

4.8 I tilfælde af ikke-bestået særlig prøve

Er resultatet af den særlige prøve ikke bestået, kan medarbejderen kun blive godkendt til at varetage jernbanesikkerhedsmæssigt ansvar som S-banefører ved at gennemføre og bestå suppleringsuddannelsen på ny.

Hvorvidt den pågældende medarbejder skal indstilles til at deltage på suppleringsuddannelsen, afgøres af medarbejderens leder/ arbejdsgiver og behandles som en personalesag.