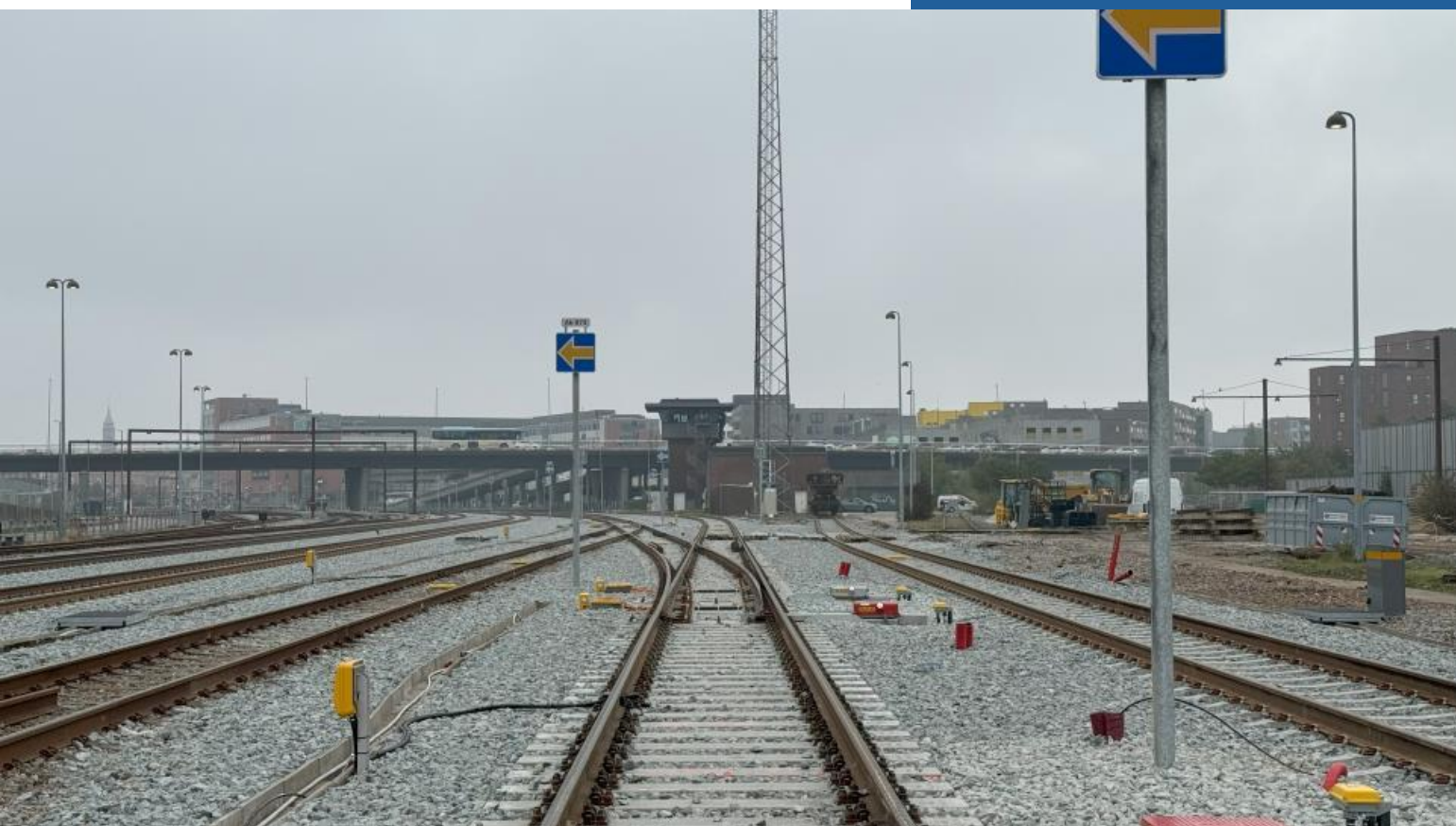


2026

# Retningslinjer for udfærdigelse af Jernbanesikkerhedsplaner



Nick Kristensen (NKRI)

Banedanmark

16-04-2026

## Retningslinjer for udfærdigelse af Jernbanesikkerhedsplan

### Indholdsfortegnelse

<b>Ændringslog</b> .....	6
<b>Nyheder</b> .....	6
Overgang til Digitale Jernbanesikkerhedsplaner .....	6
<b>Definitioner</b> .....	7
<b>Indledning</b> .....	8
<b>Generelt for udfærdigelse af en Jernbanesikkerhedsplan</b> .....	9
Generelt .....	9
Vedligeholdelse af planer .....	10
Særligt for vedligehold.....	10
<b>Faneblad A: Godkender</b> .....	11
<b>Faneblad B: Indledende Beskrivelse</b> .....	11
Overskrift .....	11
Gyldighedsperiode .....	11
Bygherre .....	11
Sikkerhedsreglement .....	11
Vælg strækning som planen omhandler .....	12
<b>Faneblad C: Opgave Information</b> .....	12
Aftalenummer .....	12
Projektnummer .....	12
Kontaktperson/Kontaktperson afdeling/Kontaktperson mail/Kontaktperson telefonnummer .....	12
<b>Faneblad D-1: Entreprenør</b> .....	12
Entreprenør der har kontrakt med bygherre .....	12
Entreprenørs DS21001 certifikat-ID .....	12
<b>Faneblad D-2: Ekstern Bygherre – 3. part</b> .....	12
Firmanavn på ekstern bygherre .....	12

## Retningslinjer for udfærdigelse af Jernbanesikkerhedsplan

Kontaktperson hos ekstern bygherre/ Kontaktpersons Mail/ Kontaktpersons telefonnummer .....	13
<b>Faneblad E: Udfærdigers oplysninger</b> .....	13
Anfør DS 21001-ID .....	13
Udarbejdes denne plan på et andet firmas ansvar? .....	13
<b>Faneblad F: Besigtigelse</b> .....	13
Anfør dato for besigtigelse .....	13
Angiv, hvordan besigtigelse er foregået .....	13
Er besigtiger den samme som udfærdiger? .....	14
<b>Faneblad G: Overordnet beskrivelse af arbejdet:</b> .....	16
Vælg Fagområder .....	16
Angiv arbejdssted .....	16
Systemgrænse .....	16
Bilag .....	16
<b>Faneblad H: Arbejdstype</b> .....	17
<b>Vagtpost</b> .....	17
Foregår der arbejde med vagtpost? .....	17
Hvilket arbejde foregår med vagtpost? .....	17
Vælg Strækning .....	17
Vælg Station/Mellem Stationer .....	18
Vælg station/mellem stationer (fra/til) .....	18
Beskriv særlige forhold og aftaler for arbejde med vagtpost .....	19
<b>Sporspærring</b> .....	19
Foregår der arbejde i spærret spor? .....	19
Hvilket arbejde foregår i spærret spor? .....	19
Findes der sporspærring til planen? .....	19
Vælg Strækning .....	19

## Retningslinjer for udfærdigelse af Jernbanesikkerhedsplan

Vælg Station/Mellem Stationer .....	19
Vælg Station.....	19
Vælg station/mellem stationer (fra/til) .....	20
<b>Kortvarig sperspærring</b> .....	21
Kortvarig sperspærring .....	21
Hvilket arbejde foregår i spæret spor? ..	21
Vælg Strækning .....	21
Vælg Station.....	21
Vælg station/mellem stationer (fra/til) .....	22
<b>Nabospor</b> .....	22
Er der trafikeret nabospor? .....	22
Vælg Strækning .....	22
Vælg Station.....	22
Vælg station/mellem stationer (fra/til) .....	22
<b>Særligt arbejde</b> .....	23
Foregår der særligt arbejde? .....	23
Hvilke dele af arbejdet foregår som særligt arbejde og på hvilke betingelser?..	23
Vælg Strækning .....	23
Vælg Station.....	23
Vælg station/mellem stationer (fra/til) .....	23
Særligt arbejde – Perron.....	24
Foregår der arbejde på perron? .....	24
Hvilke dele af arbejdet foregår som særligt arbejde på perron og på hvilke betingelser? .....	24
Vælg Banetype .....	24
Vælg Strækning .....	24
Vælg Station/Trinbræt.....	24

## Retningslinjer for udfærdigelse af Jernbanesikkerhedsplan

<b>Faneblad I: Forhold vedrørende arbejdet</b> .....	25
Beskriv forhold vedrørende arbejdets udførelse.....	25
Beskriv forhold vedrørende færden og adgangsveje.....	25
Angiv hvilket spor, der skal sikres mod overskridelse af sikkerhedsafstanden til trafikeret spor for personer. ....	26
<b>Faneblad J: Køretøjer, maskiner, værktøjer og redskaber</b> .....	26
Beskriv hvilke maskiner og værktøjer, der skal bruges til opgaven.....	26
Foregår der kørsel eller arbejde med overvågede køretøjer eller køretøjer med attest .....	27
Foregår der kørsel eller arbejde med ikke overvågede køretøjer eller køretøjer uden attest eller banevejkøretøj.....	27
<b>Faneblad K: Kørestrømstekniske forhold</b> .....	27
Er der kørestrømsanlæg i arbejdsområdet.....	27
Maskinoversigt .....	28
Er der Sicat-anlæg?.....	28
<b>Faneblad L: Tekniske forhold</b> .....	28
Hvordan sikres vej og togtrafikken ved overkørselsanlæg? .....	28
Beskriv sportekniske forhold .....	28
Beskriv sikringstekniske forhold .....	28
Findes en gravetilladelse til planen? .....	29
<b>Faneblad N: Hastighedsnedsættelser</b> .....	29
Er der krav om hastighedsnedsættelse?.....	29
<b>Faneblad O:Telefonliste</b> .....	29
<b>Faneblad P: Dispensationer</b> .....	30
<b>Faneblad Q: Bilagsliste</b> .....	30
<b>Særligt for Vedligeholdelsesprojekter</b> .....	31
<b>Særligt for Anlægsprojekter</b> .....	32

## Retningslinjer for udfærdigelse af Jernbanesikkerhedsplan

Byggepladser.....	32
-------------------	----

## Retningslinjer for udfærdigelse af Jernbanesikkerhedsplan

### Ændringslog

Ændringsloggen har til formål at give Udfærdigeren af disse retningslinjer et hurtigt overblik over ændringer, rettelser, skærpelser mm. siden sidste gyldige revision af Retningslinjerne.

Rev.	Ændring foretaget	Redaktør	Godkender	Ikrafttræden
1.0	Dokument Udgivet	NKRI	JTDR & KHVE	31.10.25
2.0	Opdateret til Digitale Jernbanesikkerhedsplaner	NKRI	MBAA	01.05.25

### Nyheder

#### Overgang til Digitale Jernbanesikkerhedsplaner

Pr. d. 04/05/2026 skal Jernbanesikkerhedsplaner fremadrettet indsendes i det nye system "*Digitale Jernbanesikkerhedsplaner*". For at få adgang til systemet skal Udfærdiger have kompetencen "*Udfærdiger*". Kompetencen opnås ved at deltage i kurset "*Digitale Jernbanesikkerhedsplaner*". Har man ikke kompetencen, er det ikke muligt at tilgå systemet og dermed indsende og få godkendt Jernbanesikkerhedsplaner. Kontakt din kursuskontaktperson for at booke en plads på kurset.

#### Overgangsperiode

Fra d. 04/05/2026 skal alle planer oprettes i det nye system "*Digitale Jernbanesikkerhedsplaner*".

I perioden d. 04/05/2026 – 08/06/2026 skal alle eksisterende planer overføres til det nye system. Efter d. 08/06/2026 er planer, der er godkendt i de gamle skabeloner, ikke længere gyldige.

## Retningslinjer for udfærdigelse af Jernbanesikkerhedsplan

### Definitioner

Her er den fulde beskrivelse af de enkelte begreber. Der kan ydermere være forklaring under de enkelte punkter til hjælp for Udfærdiger.

#### Trafikale Regler

Henviser til de tre regelsæt, som anvendes på Banedanmarks infrastruktur, hhv. SR, ORF og ORS. Samt SSB'er, TC'er, Lokalinstrukser, mv.

#### Dækkende

Udfærdiger skal sørge for en fyldestgørende beskrivelse af arbejdsmetoder, hvilke redskaber og maskiner der anvendes i den praktiske udførelse af arbejdet. Ligeledes skal det beskrive leve op til de trafikale regler, som er gældende for det pågældende arbejdssted. Dermed skal der være overensstemmelse mellem det beskrevne og det faktiske arbejde. Udfærdiger skal sikre beskrivelse af alt arbejdet, og at arbejdet skal være planlagt.

#### Udfærdiger

Den der har ansvaret for at udfærdige Jernbanesikkerhedsplanen og indholdet af denne.

#### Besigtiger

Den person som Udfærdiger, har bedt om at besigtige et arbejdssted. Udfærdiger og Besigtiger kan være samme person.

#### Adgangsveje

Adgangsveje er, når man kommer fra offentligt område og træder ind på Banedanmarks arealer og indtil man ankommer ved arbejdsområdet.

## Retningslinjer for udfærdigelse af Jernbanesikkerhedsplan

### Indledning

Disse retningslinjer forklarer, hvordan Udfærdiger skal forholde sig til hvert enkelt punkt i Jernbanesikkerhedsplanen.

For at udfærdige en Jernbanesikkerhedsplan skal Udfærdiger være uddannet SR arbejdsleder eller Sporspærringsleder/Jernbanearbejdsleder, samt have adgang til systemet "*Digitale Jernbanesikkerhedsplaner*".

Udfærdiger samt eksekverende SR arbejdsleder eller Sporspærringsleder/Jernbanearbejdsleder skal være ansat ved – eller indlejet hos en entreprenør, der har anerkendt DS 21001 certifikat, til ydelseskategori 1 "*Jernbanesikkerhedsmæssige ydelser*", af Banedanmark.

Dokumentation for Banedanmarks anerkendelse af DS 21001 certifikat skal kunne fremsendes, hvis dette bliver efterspurgt.

Der må **ikke** refereres til virksomheds-/entreprenør specifikke interne procedurer i Jernbanesikkerhedsplanen.

Skal der eksklusivt arbejdes som særligt arbejde, se venligst "*Retningslinjer for udfærdigelse af Jernbanesikkerhedsinstruktion*".

Disse retningslinjer skal altid hentes på [www.bane.dk](http://www.bane.dk) for at sikre, at det er den seneste gyldige version, som anvendes. Download eller print af disse retningslinjer anses for at være en ikke kontrolleret kopi.

Banedanmark forbeholder sig retten til at opdatere, rette, ændre eller på andre måder tilpasse disse retningslinjer. Hvis der foretages ændringer i retningslinjerne, vil disse fremgå i ændringsloggen.

Ved spørgsmål til retningslinjerne henvises der til [sikkerhedskoordinator@bane.dk](mailto:sikkerhedskoordinator@bane.dk).

## Retningslinjer for udfærdigelse af Jernbanesikkerhedsplan

# Generelt for udfærdigelse af en Jernbanesikkerhedsplan

### Generelt

- Udfærdiger skal aktivt tage stilling til hvert enkelt punkt i Jernbanesikkerhedsplanen.
- I hver Faneblad i Jernbanesikkerhedsplanen vil der i disse retningslinjer være en vejledning til hvordan de udfyldes.
- Der sættes krav til, at der anvendes korrekte ord og begreber jf. relevante Trafikale regler.

Hvis disse ikke beskrives jf. de individuelle faneblade vil Jernbanesikkerhedsplanen blive afvist med henvisning til disse retningslinjer.

Retningslinjerne anses **ikke** for at være udtømmende.

**Sikkerhedskoordinatoren kan fremsætte særlige betingelser og krav førend en Jernbanesikkerhedsplan kan godkendes.**

**Jernbanesikkerhedsplanen skal altid være dækkende for de arbejder, der udføres. Såfremt der ændres arbejdsmetode, materiale, maskiner el. lignende, skal arbejdet risikovurderes på ny, og Jernbanesikkerhedsplanen vedligeholdes i systemet.**

## Retningslinjer for udfærdigelse af Jernbanesikkerhedsplan

### Vedligeholdelse af planer

For at en Jernbanesikkerhedsplan altid skal være dækkende, skal Udfærdiger - ved ændring af arbejdsmetode, tilføjelse af opgaver, anvendelse af andre maskiner/redskaber, mm. - foretage en fornyet risikovurdering af aktiviteterne og Jernbanesikkerhedsplanen sendes derefter ind til fornyet godkendelse.

Udfærdiger skal tage hensyn til ændringer i de trafikale regler, infrastrukturen og evt. overgang fra SR til ORF.

*Bemærk: Når en plan vedligeholdes, kan den tidligst gælde fra den efterfølgende dag. Hvis det er nødvendigt, at den skal gælde øjeblikkeligt, traf da aftale med en Sikkerhedskoordinator. Ved statdieskift hvor en plan skal starte inde midnat kontakt da også sikkerhedskoordinator. I alle tilfælde skal det dokumenteres pr. mail at Sikkerhedskoordinator tillader at planen er øjeblikkeligt gældende.*

### Særligt for vedligehold

Landsdækkende Jernbanesikkerhedsplaner "strkn. Alle".

Jernbanesikkerhedsplaner der er gældende for flere strækninger "strkn. Flere". En "station", der ligger på flere strækninger, vælges den mest relevante.

*Bemærk, Landsdækkende Jernbanesikkerhedsplaner kan kun godkendes under skærpede omstændigheder, og med forudgående aftale med Sikkerhedskoordinatoren. Ligeledes kan de kun godkendes pr. regelsæt.*

## Retningslinjer for udfærdigelse af Jernbanesikkerhedsplan

### Faneblad A: Godkender

Vælg om det er Anlægsprojekt eller Vedligeholdelsesprojekt. Dette gør sig også gældende, når det er 3. Parts projekter/Bygherrer.

### Faneblad B: Indledende Beskrivelse

#### Overskrift

Udfyld en overskrift på Jernbanesikkerhedsplanen. Hvis planen skal anvendes på Sund & Bælts områder, **skal** planens overskriften starte med "S&B".

#### Gyldighedsperiode

Her noteres en til og fra dato for arbejdets udførelse. Dette er også Jernbanesikkerhedsplanens gyldighedsperiode. Der skal noteres det forventede tidsrum for arbejdets udførelse, og ikke bare resten af året.

**Bemærk!** På Anlægsprojekter godkender Sikkerhedskoordinatorer ikke længere Jernbanesikkerhedsplaner med varighed på mere end 3 måneder. I særlige tilfælde, kan Jernbanesikkerhedsplaner ved anlægsprojekter have en længere løbetid, dette skal aftales på forhånd med Sikkerhedskoordinator. På Vedligeholdelsesprojekter kan Sikkerhedskoordinator give tilladelse til, at Jernbanesikkerhedsplanen har en gyldighedsperiode på op til 1 år.

#### Bygherre

Vælg i drop-down menuen, hvilken bygherre der er tale om. Ved planer for Sund & Bælt vælges "Ekstern Bygherre – 3. part".

Hvis "Ekstern Bygherre 3. Part" vælges, se venligst [Faneblad D-2: Ekstern Bygherre 3. part](#). Bemærk Faneblad D-2 dukker kun op i planen, hvis Ekstern Bygherre 3. Part vælges her.

#### Sikkerhedsreglement

Hvilket reglement, SR-ORF-ORS, der er gældende på arbejdsstedet. Hvis arbejdet foregår hen over systemgrænser, skal der udfærdiges en plan for hvert reglement.

## Retningslinjer for udfærdigelse af Jernbanesikkerhedsplan

### Vælg strækning som planen omhandler

Her anføres, hvilken banestrækning der arbejdes på. Som udgangspunkt kan der kun godkendes Jernbanesikkerhedsplaner med én banestrækning påført. Hvis planen skal gælde flere banestrækninger, er dette under skærpede omstændigheder, og der skal træffes forudgående aftale med Sikkerhedskoordinatoren.

## Faneblad C: Opgave Information

### Aftalenummer

Udfyld aftalenummer.

### Projektnummer

Udfyld projektnummer.

### Kontaktperson/Kontaktperson afdeling/Kontaktperson mail/Kontaktperson telefonnummer

Udfyld oplysninger i tilfælde af, at der ikke eksisterer et aftalenummer eller et projektnummer.

## Faneblad D-1: Entreprenør

### Entreprenør der har kontrakt med bygherre

Navnet på entreprenøren, der har hovedopgaven/-kontrakten.

### Entreprenørs DS21001 certifikat-ID

ID fra DS 21001 certifikat.

## Faneblad D-2: Ekstern Bygherre – 3. part

### Firmanavn på ekstern bygherre

Her noteres navnet på bygherren, dvs. den der betaler og ejer opgaven. Det kan f.eks. være DSB, Forsyningsselskab, Vejdirektoratet, private el. andre. Bygherrens kontaktperson skal påføres.

## Retningslinjer for udfærdigelse af Jernbanesikkerhedsplan

Kontaktperson hos ekstern bygherre/ Kontaktpersons Mail/

Kontaktpersons telefonnummer

Udfyld informationer om kontaktperson hos ekstern bygherre.

### Faneblad E: Udfærdigers oplysninger

Anfør DS 21001-ID

Udfærdigers virksomheds certifikat-ID udfyldes her.

Udarbejdes denne plan på et andet firmas ansvar?

Vælg "Ja" eller "Nej". Hvis der vælges "ja", skal den pågældende virksomheds certifikat-ID tilføjes her.

### Faneblad F: Besigtigelse

Anfør dato for besigtigelse

Anfør dato for besigtigelse.

Angiv, hvordan besigtigelse er forgået

Besigtigelse skal som udgangspunkt altid foregå ved arbejdsstedet, kravet kan i visse tilfælde efter aftale med Banedanmarks Sikkerhedskoordinator fraviges og udføres vha. BaneGis, foto, kort eller tegninger. Der skal vedlægges fotodokumentation (foto af arbejdsområdet) for besigtigelsen.

*Besigtigelse af arbejdsstedet skal være foretaget indenfor 3 måneder af udfærdigelsen af Jernbanesikkerhedsplanen.*

*Ved besigtigelsen skal der tages stilling til:*

- Hvilken type arbejde (Sporspærring, Vagtpost eller Særligt arbejde)
- Sporafstand
- Afstand til kørestrømanlægget og nærmeste skinne
- Er der plads til hegn mod trafikeret spor?
- Er hastighedsnedsættelse nødvendig for arbejdet?
- Udsigtsforhold

## Retningslinjer for udfærdigelse af Jernbanesikkerhedsplan

- Spørrings afgrænsning
- *Sporsætning af Skinnekørende materiel*
- Dispensationer og tilladelser
- Andre forhold, der vurderes at have en effekt på jernbanesikkerheden i forhold til den konkrete arbejdsopgave.

*Ovenstående liste anses ikke for at være udtømmende.*

*Hvis "Besigtigelse foregår inden arbejdet igangsættes ved brug af logbog"*

*Denne mulighed kan anvendes i tilfælde af, at der er tale nedenstående opgaver:*

- *Tilstandsinspektion som grøfter, perroner, broer ol.*
- *Opmåling/nivellering*
- *Linjesyn til fods*
- *Ultralydsmålinger*
- *Tilsynsopgaver*
- *Grønt vedligehold*

*På visse typer særligt arbejde:*

- *Bevægelige først arbejder*
- *Opmålinger*
- *Inspektioner af broer, konstruktioner mv.*
- *Gennemgang af føringsveje*
- *Grøn profilbeskæring og vedligehold*

*Det er kun muligt at lave planer af denne type på én strækning af gangen. Efter endt arbejde skal Udfærdiger sikrer at indhente de oplysninger, så planen løbende kan opdateres. Efter en periode på max 12 måneder (1 år) forventes det, at alle arbejder er planlagt i jernbanesikkerhedsplanen. Godkendelsesperioden på disse planer kan max være på 3 måneder, derefter skal planen vedligeholdes.*

*Stationsområder skal som udgangspunkt altid besigtiges på forhånd.*

**Er besigtiger den samme som udfærdiger?**

Vælg "Ja" eller "Nej", hvis der vælges "Nej", skal medarbejdersnummer for den person, der foretog besigtigelsen, noteres i feltet, der udvides.

## Retningslinjer for udfærdigelse af Jernbanesikkerhedsplan

## Retningslinjer for udfærdigelse af Jernbanesikkerhedsplan

### Faneblad G: Overordnet beskrivelse af arbejdet:

#### Vælg Fagområder

Vælg fagområder fra drop-down listen, du kan vælge flere.

#### Angiv arbejdssted

Her skal noteres:

- Banestrækning
- Sporbenævnelse
- Mellem Stationer (eks. Korsør – Slagelse) eller Station
- Kilometrering
- Evt. ETCS Stopmærker
- Evt. Signaler
- Evt. Sporskiftenummer

Ovenstående anses ikke for at være udtømmende.

#### Systemgrænse

Her noteres, hvor grænsen mellem hhv. SR, ORF og ORS ligger. Der beskrives (hvis relevant):

- Strækning
- Station
- Banestykke
- Spor
- Kilometrering
- ETCS/CBTC Stopmærker

Procedure for arbejde i systemgrænser er defineret i reglerne. Der skal altid arbejdes efter betingelserne fremsat i reglerne, når der arbejdes i/hen over systemgrænsen.

#### Bilag

Vedhæft relevante bilag.

## Retningslinjer for udfærdigelse af Jernbanesikkerhedsplan

### Faneblad H: Arbejdstype

#### Vagtpost

Foregår der arbejde med vagtpost?

Vælg "ja" eller "nej" til, om arbejdet foregår med vagtpost. Der skal tages stilling til dette.

Hvilket arbejde foregår med vagtpost?

Her noteres de arbejdsopgaver, som foregår med vagtpost. Vagtpost arbejde skal altid planlægges og vurderes under besigtigelsen, også selvom arbejdet foregår over en hel strækning eller station.

Ved mange lokationer med vagtpost arbejder tillades det at lægge hastigheder, krævet udsigtsslængder og den vurderede udsigtsslængde ind i et bilag, der vedhæftes Jernbanesikkerhedsplanen.

Hvis det er valgt, at arbejdet besigtiges forud for arbejdets start, skal dette som udgangspunkt være aftalt med Sikkerhedskoordinatoren. Ved vagtpost arbejder på denne type plan, forventes det, at planen løbende revideres med de informationer, der indsamles ved besigtigelsen. Som udgangspunkt tillades det, at planen står med besigtigelse før arbejdets start, i en periode på max 1 år, derefter skal planen være ajourført.

Ved kombinerede arbejder med vagtpost og sporspærring, **skal** det altid præciseres, hvilke arbejder der skal udføres med hhv. vagtpost og i sporspærring.

#### Vælg Strækning

Vælg strækning, hvor der skal arbejdes med vagtpost.


Hvis der ikke er tilføjet en strækning ved [Faneblad B: Indledende beskrivelse: Vælg strækninger som planen omhandler](#), kan der ikke tilføjes noget i dette felt.

## Retningslinjer for udfærdigelse af Jernbanesikkerhedsplan

### Vælg Station/Mellem Stationer

Vælg om arbejdet skal udføres på en station eller mellem stationer.

Vælg en station og klik på "Tilføj". Udfyld derefter skemaet:


Strækning	Station/ML. stationer	Kilometring fra	Kilometring til	Vælg hastighed	Sikkerhedsafstand for personer	Krævet udsigtslængde	Vurderet udsigtslængde
København-Fredericia	Slagelse	<input type="text" value="0"/> km	<input type="text" value="0"/> km	<input type="text" value="v"/>	0,00 m	0 m	<input type="text" value="0"/> m 

Alle felter i skemaet skal udfyldes.

Klik på skraldespands-ikonet, hvis du kommer til at tilføje ved fejl.

### Vælg station/mellem stationer (fra/til)

Vælg hvilken station(fra) og hvilken station (til) og klik på "Tilføj". Udfyld derefter skemaet.

Strækning	Station/ML. stationer	Kilometring fra	Kilometring til	Vælg hastighed	Sikkerhedsafstand for personer	Krævet udsigtslængde	Vurderet udsigtslængde
København-Fredericia	Korsør → Slagelse	<input type="text" value="0"/> km	<input type="text" value="0"/> km	<input type="text" value="v"/>	0,00 m	0 m	<input type="text" value="0"/> m 
Angiv sporbenævnelse:							
<input type="text"/>							

Alle felter i skemaet skal udfyldes.

Klik på skraldespands-ikonet, hvis du kommer til at tilføje ved fejl.

**Bemærk:** Ved mange lokationer med vagtpost arbejder tillades det at lægge hastigheder, krævet udsigtslængder og den vurderede udsigtslængde ind i et bilag, der vedhæftes Jernbanesikkerhedsplanen. Sikkerhedskoordinator kan til enhver tid forlange, at bilaget indsendes for at sikre, at bilaget er ajourført. Hvis planen i dens løbetid vedligeholdes, skal bilaget altid medsendes. Bilaget skal være versionstyret, og henvises til i jernbanesikkerhedsplanen. Bilaget skal være i PDF format.

I bilaget skal fremgå:

- Dato for besigtigelse
- Hvem der fortog besigtigelsen og deres kompetence
- Lokation (Strækning, Kilometring, Spor, evt. station eller mellem stationer).
- Hastighed, Krævet udsigtslængde, Vurderet udsigtslængde

## Retningslinjer for udfærdigelse af Jernbanesikkerhedsplan

### Beskriv særlige forhold og aftaler for arbejde med vagtpost

Her noteres Særlige advarselsforanstaltninger, om der anvendes teknisk udstyr, eller hvor der rømmes til, samt om der anvendes overkørsel som advarsel i henhold til SR og ORF. Hvis der er truffet særaftaler med Sikkerhedskoordinatoren, noteres disse også her.

*Bemærk: Det er på anlægsprojekter altid et krav at logbogen udfyldes, også selvom data fremgår i JSP.*

### Sporspærring

#### Foregår der arbejde i spærret spor?

Vælg "ja" eller "nej" til, om arbejdet foregår med sporspærring. Der skal tages stilling til dette.

#### Hvilket arbejde foregår i spærret spor?

Her noteres, hvilke arbejder der skal foregå i spærret spor. Der skal præciseres, hvor arbejdet foregår med kilometrering eller anden Geografisk pejlemærke (Sporskifte, Signal, Overkørsel, etc.).

#### Findes der sporspærring til planen?

Indsæt Cirkulærer nummer (hvis det haves).

#### Vælg Strækning

Vælg strækning, hvor der skal arbejdes med sporspærring.

Hvis der ikke er tilføjet en strækning ved [Faneblad B: Indledende beskrivelse: Vælg strækninger som planen omhandler](#), kan der ikke tilføjes noget i dette felt.


#### Vælg Station/Mellem Stationer

Vælg om arbejdet skal udføres på en station eller mellem stationer.

#### Vælg Station

Vælg en station og klik på "Tilføj". Udfyld derefter skemaet:

## Retningslinjer for udfærdigelse af Jernbanesikkerhedsplan

Strækning	Station/ML stationer	Spærringstype	Vælg hastighed	Sikkerhedsafstand for personer	
København-Fredericia	København	<input type="text" value="v"/>	<input type="text" value="v"/>	0.00 m	
Angiv sporbenævnelse:					
<input type="text"/>					
Sporspærringens afgrænsning (fra/til):					
<input type="text"/>					


Alle felter i skemaet skal udfyldes.

Spærringstype noteres, hvorvidt der er tale om en "Hovedspærring" eller en "Nabospærring". Med "Hovedspærring" menes den spærring, hvor arbejder udføres, med "Nabospærring" menes en dækningsspærring el. lignende.

Klik på skraldespands-ikonet, hvis du kommer til at tilføje ved fejl.

### Vælg station/mellem stationer (fra/til)

Vælg hvilken station(fra) og hvilken station (til) og klik på "Tilføj". Udfyld derefter skemaet.

Strækning	Station/ML stationer	Spærringstype	Vælg hastighed	Sikkerhedsafstand for personer	
København-Fredericia	Korsør → Slagelse	<input type="text" value="v"/>	<input type="text" value="v"/>	0.00 m	
Angiv sporbenævnelse:					
<input type="text"/>					
Sporspærringens afgrænsning (fra/til):					
<input type="text"/>					

Alle felter i skemaet skal udfyldes.

Klik på skraldespands-ikonet, hvis du kommer til at tilføje ved fejl.

## Retningslinjer for udfærdigelse af Jernbanesikkerhedsplan

### Kortvarig sporspærring

#### Kortvarig sporspærring

Vælg "ja" eller "nej" til, om arbejdet foregår med kortvarig sporspærring. Der skal tages stilling til dette.

#### Hvilket arbejde foregår i spæret spor? "

Her noteres, hvilke arbejder der skal foregå i kortvarige sporspærringer og i hvilke spor. Hvis disse ikke er beskrevet, er det ikke tilladt at etablere kortvarige sporspærringer og arbejde i disse ved arbejder på Jernbanesikkerhedsplanen.

Note: Skulle der opstå situationer, der ikke har været mulige at forudse i forbindelse med planlægningen af opgaven, er det tilladt at anvende kortvarige sporspærringer, uden at dette er beskrevet i Jernbanesikkerhedsplanen.

Hvis der skal anvendes kortvarige sporspærringer, skal denne ordlyd, anvendes før omfanget af arbejde i kortvarige spærringer kan beskrives:

*"Kortvarige spærringer planlægges og etableres jf. gældende Trafikale Regler."*

#### Vælg Strækning

Vælg strækning, hvor der skal arbejdes med sporspærring.

Hvis der ikke er tilføjet en strækning ved [Faneblad B: Indledende beskrivelse: Vælg strækninger som planen omhandler](#), kan der ikke tilføjes noget i dette felt.

#### Vælg Station

Vælg en station og klik på "Tilføj". Udfyld derefter skemaet:

Strækning	Station/Mellem stationer	Vælg hastighed	Sikkerhedsafstand for personer
København-Fredericia	København	<input type="text"/>	0,00 m
Angiv sporbenævnelse:			
<input type="text"/>			

Alle felter i skemaet skal udfyldes.

Klik på skraldespands-ikonet, hvis du kommer til at tilføje ved fejl.

## Retningslinjer for udfærdigelse af Jernbanesikkerhedsplan

### Vælg station/mellem stationer (fra/til)

Vælg hvilken station (fra) og hvilken station (til) og klik på "Tilføj". Udfyld derefter skemaet.

Strækning	Station/Mellem stationer	Vælg hastighed	Sikkerhedsafstand for personer
København-Fredericia	Slagelse → Korsør	<input type="text"/>	0.00 m
Angiv sporbenærvelse:			

Alle felter i skemaet skal udfyldes.

Klik på skraldespands-ikonet, hvis du kommer til at tilføje ved fejl.

## Nabospor

### Er der trafikeret nabospor?

Vælg "ja" eller "nej" til, om arbejdet foregår med trafikeret nabospor. Der skal tages stilling til dette.

### Vælg Strækning

Vælg strækning, hvor der er trafikeret nabospor.

Hvis der ikke er tilføjet en strækning ved [Faneblad B: Indledende beskrivelse: Vælg strækninger som planen omhandler](#), kan der ikke tilføjes noget i dette felt.

### Vælg Station

Vælg en station og klik på "Tilføj". Udfyld derefter skemaet:

Strækning	Station/Mellem stationer	Vælg hastighed	Sikkerhedsafstand for personer
København-Fredericia	Angiv trafikerede nabospor	<input type="text"/>	0.00 m
Angiv sporbenærvelse:			

Alle felter i skemaet skal udfyldes.

Klik på skraldespands-ikonet, hvis du kommer til at tilføje ved fejl.

### Vælg station/mellem stationer (fra/til)

Vælg hvilken station (fra) og hvilken station (til) og klik på "Tilføj". Udfyld derefter skemaet.

Strækning	Station/Mellem stationer	Vælg hastighed	Sikkerhedsafstand for personer
København-Fredericia	Slagelse → Korsør	<input type="text"/>	0.00 m
Angiv sporbenærvelse:			

## Retningslinjer for udfærdigelse af Jernbanesikkerhedsplan

Alle felter i skemaet skal udfyldes.

Klik på skraldespands-ikonet, hvis du kommer til at tilføje ved fejl.

### Særligt arbejde

Foregår der særligt arbejde?

Vælg "ja" eller "nej" til, om arbejdet foregår som særligt arbejde. Der skal tages stilling til dette.

Hvilke dele af arbejdet foregår som særligt arbejde og på hvilke betingelser?

Her noteres, om der forekommer særligt arbejde (arbejde uden for sikkerhedsafstanden) og i så fald, hvilke dele af arbejdet der foregår som særligt arbejde.

### Vælg Strækning

Vælg strækning, hvor der udføres særligt arbejde.

Hvis der ikke er tilføjet en strækning ved [Faneblad B: Indledende beskrivelse: Vælg strækninger som planen omhandler](#), kan der ikke tilføjes noget i dette felt.

### Vælg Station

Vælg en station og klik på "Tilføj". Udfyld derefter skemaet:

Strækning	Station/Mellem stationer	Vælg hastighed	Sikkerhedsafstand for personer
København-Fredericia	København	<input type="text"/>	0.00 m
Angiv sporbenævnelse:			

Alle felter i skemaet skal udfyldes.

Klik på skraldespands-ikonet, hvis du kommer til at tilføje ved fejl.

### Vælg station/mellem stationer (fra/til)

Vælg hvilken station (fra) og hvilken station (til) og klik på tilføj. Udfyld derefter skemaet.

Strækning	Station/Mellem stationer	Vælg hastighed	Sikkerhedsafstand for personer
København-Fredericia	Slagelse → Korsør	<input type="text"/>	0.00 m
Angiv sporbenævnelse:			

## Retningslinjer for udfærdigelse af Jernbanesikkerhedsplan

Alle felter i skemaet skal udfyldes.

Klik på skraldespands-ikonet, hvis du kommer til at tilføje ved fejl.

### Særligt arbejde – Perron

Foregår der arbejde på perron?

Vælg "ja" eller "nej" til, om arbejdet foregår som særligt arbejde på perron. Der skal tages stilling til dette.

Hvilke dele af arbejdet foregår som særligt arbejde på perron og på hvilke betingelser?

Her noteres, hvilke dele af arbejdet, der foregår som særligt arbejde (arbejde uden for sikkerhedsafstanden) på offentlige område og på hvilke betingelser.

Hvis der arbejdes på en perron, **skal** der tages stilling til følgende:

- Arbejder i opholdszonen
- Afspærring/Afskærmning på perron
- Opgravninger
- Transport af materialer
- Publikumsgener.

*Listen anses ikke for at være udtømmende.*

### Vælg Banetype

Vælg hvilken banetype, samt hastighed der er tale om.

### Vælg Strækning

Vælg strækning, hvor der udføres særligt arbejde på perron.

Hvis der ikke er tilføjet en strækning ved [Faneblad B: Indledende beskrivelse: Vælg strækninger som planen omhandler](#), kan der ikke tilføjes noget i dette felt.

### Vælg Station/Trinbræt

Vælg en station og klik på "Tilføj". Udfyld derefter skemaet:

## Retningslinjer for udfærdigelse af Jernbanesikkerhedsplan

Vælg station/trinbræt	Strækning	Station / trinbræt	Angiv aktuell hastighed*	Sikkerhedszone
F-Bane over 160 km/t	København-Fredicia	Slagelse	<input type="text"/>	Sikkerhedszone 1,35 m fra perronkant. 
Angiv sporbenærvelse*				
<input type="text"/>				

Alle felter i skemaet skal udfyldes.

Klik på skraldespands-ikonet, hvis du kommer til at tilføje ved fejl.

## Faneblad I: Forhold vedrørende arbejdet

### Beskriv forhold vedrørende arbejdets udførelse

Her noteres relevante forhold vedr. arbejdet. Der **skal** tages stilling til:

- Passage af spor i drift med maskine
- Brug af SR Hjælper/Assisterende Jernbanearbejdsleder, samt hvilke dele af arbejdet, de har ansvar for
- Projekt/Opgave specifikke forhold der ellers kan have en indvirkning på jernbanesikkerheden. Fx sveller skal trækkes ud mod spærret spor 3.
- Evt. aftaler med Sikkerhedskoordinator, der er truffet, som kan have indvirkning på arbejdets udførelse.

Ovenstående anses ikke for at være udtømmende.

*Eksempel: Der udveksles sveller i Slagelse spor 1, mellem PU-signaler F1 og C1. Sveller skal trækkes ud mod spor 2, som skal spærres. Hastighedsnedsættelse LA40 (Se punkt 18) skal været etableret inden sporspærringen hæves. Før end arbejdet kan påbegyndes, skal sporene (Slagelse Sp. 1 og 2) være spærret, hegn skal være opsat i sikkerhedsafstanden til spor 0 og alle deltagende skal være instrueret og have underskrevet for modtagelse af instruktion. Nye og gamle sveller lagres mellem Sp. 1 og 2.*

### Beskriv forhold vedrørende færden og adgangsveje

Her noteres forhold vedr. færden og adgangsveje.

**Der skal tages stilling til følgende ("Ikke relevant" eller "Intet" må ikke påføres):**

- Adgangsveje til arbejdsstedet

## Retningslinjer for udfærdigelse af Jernbanesikkerhedsplan

- Hvordan der færdes med materialer
- Forbud mod færden i specifikke områder
- Der skal i videst muligt omfang anvendes anlagte stier og indre adgangsveje.

Udfærdiger bedes anvende BaneGis/kort, tegning, foto, byggepladstegning, etc. til at indikere adgangsvejen. Tilføjes planen som bilag.

Det er tilladt at anvende BaneGis til identificere adgangsveje.

Hvor der anvendes maskiner til at komme frem til arbejdsstedet, noter da hvordan der færdes hen til maskinens lokation, og hvordan udstigning skal forgå når der er fremme ved arbejdsstedet.

*Eksempel:*

*For adgang til fods til arbejdsstedet foregår via adgangsvejen fra Sønder Stationsvej. Det er nødvendigt at krydse spor 1 for at komme frem til arbejdsstedet. Tilgang til arbejdsstedet anses som færden.*

Angiv hvilket spor, der skal sikres mod overskridelse af sikkerhedsafstanden til trafikeret spor for personer.

Angiv spor og tryk "Tilføj". Der kan kun vælges 1 spor ad gangen. Vælg derefter, hvordan sikkerhedsafstanden ønskes sikret i drop-down menuen. Vælges "andet", udfyld da det vindue, der udvides.

## Faneblad J: Køretøjer, maskiner, værktøjer og redskaber

Beskriv hvilke maskiner og værktøjer, der skal bruges til opgaven

Vælg hvilke maskiner og værktøjer, der skal bruges til arbejdet. Der kan indtastes manuelt, såfremt værktøjet/maskinen ikke fremgår i listen. Du kan vælge flere på en gang.

Efter der er blevet valgt maskine, udfyld hvorledes maskinen skal sikres ift. nabo spor.

## Retningslinjer for udfærdigelse af Jernbanesikkerhedsplan

Foregår der kørsel eller arbejde med overvågede køretøjer eller køretøjer med attest

Vælg "Ja" eller "Nej". Anvendes på Jernbanesikkerhedsplaner, hvor der f.eks. kan ske kørsel under SR § 71. Hvis du vælger "Ja", noter da hvilke maskiner, der er tale om i vinduet der udvides.

Foregår der kørsel eller arbejde med ikke overvågede køretøjer eller køretøjer uden attest eller banevejkøretøj

Vælg "Ja" eller "Nej". Hvis "Ja" vælges, udfyld da vindue ift. påsætningssted, der udvides.

Husk afspærring af tilkørsel til påsætningssteder når disse ikke anvendes.

## Faneblad K: Kørestrømstekniske forhold

Er der kørestrømsanlæg i arbejdsområdet

Vælg "Ja" eller "Nej". Hvis "Ja" vælges, skal du tage stilling til, hvorvidt arbejdet kræver kørestrømsafbrydelse.

Beskriv Kørestrømstekniske forhold. Her noteres, hvilke forhold der skal tages ift. kørestrøm.

Der **skal** tages stilling til:

- Respektafstand for personer og værktøj
- Kørestrømsafbrydelse
- Restriktioner
- Særlige tilsyn
- Særlige tilladelser (dispensationer)
- Potentialudligninger
- Sikring af retur kredsløbet (overstropning).

## Retningslinjer for udfærdigelse af Jernbanesikkerhedsplan

### Maskinoversigt

Vælg hvordan de maskiner, du har tilføjet til planen, er planlagt sikret ift. kørestrømsanlægget. Vælges *"Ikke Relevant"* eller *"Andet"*, skal du tilføje en beskrivelse.

### Er der Sicat-anlæg?

Vælg *"Ja"* eller *"Nej"* til, hvorvidt der er Sicat-anlæg. Vælges *"Ja"* tag da stilling til, hvorvidt der er spænding på Feederen under evt. kørestrømsafbrydelse.

## Faneblad L: Tekniske forhold

### Hvordan sikres vej og togtrafikken ved overkørselsanlæg?

Vælg i drop-down menuen, hvordan vej og togtrafik planlægges sikret ved overkørselsanlæg. Vælges *"Ikke relevant"* eller *"Andet"* tilføj da en årsag i vinduet, der udvides.

### Beskriv sportekniske forhold

Her noteres, om der skal træffes foranstaltninger ved sporanlæg.

Der **skal** tages stilling til:

- Restriktioner
- Særlige tilsyn
- Særlige tilladelser
- Hastighedsnedsættelser
- Idriftsættelse af ibrugtagningsansvarlig
- Overstropning af returskinne.

Ovenstående liste anses ikke for at være udtømmende.

### Beskriv sikringstekniske forhold

Her noteres, om der skal træffes foranstaltninger ved sikringsanlæg.

Der **skal** tages stilling til:

- Restriktioner

## Retningslinjer for udfærdigelse af Jernbanesikkerhedsplan

- Særlige tilsyn
- Særlige tilladelser
- Aflåsning/Oplåsning af Sporskifter samt tilladelser til dette
- Om kobling af signaler
- Sporisationer
- Kunstig Kontrol

### Findes en gravetilladelse til planen?

Noter gravetilladelse nummer og klik på "Tilføj". Vedhæft dernæst gravetilladelse.

**Bemærk:** Til arbejder hvor en gravetilladelse er nødvendig, kan planen ikke godkendes, førend gravetilladelse forligger.

## Faneblad N: Hastighedsnedsættelser

### Er der krav om hastighedsnedsættelse?

Vælg "Ja" eller "Nej" til, om der er krav til hastighedsnedsættelse. Vælges "Ja" tag da stilling til, hvorvidt de skal opsættes Standsignaler og LA-baliser.

Tryk da på "+" og udfyld skemaet:

Hastighed km/t	Fra km	Til km	Angiv kilometeringer for placering af tavlen: Hastighedsnedsættelse følger	Angiv kilometeringer for placering af tavlen: Hastighedsnedsættelse begynder	Angiv kilometeringer for placering af tavlen: Ophar	Angiv kilometeringer for placering af tavlen: Kør hurtigere	Hastighed km/t
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Angiv køreretning. Ved flere tilføj én af gangen:							
Angiv sporbenævnelse:							
Fra den:							
for eksempel 31.12.2...							
Til den:							
for eksempel 31.12.2...							

## Faneblad O: Telefonliste

Her noteres kommunikationsmuligheder.

De **skal** altid noteres:

Telefon nummer på relevant Stationsbestyrer/Trafikleder.

Navn og nummer på SR arbejdsleder/Jernbanesikkerhedsleder. Hvis dette ikke vides, noteres "tiltræder" under navn.

## Retningslinjer for udfærdigelse af Jernbanesikkerhedsplan

Hvis der truffet forudgående aftale med en Sikkerhedskoordinator, noteres deres navn også i telefonlisten.

### **Faneblad P: Dispensationer**

Noter her evt. dispensationer, og vedhæft dem som bilag.

### **Faneblad Q: Bilagsliste**

Tilføj her evt. bilag, som ikke passer ind i de øvrige Faneblade.

Retningslinjer for udfærdigelse af Jernbanesikkerhedsplan

## Særligt for Vedligeholdelsesprojekter

[TOM]

## Retningslinjer for udfærdigelse af Jernbanesikkerhedsplan

### Særligt for Anlægsprojekter

#### Byggepladser

Det er ikke tilladt at krydse spor i drift på byggepladser, der i Arbejdsmiljø regi er indmeldt til Arbejdstilsynet som byggeplads.