|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Strækning:** |  | **Km:** |  |
| **Udfærdiget af:** |  | **Firma:** |  |
| **Kompetence SR** |  | **Bygherre:** |  |
| **Projekt Id:** |  |  |  |
| **Besigtigelse dato:** |  | **Udfyldt dato:** |  |

1. **Projektbeskrivelse**
2. **Arbejdsopgave (specifik)**

1. **Arbejdsområde**
2. **Dato Til/Fra**
3. **Instruktion**
4. **Arbejdets udførelse**
5. **Særligt vedrørende færden/arbejde**
6. **Særlige forhold vedr. publikum**
7. **Særligt for kraner / maskiner**
8. **Sikring mod trafikeret spor**
9. **Kørestrømstekniske forhold**
10. **Toghastighed, sikkerhedszone / sikkerhedsafstand**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Banestrækning/Perron** | **Spor** | **Aktuel hastighed** | **Hastighed** | **Sikkerhedszone** |
|  |  |  | **Optil 160 km/t** | **0.85 m fra perronkant** |
|  |  |  | **Over 160 km/t** | **1.35 m fra perronkant** |
|  |
| **Banestrækning** | **Spor** | **Aktuel hastighed** | **Hastighed** | **Sikkerhedsafstand** |
|  |  |  | **0-120 km/t** | **1.75 meter** |
|  |  |  | **121-180 km/t** | **2.25 meter** |

1. **Bilag**
2. **Uheld og uregelmæssigheder**

Enhver sikkerhedsmæssig hændelse skal straks meldes til trafiklederen.

Enhver sikkerhedsmæssig hændelse skal straks meldes til sikkerhedskoordinatoren på afstm@bane.dk af SR-arbejdsleder.

Ved opkald til redningsmyndighederne skal der oplyses om nummeret på strækning samt km. Ethvert tilkald af redningsmyndigheder skal meldes til trafiklederen.

1. **Telefonliste**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Funktion** | **Navn** | **Telefonnummer** |
| KMP/FC |  |  |
| KMP/FC |  |  |
| Sporspærringsleder |  |  |
| Kørestrømscentral Fjern  | KC | 8234 4006 |
| Kørestrømscentral S-banen | OC | 8234 2943 |
| Sikkerhedskoordinator |  |  |
| Udfærdiger af plan |  |  |

|  |
| --- |
| 1. **Kvittering for instruktion / Instruktion givet af:**
 |
| **Navn** | **Underskrift** | **Dato** |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

