



Entreprenørmøder i Fredericia & København

9. & 11. november 2021
kl. 15.30-17.30



Tema for entreprenørmøderne

- Ny proces for hændeshåndtering i Banedanmark
- Arbejdskøretøjer og køretøjer på ERTMS udrullede strækninger
- Ansvarsfordeling mellem entreprenørvirksomheder når der samarbejdes i større projekter med mange aktører
- Status på implementering af DS 21001 i markedet

Dagsorden

15.30-15.35 Velkomst

Ved: Martin Harrow, Områdechef for Kvalitet & Sikkerhed, Banedanmark

15.35-15.55 Ny proces for hændeshåndtering i Banedanmark

Ved: Martin Harrow, Områdechef for Kvalitet & Sikkerhed, Banedanmark, & Niels Hansen, Sektionschef for Hændelser, Banedanmark

15.55-16.25 Arbejds køretøjer og køretøjer på ERTMS udrullede strækninger

Ved: Johnny Kristiansen & Lasse Thisted Sachs, Teamledere Trafikstyring Signalprogram, Banedanmark

16.25-16.40 Pause med sandwiches og drikke

16.40-17.10 Ansvarsfordeling mellem entreprenørvirksomheder når der samarbejdes i større projekter med mange aktører

Ved: Niels Hansen, Sektionschef for Hændelser, Banedanmark (OBS: oplæg udgår)

17.10-17.30 Status på implementering af DS 21001 i markedet

Ved: Allan Weirgang Larsen & Lasse Jørgensen, Ledelsessystemspecialister, Banedanmark

Hændeshåndtering i Banedanmark

Entreprenørmøde

NOVEMBER 2021

MARTIN HARROW & NIELS HANSEN
KVALITET & SIKKERHED


BANEDANMARK



Baggrund

Banedanmark besluttede i februar 2021 at samle undersøgelseskompetencerne i Kvalitet & Sikkerhed.

Formålet med at samle undersøgelseskompetencer var, og er stadig, at opnå bedre jernbanesikkerhed ved at fokusere på at lave færre, men bedre undersøgelser af de sikkerhedsmæssige hændelser, som vi kan lære af og dermed nedbringe antallet af sikkerhedsmæssige hændelser i fremtiden.

I den forbindelse ønsker vi at tydeliggøre forløbene for hændeshåndtering, samt ansvars- og opgavefordelingen efter den nye sammenlægning af undersøgelseskompetencer.

Oplægget vil fokusere på

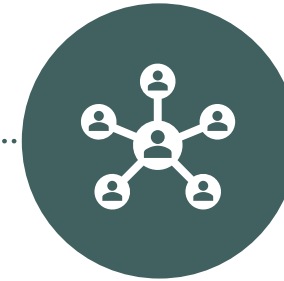
- Hvordan den nye måde at håndtere hændelser ser ud sammenlignet med den gamle
- Hvordan ansvaret og opgaverne er fordelt mellem entreprenørvirksomhederne og Banedanmark afhængig af hændelsens karakter

Ændring af hændeshåndtering



FØR

- Entreprenører modtog henvendelser fra Infrastruktur og Anlæg
- Opfølgning og dialog foregik med mange forskellige personer i Banedanmark



I DAG

- Entreprenører modtager henvendelser fra Kvalitet & Sikkerhed
- Dialog og opfølgning af sikkerhedsmæssige hændelser foregår fremover kun med Kvalitet & Sikkerhed, og dermed med færre personer i Banedanmark.

To typer af forløb afhængig af hændelsestypen

1

HÆNDELSESSAGSBEHANDLING

- Registreres i Safetynet og screenes af Kvalitet & Sikkerhed
- Mindre forseelser eller hændelser, som udelukkende påvirker entreprenøren
- Entreprenørens opgave at foretage intern opfølgning

2

HÆNDELSESUNDERSØGELSE

- Registreres i Safetynet og screenes af Kvalitet & Sikkerhed
- Hændelser hvor det er nødvendigt at Kvalitet & Sikkerhed laver detaljerede hændelsesbeskrivelser og årsagsanalyser i samarbejde med entreprenøren
- Omfatter de sikkerhedsmæssige hændelser, hvor der er forbedringspotentiale for enten entreprenør eller Banedanmark og som kan nedsætte antallet af fremtidige sikkerhedsmæssige hændelser



Hændelsessagsbehandling

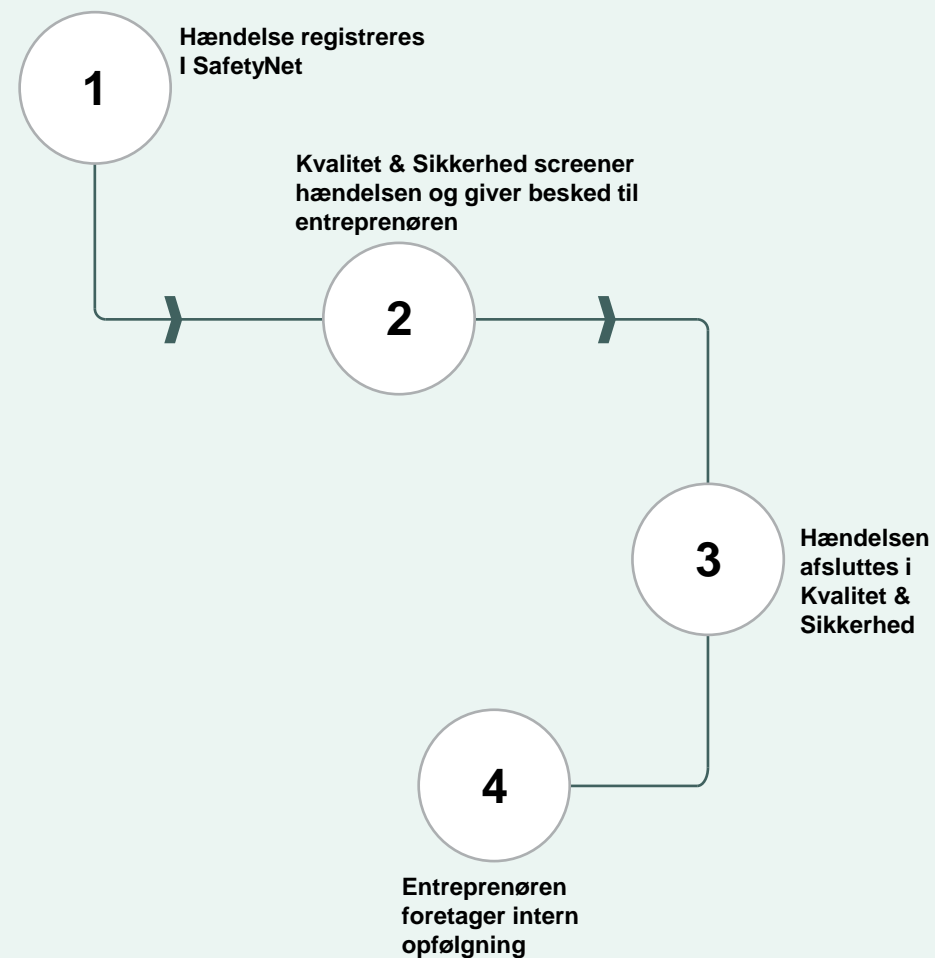
Arbejder på Banedanmarks sikkerhedsgodkendelse

Hændelsens karakter

- Hændelser i denne kategori er karakteriseret ved
 - At være situationer som f.eks. næved påkørsel af deres medarbejdere, og mindre forseelser der ikke har direkte påvirkning på jernbanesikkerheden i den aktuelle situation.

Forventninger

- Forventning om, at entreprenørvirksomheden selv foretager opfølgning. Kvalitet & Sikkerhed følger ikke op.



Hændelsesundersøgelse

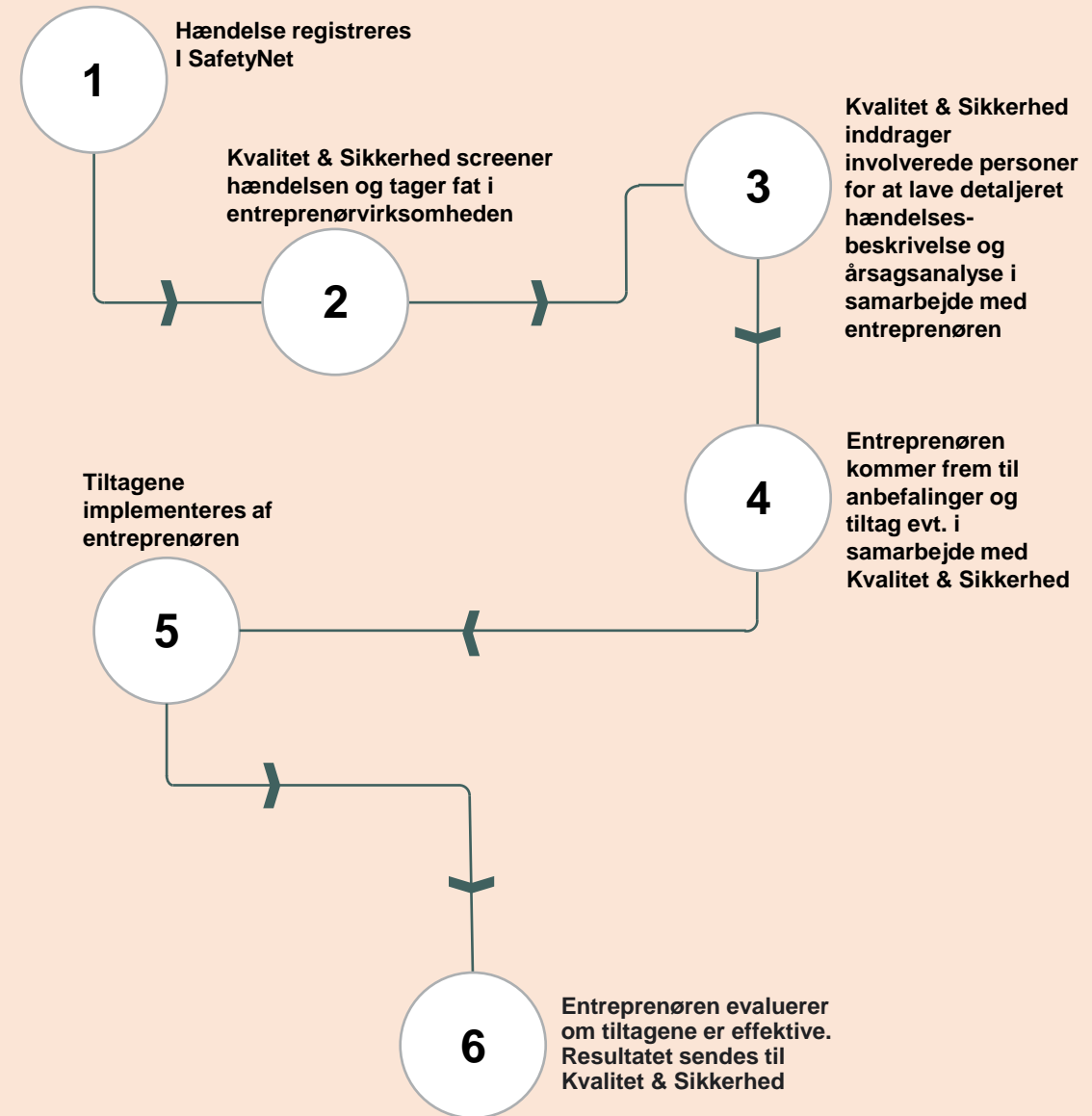
Arbejder på Banedanmarks sikkerhedsgodkendelse

Hændelsens karakter

- Hændelser i denne kategori er karakteriseret ved
 - At være situationer som kræver en handlingsplan eller årsagsanalyse, fordi der er mulighed for at entreprenøren eller Banedanmark kan lære af hændelsen og tilrette fx processer, så antallet af hændelserne kan nedbringes fremadrettet.

Forventninger

- Entreprenøren samarbejder med Kvalitet & Sikkerhed om at lave anbefalinger og tiltag, da det er entreprenøren som er ekspert indenfor eget område.
- At tiltagene implementeres af entreprenøren.



Hændelsessagsbehandling

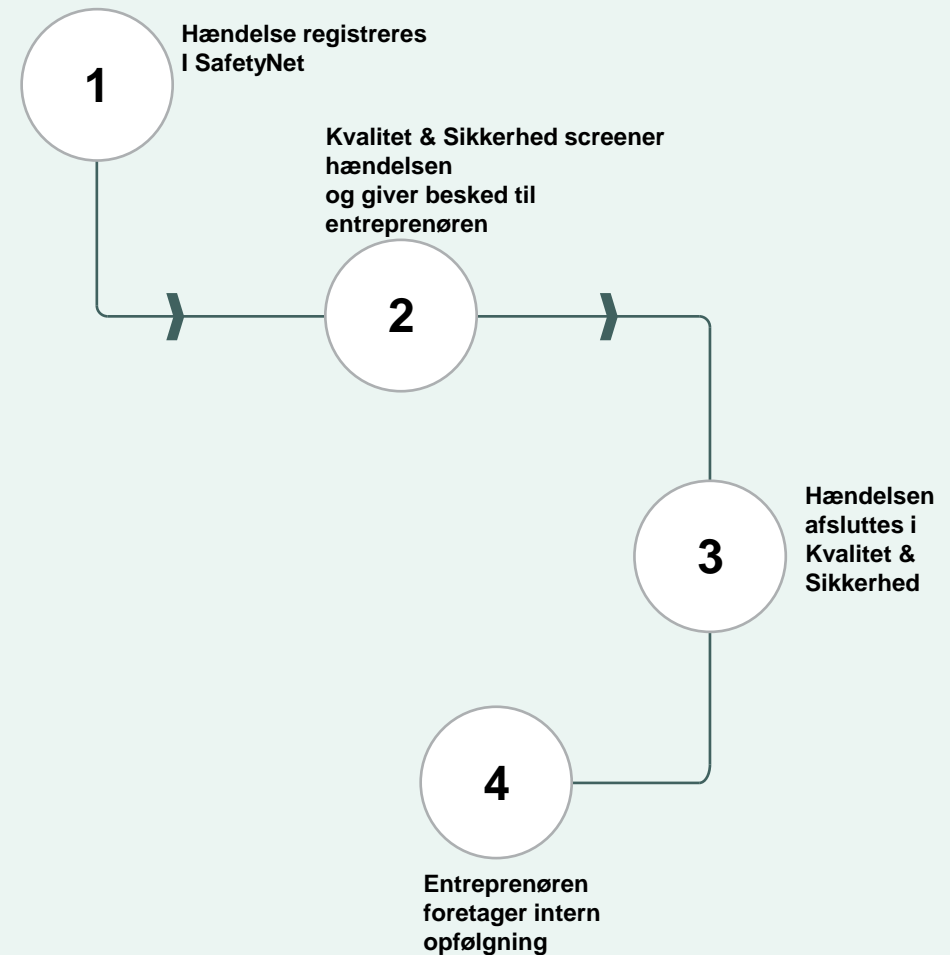
Arbejder på eget sikkerhedscertifikat

Hændelsens karakter

- Hændelser i denne kategori er karakteriseret ved at være sket ved kørsel på entreprenørens eget sikkerhedscertifikat.

Forventninger

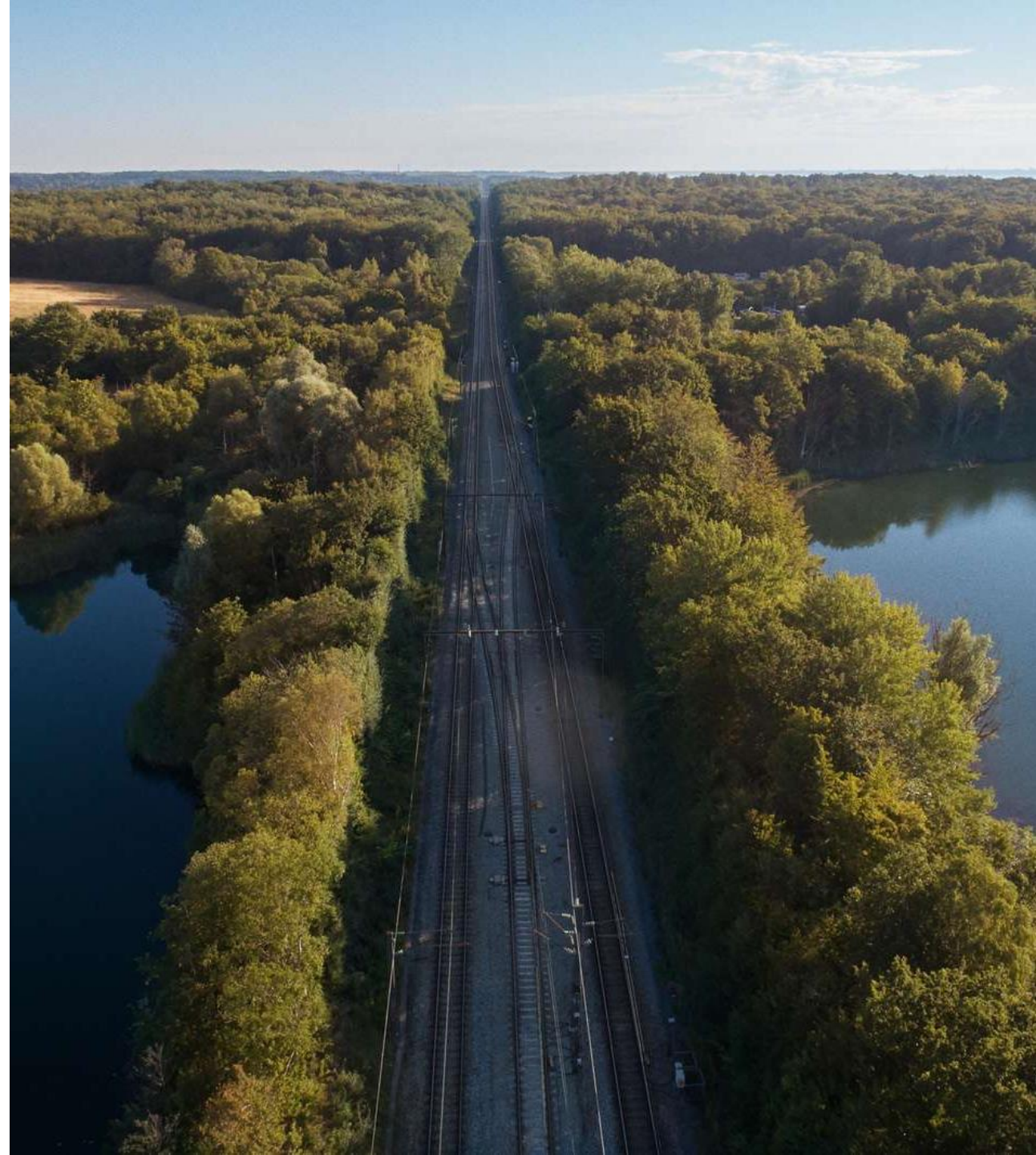
- Forventning om, at entreprenørvirksomheden selv foretager opfølgning. Kvalitet & Sikkerhed følger ikke op.



Spørgsmål

Arbejdskøretøjer og køretøjer på strækninger med ERTMS

*Ved: Johnny Kristiansen & Lasse Thisted Sachs, Teamledere
Trafikstyring Signalprogram, Banedanmark*



Udstyret arbejdskøretøj

Definition af arbejdskøretøj i ORF:

Et arbejdskøretøj er en enkelt trækraftenhed, der anvendes til vedligeholdelse eller fornyelse af infrastrukturen. Arbejdskøretøjer er udstyret med mobilt togkontrolanlæg og kører efter de samme regler som tog.

Det betyder, at toget kører efter køreplan, helt op til sporspærringen.

Køretøj

Definition af et køretøj i ORF:

Et køretøj kan køre ved egen kraft og kan bestå af én eller flere enheder af rullende materiel, der ikke er udstyret med et mobilt togkontrolanlæg. Køretøjer kører kun i sporspærringer eller rangerområder. Banevej køretøjer må kun sporsættes i sporspærringer eller rangerområder.

Betydning

Et arbejdskøretøj er udstyret med mobilt togkontrolanlæg, og kan køre efter samme regler som et tog, her er håndteringen meget lig kørsel med arbejdskøretøj med attest i SR verdenen.

Her er klassificeringen dog ikke afhængig af vægt eller kortslutning af isoleringerne, men udelukkende om det er udstyret eller ej.

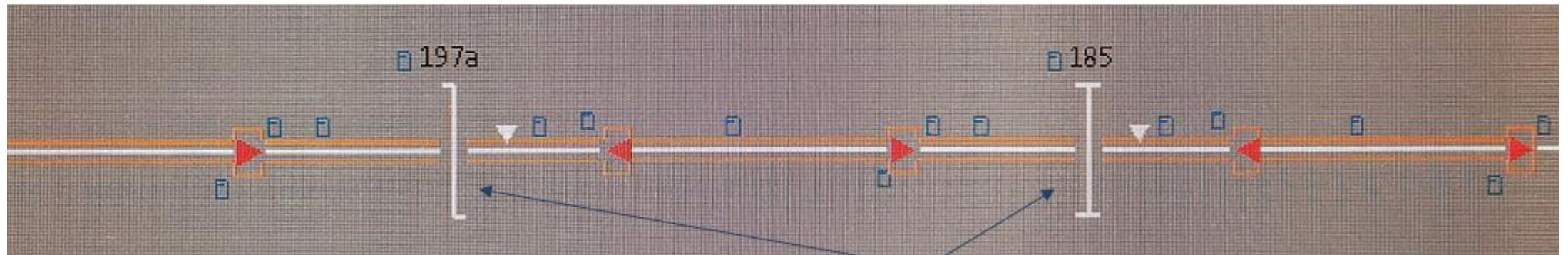
Der er for nuværende ikke så mange arbejdskøretøjer til rådighed.

Et køretøj der ikke er udstyret, må kun køre og befinde i sporspærringer, permanente- eller midlertidige rangerområder. Det er oftest køretøjer som sporsættes, og derved efterlader et besat akseltællerafsnit.

For at minimere konsekvenserne kan følgende gøres:

Påsætning af bane-vejkøretøjer

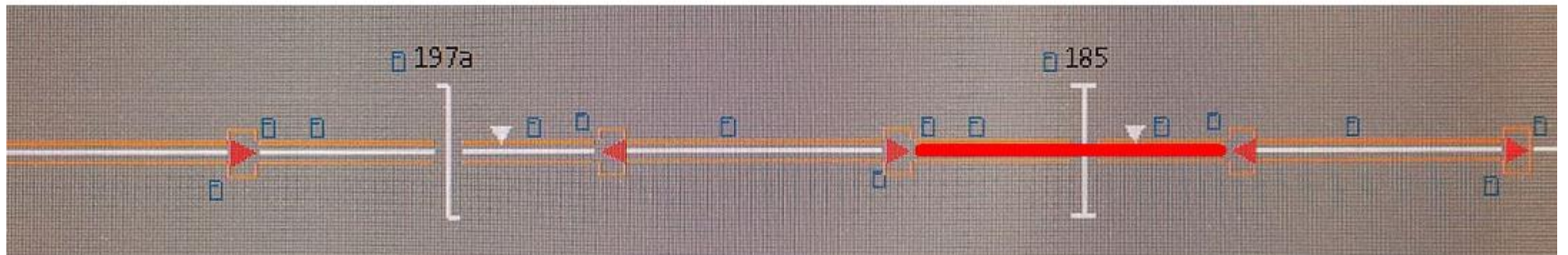
Hvis der skal sættes af et andet sted end der sættes på, kan følgende metode benyttes for at minimere påvirkningen:



Der skal sættes på i overkørsel 185 og sættes af i overkørsel 197a.

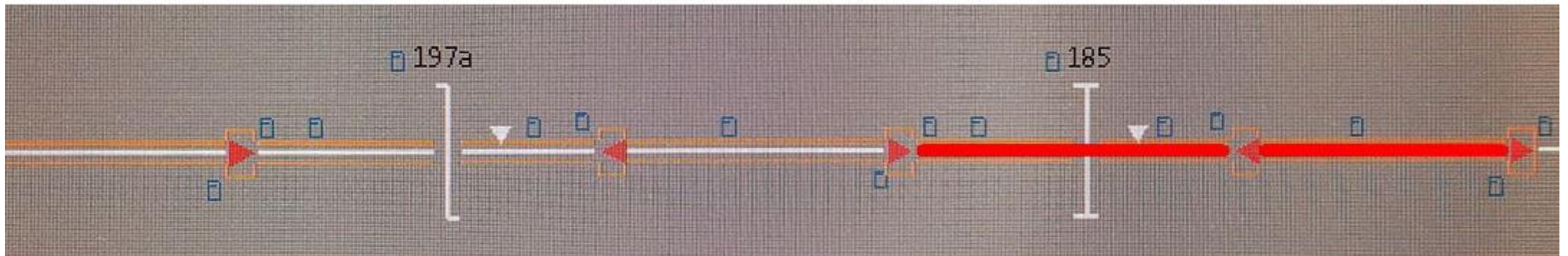
Påsætning af bane- vejkøretøjer

1. Der sporsættes i overkørsel 185



Påsætning af bane-vejkøretøjer

2. Der køres ind i afsnittet efter overkørsel 185 i modsat retning af, hvor der efterfølgende skal køres.

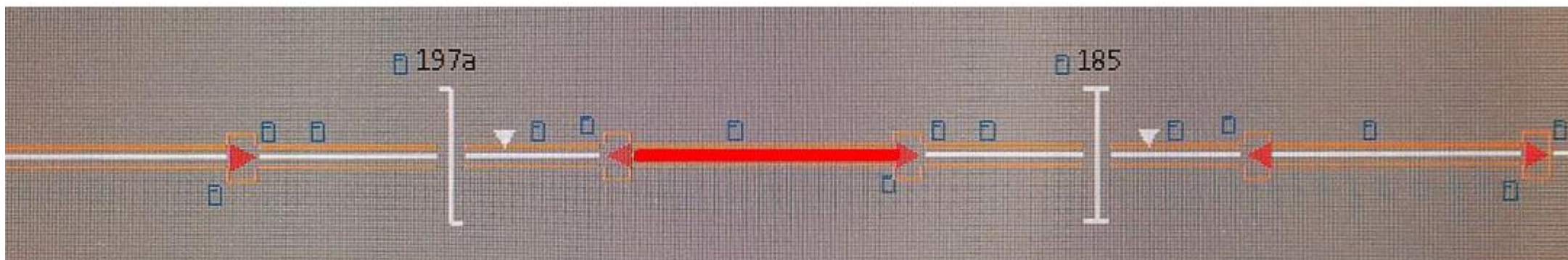


3. Når afsnittet ved overkørsel 185 er forladt, anmodes trafiklederen om at nulstille akseltællerafsnittet ved overkørsel 185.

Trafiklederen giver lov til at køre frem mod sporspærringen, der skal arbejdes i samt kræver en tilbagemelding fra den der er ansvarlig for kørslen, om at sporet er frit når afsnittet med overkørslen er passeret.

Påsætning af bane- vejkøretøjer

4. Der køres tilbage over overkørsel 185 og mod sporspærringen.



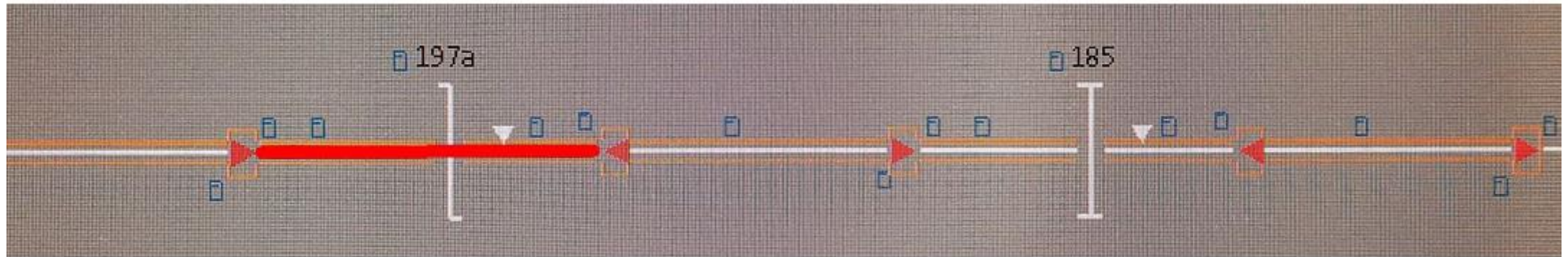
5. Akseltællerafsnittet der har været vendt i samt det ved overkørsel 185 bliver frie efter kørslen.

Den der er ansvarlig for kørslen melder tilbage at sporet er frit.

6. Der arbejdes i sporspærringen som planlagt.

Påsætning af bane- vejkøretøjer

7. Arbejdet er færdigt, køretøjet er kørt til overkørsel 197a og er sat af.



Det er kun akseltællerafsnittet i overkørsel 197a der er besat.

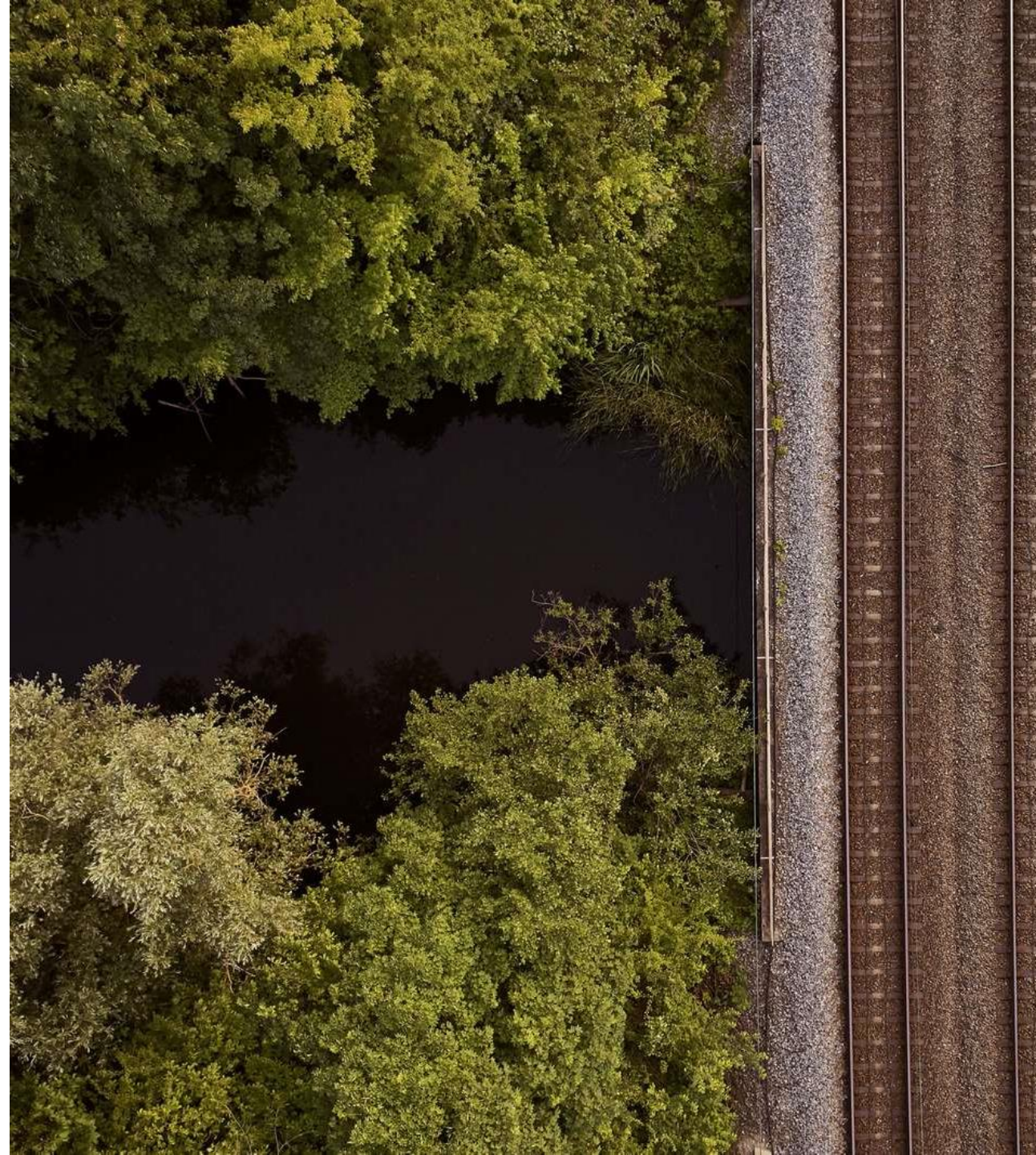
Var der ikke gjort som beskrevet, ville også akseltællerafsnittet i overkørsel 185 have været besat. Og dermed 2 akseltællerafsnit der skulle have været nulstillet af plantog med større forsinkelser til følge.

Spørgsmål

Pause med sandwiches og drikke

Status på implementering af DS 21001 i markedet

*Ved: Allan Weirgang Larsen & Lasse Jørgensen, Ledelsessystem-
specialister, Banedanmark*



Status for DS 21001

- Leverandøren skal kunne dokumentere efterlevelse af DS 21001 på det tidspunkt, der er angivet i aftalegrundlaget
- Fra den 31. december 2021 og frem vil der ikke være noget relevant arbejde, der udføres på Banedanmarks infrastruktur, uden at dokumentation for efterlevelse af DS 21001 er tilvejebragt af leverandøren og anerkendt af Banedanmark
- Manglende fremsendelse eller utilstrækkelig dokumentation for efterlevelse af DS 21001 betragtes af Banedanmark som misligholdelse af kontrakten
- Banedanmark har indskrevet krav om DS 21001 i **over 50** udbud/kontrakter

Eksempler på typer af udbud/kontrakter hvor Banedanmark har indarbejdet krav om efterlevelse af DS 21001

- Sporvedligehold og sporjustering
- Forst
- Broprojekt
- Kørestrøm og stærkstrøm
- Perronbelysning
- Trafikinformationsanlæg
- Transmissionsnetværk
- Vagtydelser ved overkørsler
- Rydning af arealer
- Sikringstekniske ydelser
- Hastigheds-opgradering
- Skinnekørende gravemaskiner

Listen er ikke udtømmende

Status for DS 21001

- For nuværende har 15 leverandører fået et DS 21001 certifikat anerkendt hos Kvalitet og Sikkerhed
- Vi har kendskab til en del leverandører, som har opnået certifikat, men endnu ikke fremsendt det til anerkendelse:
 - Vær opmærksom på at både hovedleverandører og underleverandører skal have anerkendt deres dokumentation for efterlevelse af DS 21001 hos Banedanmark
- Banedanmark opfordrer til, at leverandører, der endnu ikke har fået deres DS 21001 certifikat anerkendt, fremsender det til Kvalitet & Sikkerhed – også selvom der endnu ikke er indgået aftaler med Banedanmark
- Pt. er der ikke nogen leverandører der har fået anerkendt dokumentation efter model 2
- I tilfælde af at en underleverandør ikke kan dokumentere efterlevelse af DS 21001 (hvor der er krav herom), så skal de eksterne medarbejdere indlejes. Dette skal fremgå af aftalegrundlaget mellem parterne

Anerkendelse af dokumentation

Leverandøren sender dokumentation for efterlevelse af DS 21001 til Banedanmark entreprenørpostkasse på kogs-entrepr@bane.dk

Fremsendelsen kan ske:

- I en kontraktmæssig sammenhæng, hvor frister for fremsendelse vil fremgå af aftalegrundlaget
- Udenfor en kontraktmæssig sammenhæng

Kvalitet & Sikkerhed gennemgår og vurderer den fremsendte dokumentation for at afklare om den kan anses som vidnesbyrd for at leverandøren efterlever DS 21001:

- DS 21001 certifikat: kriterier for anerkendelse fremgår bl.a. af DS 21003
- Tilsvarende dokumentation på niveau eller højere med certificering efter DS 21001:
 - Dokumentationen skal være ligeså solid, komprimeret, gennemskuelig og troværdig som et DS 21001 certifikat
 - Sagsbehandlers tidsforbrug skal også være tilsvarende

Banedanmark sender mail med resultat af vurdering:

1. Anerkendelse (kriterier opfyldt)
2. Ikke-ankendelse (kriterier ikke opfyldt)

Oplysningsskema

- I forbindelse med behandlingen af leverandørens ansøgning om anerkendelse af dokumentation for efterlevelse af DS 21001 sender Kvalitet & Sikkerhed et oplysningsskema til leverandøren
- Oplysningsskemaet skal returneres udfyldt, for at sagsbehandlingen kan gennemføres
- Oplysningsskemaet sikrer, at Banedanmark får oplysninger om leverandørens:
 - CVR nummer og kontaktoplysninger
 - Jernbanesikkerhedsansvarlige
 - Forhold i forbindelse med dokumentationen for efterlevelse af DS 21001
- Oplysningsskemaet indeholder også en erklæring om underretning om behandling af personoplysninger, med dertilhørende bilag

Vær opmærksom på datoer

Da der fra den 31. december 2021 ikke er noget relevante arbejde, der udføres på Banedanmarks Infrastruktur, uden at dokumentation for efterlevelse af DS 21001 er anerkendt af Banedanmark, så skal dokumentation for efterlevelse af DS 21001 være Banedanmark i hænde seneste den 15. december 2021

For at undgå spidsbelastning ift. anerkendelse af dokumentation opfordrer vi endnu engang til, at leverandører indsender dokumentation i så god tid som muligt

Dokumentation for efterlevelse af DS 21001 skal sendes til Banedanmarks entreprenørpostkasse på kogs-entrepr@bane.dk

Spørgsmål

TAK FOR I DAG