



BANEDANMARK

Entreprenørmøde

7. maj 2026

Dagsorden

Tider	Emner
15.30 – 15.35	Velkomst v/ Kirsten Have, Teamleder, Sikkerhedsledelse
15.35 – 15.50	Sikkerhedsmæssige hændelser ved arbejde i spor – trends i Q1 v/Diana Rose Taagaard, Teamleder, Sikkerhedsledelse
15.50 – 16.00	Sikkerhedskoordinerings som en fælles enhed v/Teamleder Nick Kristensen, Projektsikkerhed & Kravstyring
16.00 – 16.10	Hvordan sikkerhedskordinatorerne udvælger og gennemfører tilsyn v/Teamleder Nick Kristensen, Projektsikkerhed & Kravstyring
16.10 – 16.30	Rollen som sikkerhedsbyggeleder v/Sektionschef Michael Ørtoft Willadsen, Projektsikkerhed & Kravstyring
16.30 – 16.50	Pause med sandwiches og drikke
16.50 – 17.20	Scanningsapplikationen og elektroniske jernbanesikkerhedsplaner v/ Tina W. Pedersen & Kirsten Have, Sikkerhedsledelse
17.20 – 17.35	Regler for opsætning af hegn v/Trafikal regelansvarlig Dennis Hauvn, Sikkerhedsledelse
17.35 – 17.45	Instruktion før man påbegynder arbejde i spor v/Sektionschef Joakim Møller Jensen, Sikkerhedsledelse
17.45 – 18.00	Afrunding og eventuelle spørgsmål v/ Kirsten Have, Teamleder, Sikkerhedsledelse



Sikkerhedsmæssige hændelser ved arbejde i spor – trends i Q1

Diana Rose Taagaard

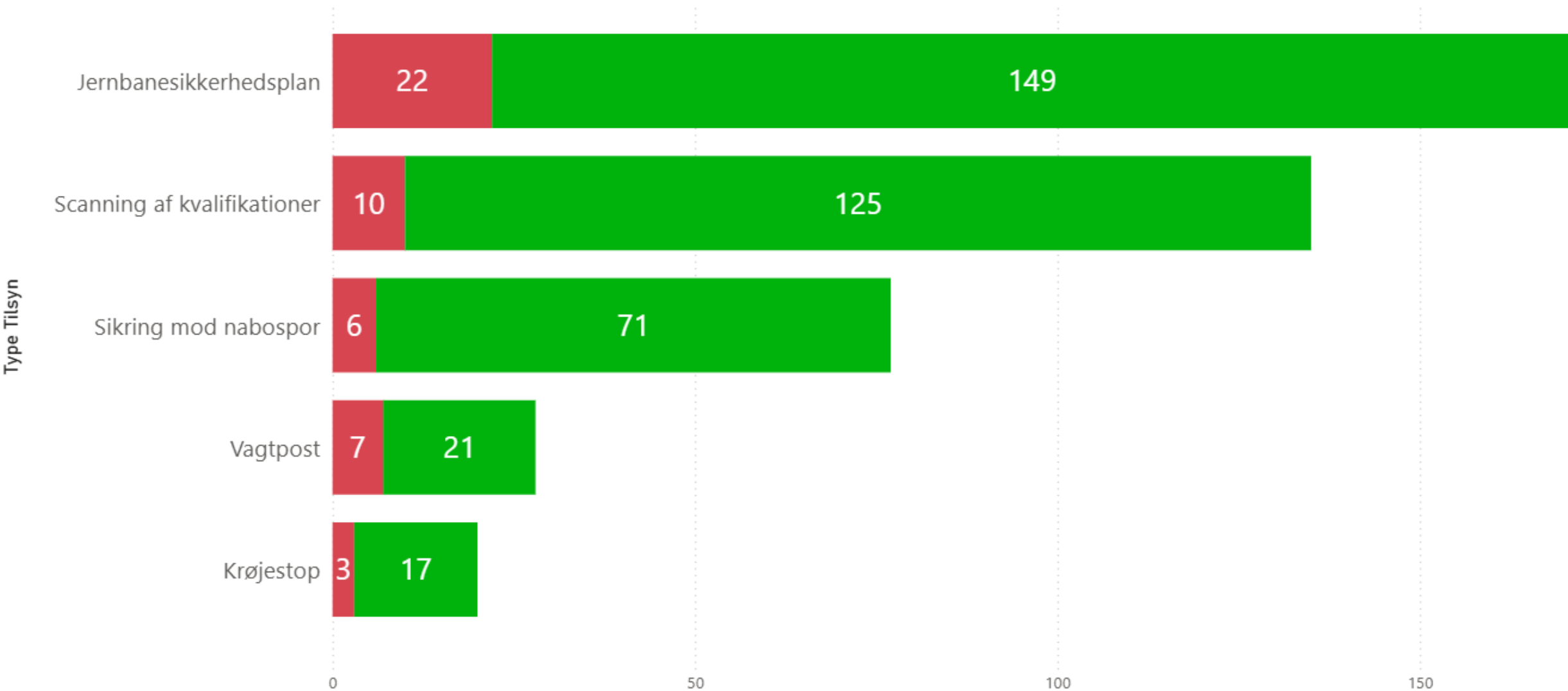
Teamleder i Analyse & Rapportering, Sikkerhedsledelse

Ønsker fra sidste entreprenørmøde

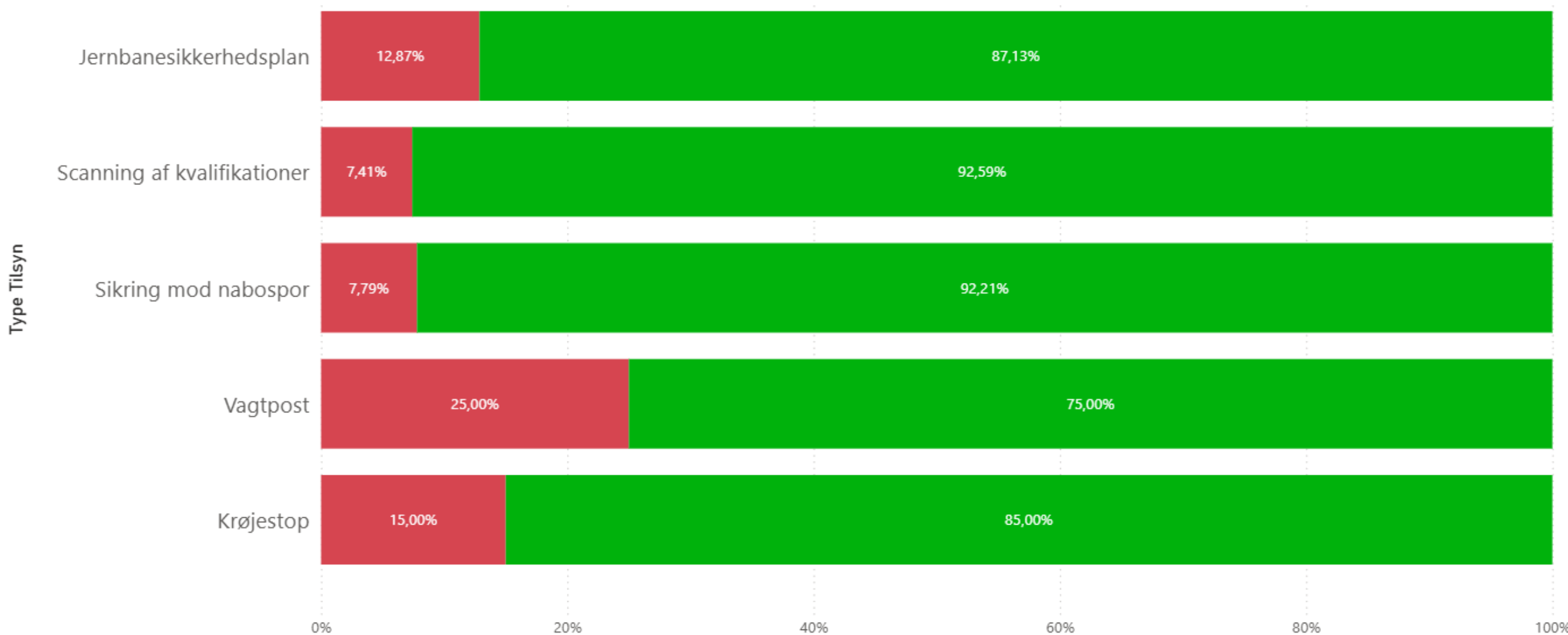
- Overblik over, hvilke typer fejl der især opdages ved sikkerhedstilsyn.
- Data om kørsel ud af sporspærring.
- Eksempler på virksomheder, som gør det godt



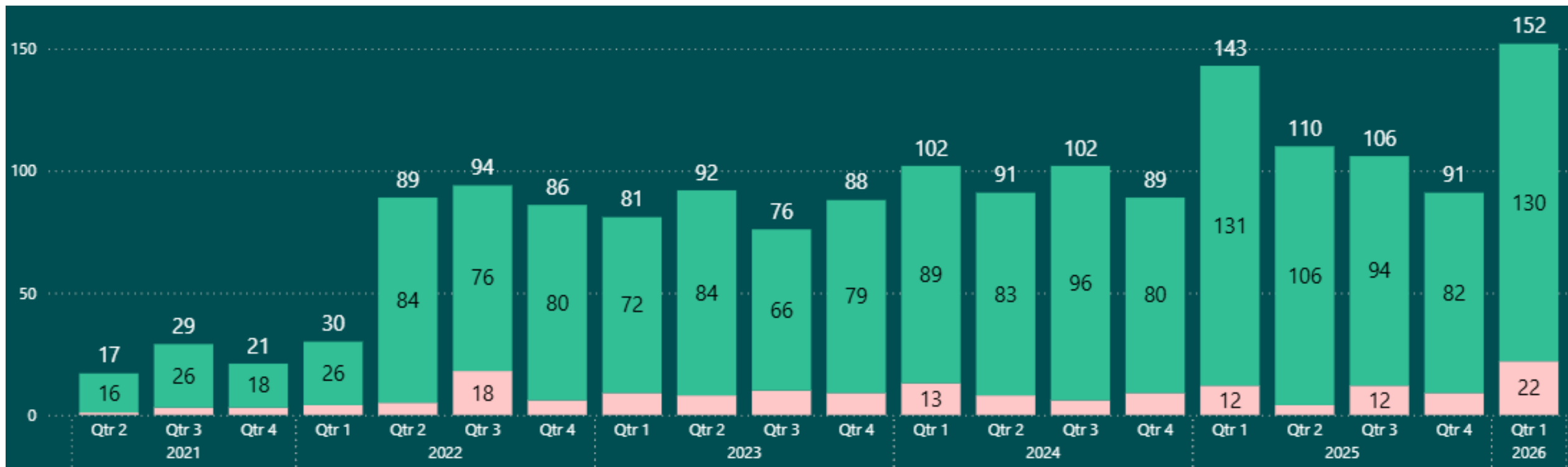
Sikkerhedstilsyn jan-marts 2026



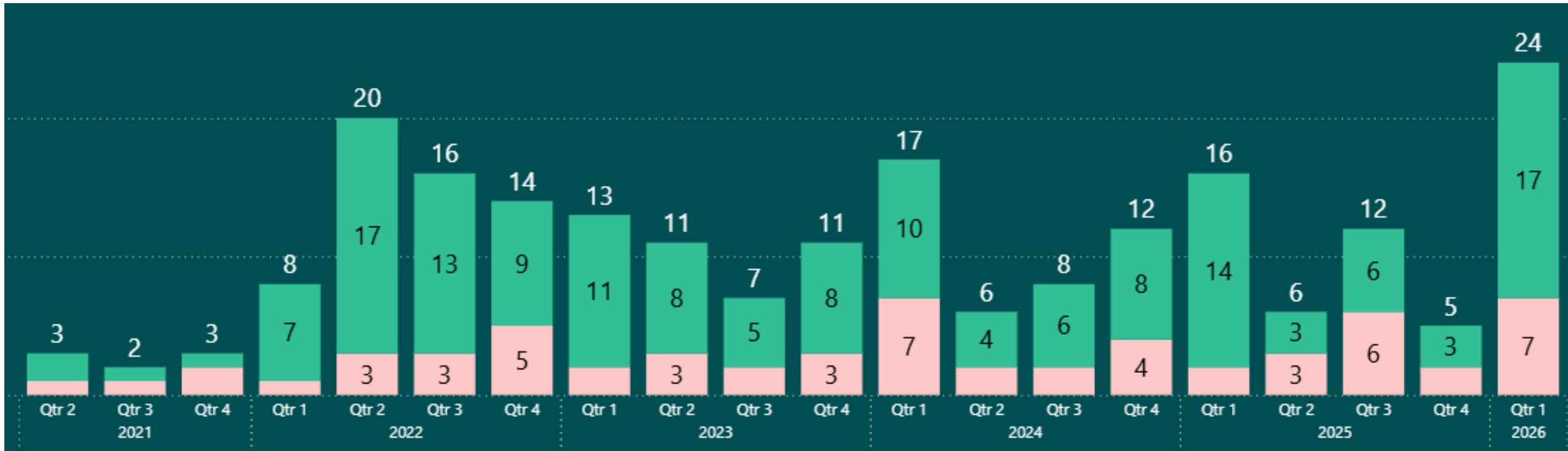
Sikkerhedstilsyn jan-marts 2026



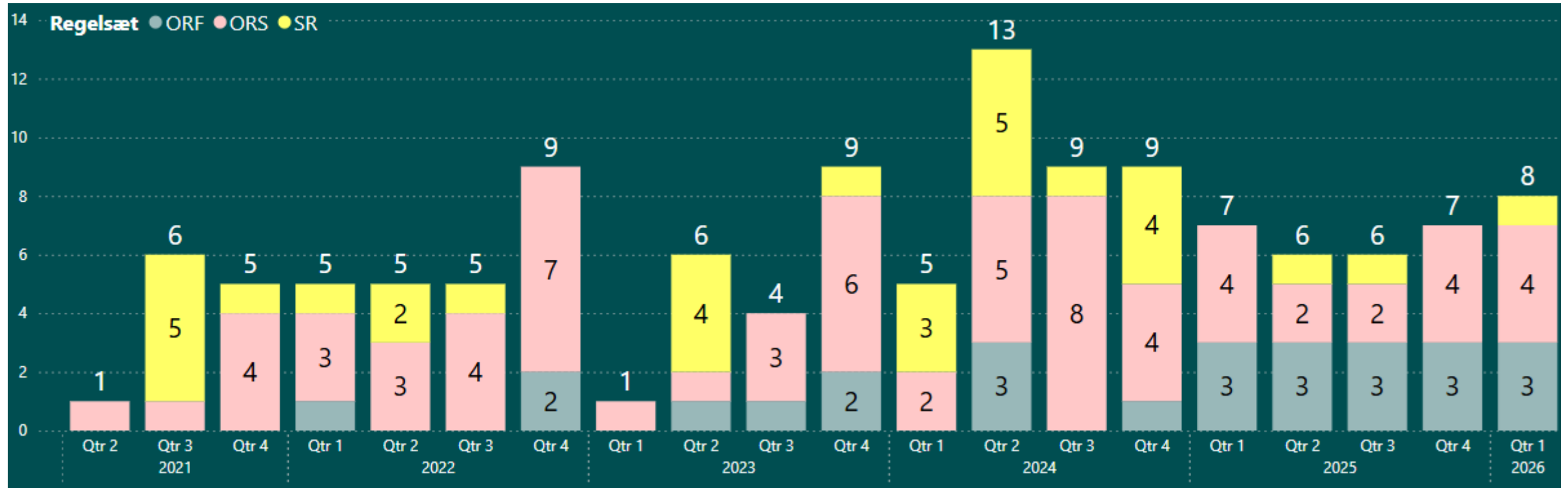
Jernbanesikkerhedsplan



Vagtpost



Utsigtet kørsel ud af sporspærring



Utilsigtet kørsel ud af sporspærring – fund fra analyse

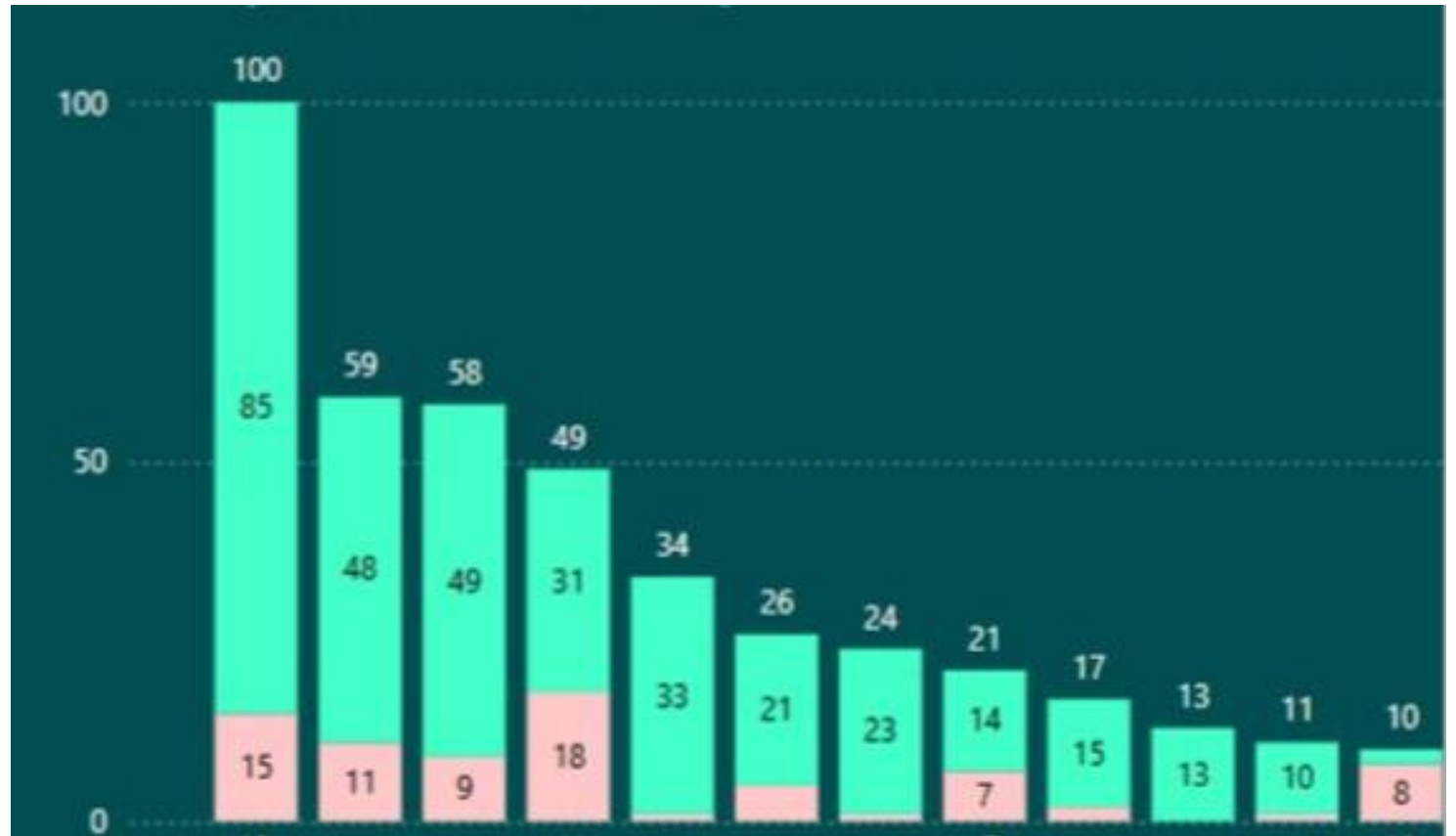
- Ved 20 ud af 62 hændelser med utilsigtet kørsel ud af sporspærring, er sporspærringslederen under indtryk af, at han/hun har en anden spærring (enten større eller i et andet område), end den som han/hun har kvitteret for, på den håndholdte terminal.
- Mulighederne for at låse sporskifter i stedet for at opsætte dobbeltrettede stopmærker anvendes ikke i særligt stort omfang

Tiltag:

- Øget fokus ifm. undervisning på låsning af sporskifter
- Andre tiltag er under overvejelse.

Entreprenørperformance

- Vi er i gang





Sikkerhedskoordinering som en fælles enhed

Nick Kristensen

Teamleder, Projektsikkerhed & Kravstyring





Status på samarbejdet



Hvad så nu?



Hvordan sikkerhedskoordinatorerne udvælger og gennemfører tilsyn

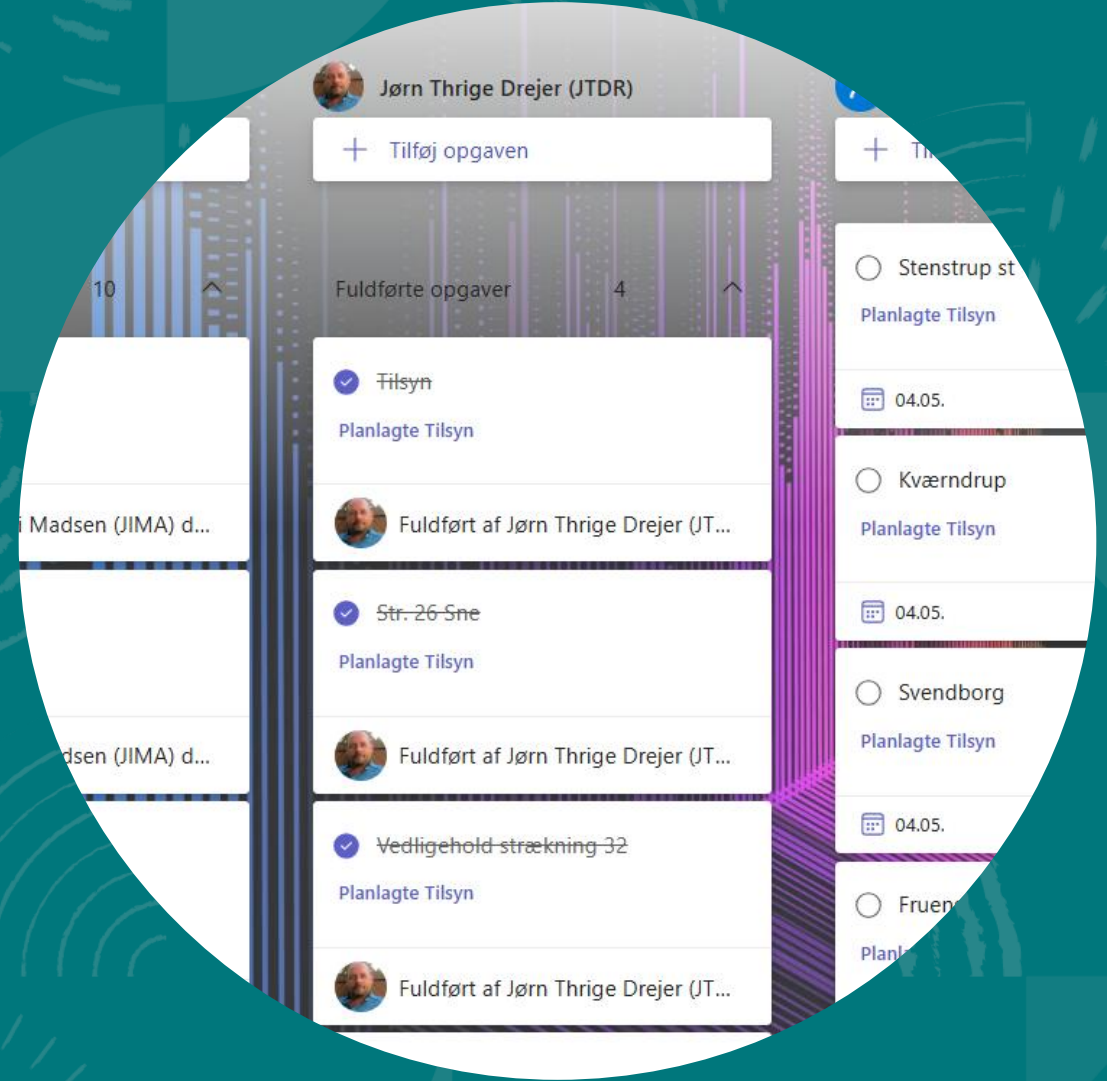
Nick Kristensen

Teamleder, Projektsikkerhed & Kravstyring



Vi er ikke banepolitiet

Planlægning og målsætning



Skærpet tilsyn

EG SafetyNet

[Oversigt](#)
[Rapportering](#)
[Funktioner](#)

Hændelser > Oversigt

Opret



Søg

Udvidet søgning



Søg sagspersoner

Sagsnr.:

Fritekst:

Vi er ikke banepolitiet

Sagsdato:

29-04-2025  - 

Afdeling:

Påmind bruger:

Antal sager:

50 

An aerial photograph of a high-speed train traveling through a rural landscape at sunset. The train is moving from the bottom right towards the top left, following a curved track. The landscape is a mix of green fields, trees, and a dirt road. The sun is low on the horizon, creating a warm, golden glow and lens flare effects. The text "Spørgsmål?" is overlaid in the center of the image.

Spørgsmål?



Rollen som sikkerhedsbyggeleder

Michael Ørtoft Willadsen

Sektionschef, Projektsikkerhed & Kravstyring

Jesper Caroc

Sikkerhedsbyggeleder

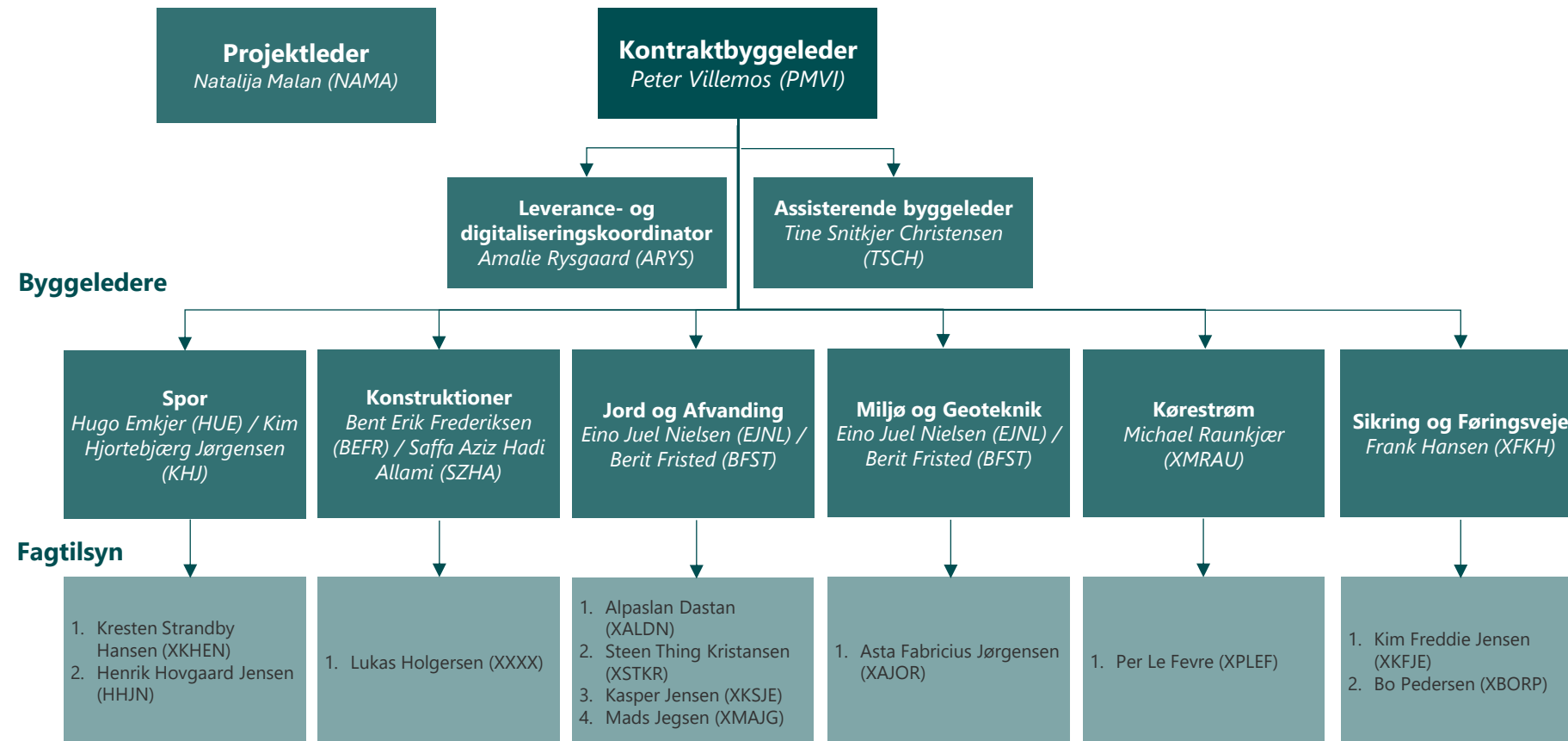


Sikkerhedsbyggeleder- rollen

- Hvordan er rollen Sikkerhedsbyggeleder opstået
- Hvad er succeskriteriet
- Hvordan gøres det så?

Projektorganisering for Ringsted-Slagelse - NFSP0542/NA0036

Organisering af byggeledelse og fagtilsyn



Øvrig byggeledelse og administrative medarbejdere

Arbejds miljøkoordinator: Virpi Susanna Virtanen (VSVI) / Simone Quottrup Adelhardt (SQAD)

Budget- og analysemedarbejder: Sune Thor Christensen (STCR)

Contract Manager: Josef El-Zayat (JEZT)

CSM Projekteringsleder: Amanda Ellegård Christensen (AECH)

Projekteringsledere:
Arealer: Morten Søe Kristensen (MSKR)
Spor: Yasir Mahamed Muhyadin Haji Abdi (MRHA)
Konstruktioner: Ahmad Daniel Zaatari (ADLZ)
Afvanding: Alexander Dirks Steinmoen (XASTE)
Geoteknik: Rana Shehab Al Marai (RSAM)
Miljø: Tine Bunk Schrøder (TBSC)
Kørestrøm: Niels Thougård Pedersen (XNITP)
Stærkstrøm: Amel Hadzisakovic (XAHZO)
Sikring: Sami Emren Kilic (XSEKI)
Føringsveje: Basil Abidi (XBAB)

S&I Koordinator: Vibeke Lindberg (VLNB)

Sikkerhedskoordinator: Steen Damgaard (STDA)

Sikkerhedsbyggeleder: Jesper Carlo Caroc (JCLC) / Kim Frank Slesvig (KFRS)

Stadieplanlægger: Anders Larsby (ALSB)

Supply Chain Manager: Eva Paulina Rytbitwa Top (EPRT)

Trafikalplanlægger: Hanne Krag Jønsson (HAKT)

Økonomi Supporter: Sophie Su Zhen Lim (SSZL)

Praktikeren

Sikkerhedsbyggeleder

Støtter med Jernbanesikkerhed, arbejdsmiljøforhold og tilkalder assistance fra sikkerhedskoordinatorer og arbejdsmiljøkoordinatorer efter behov.

Støtter S&I koordinatorer ved overvågning af ændringer i udførelse, og krav til IBT.

Rammesætter jernbanesikkerhedsledelsen på byggepladserne og ledelse af SR1/SR2-arbejdslederen.

Udarbejdelse af JSP, i samarbejde med entreprenør og sikkerhedskoordinator, og tilvejebringelse af Sp.Sp. Samt arkivering af disse på SP. (foruden bilag og dispensationer)

Deltager i byggemøder. Deltager i andre relevante møder efter behov. (tavlemøder, arbejdsmiljø og CSM møder)

• Overordnet SR

- Varetager den daglige igangsættelse af arbejdet og overvåger, at dette gøres i forhold til gældende sikkerhedsplanlægning.
- Overvåger og registrerer afvigelser, samt registrering og fordeling af SR hjælper

Diplomaten

- Bindeled mellem byggeledelse og jernbanesikkerhed i forhold til IBT
- Bindeled mellem entreprenørens aktiviteter og BDK sikkerhedskrav
- Giver det mening.
- Støtter projektledelsen både internt og eksternt med at sikre fremdrift inden for rammerne af sikkerhed og regler.
- Det gøres ved at være undersøgende på projekt materiale og entreprenørens metodevalg og sammenholde disse.
- Bindeled til projekteringsfasen
- Fremadrettet skal der indtænkes SBL tidligere i projekterne for at imødegå nogle af de fejl der er blevet erfaret


Problemløseren

Hjælper med løsninger når det ikke går som præsten prædiker.



Pause



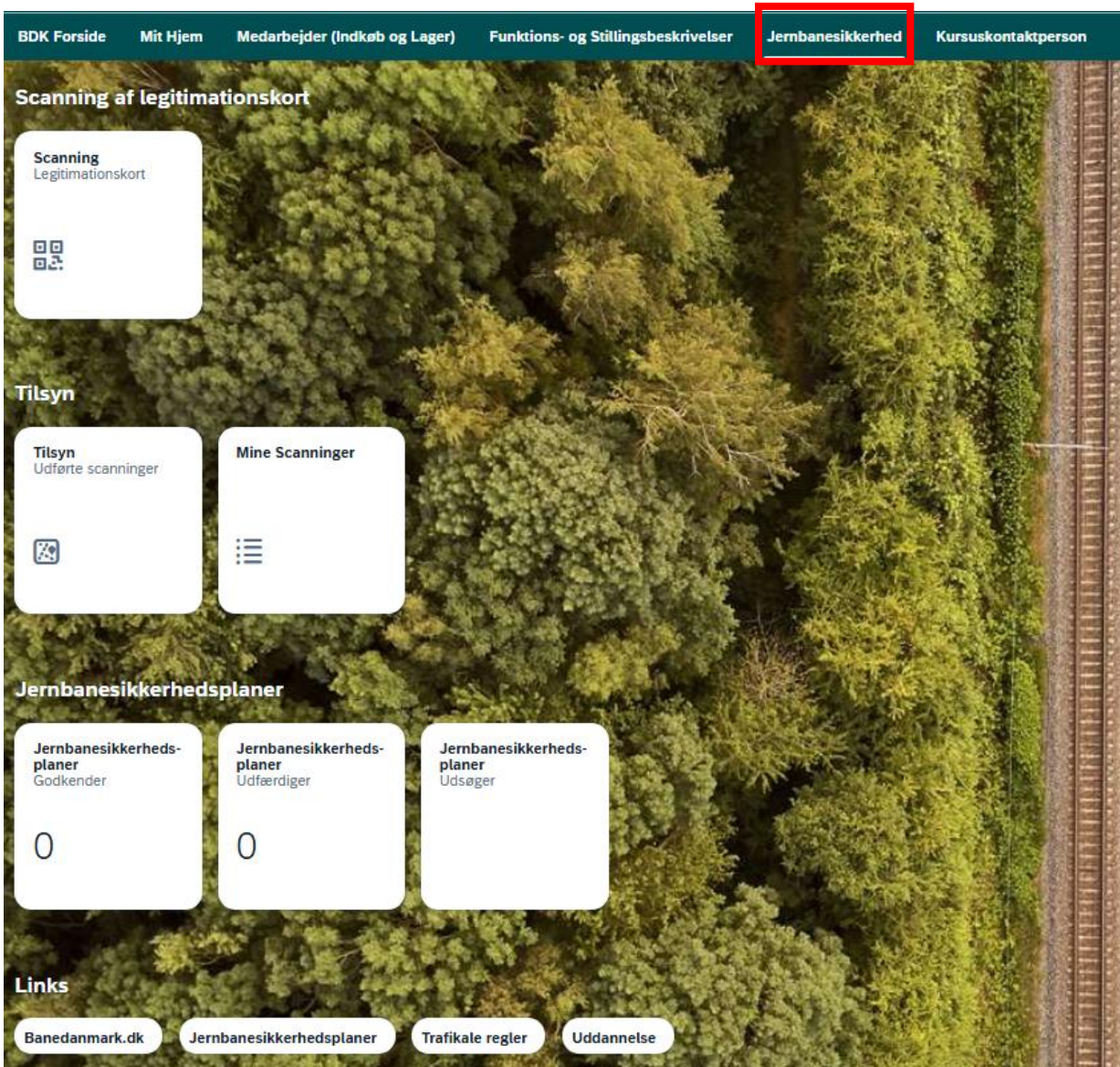


Scanningsapplikationen og elektroniske jernbanesikkerhedsplaner

Tina Wichmann Pedersen & Kirsten Have
Sikkerhedsledelse

Digitale jernbanesikkerhedsplaner er i luften





Dem der har været på kursus i digitale jernbanesikkerhedsplaner, har fået rettigheder til den nye løsning

Digitale jernbanesikkerhedsplaner findes under fanen "Jernbanesikkerhed"

Startside

Startsiden som Udfærdiger og Sikkerhedskordinator ser:

- Til behandling = det Udfærdiger skal håndtere
- Sendt til godkendelse = afventer Sikkerhedskordinator
- Aktive = godkendte planer
- Fremtidige = godkendte fremtidige planer
- Udløbne = planer, hvor slutdato er overskredet

OBS:
 Billede er taget fra
 testsystemet og
 indeholder fiktive data

Jernbanesikkerhedsplaner (16)												
16 Planer Udfærdiger												
 3 Til behandling 0 Sendt til godkendelse 7 Aktive 3 Fremtidige 3 Udløbne planer 												
Plan nr.	Plan type	Bygherre	Entreprenør	Projekttype	Opsævsoverskrift	Strækninger	Udfærdiger	Status	Sagsbehandler	Godkender	Gyldig fra	Gyldig til
Til behandling												
2026-00059-006	KJP	Bygherre Infrastruktur		Vedligeholdelsesprojekt	Sporvedligehold på Ringsted Station	6	Morten Westergaard	Kladde			12.08.2026	26.02.2027
2026-00063-004	JSP	Bygherre Anlæg	ingen	Anlægsprojekt	JSP - der skal overdrages til andet firma (defect 137 - pre-findings)	1	Hemmingsen	Afvist	Tina Wichmann Pedersen		06.06.2026	05.12.2026
2026-00068-001	JSP	Ekstern bygherre - 3. part	Signalkonsulenten DK	Vedligeholdelsesprojekt	Vedligehold af skinner og signaler på Friheden station (skal godkendes og forsøges slettet)	850	Hemmingsen	Afvist	Martin (TST_PS1_JSP1)		23.03.2026	31.05.2026
Aktive												
2026-00059-003	KJP	Bygherre Infrastruktur		Vedligeholdelsesprojekt	Sporvedligehold på Ringsted Station	6	Morten Westergaard	Godkendt	Martin Harrow (TST_PS1_JSP1)	Martin Harrow MHRO@BANE.DK	13.03.2026	11.08.2026
2026-00063-004	JSP	Bygherre Anlæg	ingen	Anlægsprojekt	JSP - der skal overdrages til andet firma (defect 137 - pre-findings)	1	Hemmingsen	Betinget Godkendt (Aktiv)	Martin Harrow (TST_PS1_JSP1)	Martin Harrow MHRO@BANE.DK	06.06.2026	05.12.2026
2026-00063-003	JSP	Bygherre Anlæg	ingen	Anlægsprojekt	JSP - der skal overdrages til andet firma (defect 137 - pre-findings)	1	Hemmingsen	Godkendt	Martin Harrow (TST_PS1_JSP1)	Tina Wichmann TWP@BANE.DK	04.03.2026	30.04.2026
2026-00080-001	KJP	Bygherre Anlæg		Anlægsprojekt	Oprettelse af ny Stationsbygning Hobro	24	Hemmingsen	Godkendt	Mathias Flæbæk Schultz	Mathias Flæbæk Schultz MFST@BANE.DK	04.03.2026	31.05.2026
2026-00075-001	JSI	Bygherre Anlæg	Nybyggeren	Anlægsprojekt	Sporvedligehold på Køge Station	850	Hemmingsen	Godkendt	Martin Harrow (TST_PS1_JSP1)	Mathias Flæbæk Schultz MFST@BANE.DK	03.03.2026	31.05.2026
2026-00006-003	JSP	Bygherre Anlæg	Århus modeljernbane	Anlægsprojekt	Sporformyelse Hjørring		Morten Westergaard	Under overdragelse	Tina Wichmann	Jesper Fuglsang JFGL@BANE.DK	20.02.2026	31.12.2026
2026-00031-001	JSP	Bygherre Anlæg	Banedanmark	Anlægsprojekt	Jernbanesikkerhedsplan - kan udfærdiger se hinandens planer ?	1	Hemmingsen	Godkendt	Tina Wichmann	Tina Wichmann Pedersen TWP@BANE.DK	20.02.2026	31.05.2026
Fremtidige												
2026-00059-005	KJP	Bygherre Infrastruktur		Vedligeholdelsesprojekt	Sporvedligehold på Ringsted Station	6	Hemmingsen	Godkendt	Martin Harrow (TST_PS1_JSP1)	Martin Harrow MHRO@BANE.DK	12.08.2026	26.02.2027
2026-00080-004	KJP	Bygherre Anlæg		Anlægsprojekt	Oprettelse af ny Stationsbygning Hobro	24	Hemmingsen	Godkendt	Mathias Flæbæk Schultz	Mathias Flæbæk Schultz MFST@BANE.DK	01.06.2026	30.01.2027
2026-00075-004	JSI	Bygherre Anlæg	Nybyggeren	Anlægsprojekt	Sporvedligehold på Køge Station	850	Hemmingsen	Godkendt	Mathias Flæbæk Schultz	Mathias Flæbæk Schultz MFST@BANE.DK	01.06.2026	31.01.2027
Udløbne planer												
2026-00005-003	JSP	Bygherre Anlæg	Skinnekongen a/s	Anlægsprojekt	Udvidelse af Holbæk station.	5	Morten Westergaard	Annulleret	Jørn Thrige (TST_PS1_JSP1)		12.02.2026	18.03.2026

Vis hjælp funktion

Her findes korte vejledninger til hver fane i oprettelsesformularen, som beskriver, hvordan de udfyldes. Vejledningen kan printes i sin helhed som PDF, eller den kan holdes åben i en anden browser-fane mens planen oprettes. Hvis der er spørgsmål til det jernbanesikkerhedsmæssige indhold, henvises der til Banedanmarks retningslinjer omkring udfyldelse af Jernbanesikkerhedsplaner. Retningslinjerne findes på Banedanmarks hjemmeside.

Felter markeret med stjerne er obligatoriske og *skal* udfyldes.

Header (øverst i planen vises)

Detaljer for planen: Plannummer (udfyldes automatisk).

Beskrivelse: Den navngivning, som planen får (i feltet "Opgaveoverskrift").

Strækninger: Den eller de strækninger, der angives i "Vedligehold strækninger" (efter valg af sikkerhedsreglement).

Plantype: Jernbanesikkerhedsplan (JSP), Jernbanesikkerhedsinstruks (JSI) eller Koordinerende Jernbanesikkerhedsplan (KJP).

Gyldighed: Den periode, hvor planen er gyldig - angives i planens start- og slutdato.

Status: f.eks. Kladde, Godkendt og Afvist afhængig af, hvor i workflowet (arbejdsgangen) planen er.

Indholdet i felterne ovenfor vises i takt med, at data indtastes.

Godkender (fane)

Løbenummer: Tildeles automatisk, når planen oprettes (løbenummeret indeholder årstal, plan- og versionsnummer). Hvis en eksisterende plan vedligeholdes, genereres der (automatisk) et nyt | versionsnummer.

Oprettelsesdato: Genereres automatisk.

Angiv projekttype: Der skal (på drop-down) vælges, hvilken projekttype planen omhandler (vælg mellem Anlægsprojekt eller Vedligeholdelsesprojekt).



Indledende beskrivelse

Overskrift på opgaven: Skriv en kort overskrift, der beskriver den opgave, som planen omhandler (maks. 100 tegn).

Digitale jernbanesikkerhedsplaner – PDF

2026-00102-001				28.3.2026 - 30.6.2026	
Jernbanesikkerhedsplan Anlægsprojekt					
Status: Kladde					
Indledende beskrivelse					
Opgaveoverskrift:	Etablering BPU-områder				
Planens gyldighedsperiode, startdato:	28.3.2026				
Planens gyldighedsperiode, slutdato:	30.6.2026				
Bygherre:	Bygherre Anlæg				
Sikkerhedsreglement:	ORS				
Arbejdsområde					
Strækning:	Station:	Mellem stationer:			
København H - Hillerød (820)	-	Bernstorffsvej - Holte			
Opgave/projekt-information					
Aftalenummer:	1520000299	Leverandør:	534311		
Projektnummer:	F/BR/0040	Projekt navn:	brx830 forny 3 broer Fred erikssundban		
Entreprenør					
Entreprenør, der har kontrakt med bygherre:		Sporombygningsspecialisterne A/S			
DS 21001 certifikat-ID:		8877-02-2025			
Udfærdigers oplysninger					
Indsendt den (dato):					
Udfærdiger (navn / medarbejdernr. / telefon):	Tina Wichmann Pedersen				
Udfærdigers firmanavn eller afdeling:	SJ&I, K&S, A&S, Rapportering				
Udfærdigers DS 21001 certifikat-ID:	24122025				
Er udfærdiger indlejet?:	Ja				
Ansvarligt firmas navn:	Railwaysafe				
Ansvarligt firmas DS 21001 certifikat-ID:	1148-01-2025				
Kvalifikation:	Kendetegnsværdi:	Gyldig fra:	Gyldig til:		
-	-	-	-		

2026-00165-001				25.3.2026 - 30.6.2026	
Jernbanesikkerhedsplan Anlægsprojekt					
Status: Betinget godkendt					
Indledende beskrivelse					
Opgaveoverskrift:	NIX PILLE MFST Betinget godkendt 30 dages regel				
Planens gyldighedsperiode, startdato:	25.3.2026				
Planens gyldighedsperiode, slutdato:	30.6.2026				
Bygherre:	Bygherre Anlæg				
Sikkerhedsreglement:	ORF				
Arbejdsområde					
Strækning:	Station:	Mellem stationer:			
Vigerslev - Ringsted (6)	-	-			
Opgave/projekt-information					
Entreprenør					
Entreprenør, der har kontrakt med bygherre:		123			
Udfærdigers oplysninger					
Indsendt den (dato):	25.3.2026				
Udfærdiger (navn / medarbejdernr. / telefon):	Mathias Flæbæk Schultz				
Udfærdigers firmanavn eller afdeling:	SJ&I, K&S, A&S, Tilsyn				
Udfærdigers DS 21001 certifikat-ID:	1234				
Er udfærdiger indlejet?:	Ja				
Ansvarligt firmas navn:	Testhatten				
Kvalifikation:	Kendetegnsværdi:	Gyldig fra:	Gyldig til:		
-	-	-	-		
Besigtigelse					
Besigtiget den (dato):	25.3.2026				
Besigtigelse foregået ved:	- Besigtigelse foregår inden arbejdet igangsættes ved brug af Logbog				
Er Besigtiger den samme som Udfærdiger?:	Ja				
Kvalifikation:	Kendetegnsværdi:	Gyldig fra:	Gyldig til:		
-	-	-	-		

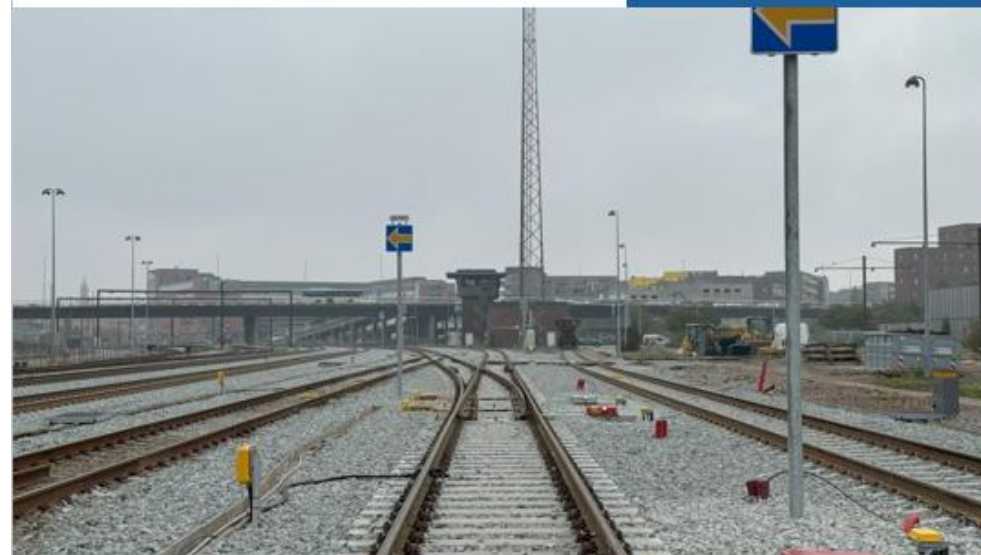
2026-00092-001				5.3.2026 - 29.4.2026	
Jernbanesikkerhedsinstruks Vedligeholdelsesprojekt					
Status: Godkendt					
Godkendt af: Martin Harrow, +4520818719				Godkendt den: 5.3.2026	
Indledende beskrivelse					
Opgaveoverskrift:	JSI - Pudsning af signaler (defect 137)				
Planens gyldighedsperiode, startdato:	5.3.2026				
Planens gyldighedsperiode, slutdato:	29.4.2026				
Bygherre:	Bygherre Anlæg				
Sikkerhedsreglement:	SR				
Arbejdsområde					
Strækning:	Station:	Mellem stationer:			
Roskilde - Næstved (4)	-	-			
Opgave/projekt-information					
Kontaktperson:	Intet aftalenummer	Afdeling:	Intet projektnummer		
Entreprenør					
Entreprenør, der har kontrakt med bygherre:		Mesterpudseren			
DS 21001 certifikat-ID:		258258			
Udfærdigers oplysninger					
Indsendt den (dato):	5.3.2026				
Udfærdiger (navn / medarbejdernr. / telefon):	Tina Wichmann Pedersen				
Udfærdigers firmanavn eller afdeling:	SJ&I, K&S, A&S, Rapportering				
Udfærdigers DS 21001 certifikat-ID:	996633				
Er udfærdiger indlejet?:	Ja				
Ansvarligt firmas navn:	Pudsekluden dk				
Ansvarligt firmas DS 21001 certifikat-ID:	778844				
Kvalifikation:	Kendetegnsværdi:	Gyldig fra:	Gyldig til:		
SR2 arbejdsleder administrativ	Ja - kvalifikationen eksisterer	1.12.2025	30.11.2027		
Digitale jernbanesikkerhedsplaner	Ja - kvalifikationen eksisterer	1.1.2025	31.12.9999		

Retningslinjer er opdateret

- Sikkerhedskoordinator skal fremgår af telefonliste, når planen skal behandles af en specifik Sikkerhedskoordinator
- Vedligehold af plan, der skal gælde fra d.d. skal aftales med Sikkerhedskoordinator
- Bilag kan vedhæftes i følgende formater
 - Word
 - PDF
 - Billeder (JPG-format)
 - *Betyder at andre filer skal konverteres til PDF*

2026

Retningslinjer for udfærdigelse af Jernbanesikkerhedsplaner



Nick Kristensen (NKRI)

Banedanmark

16-04-2026



Overgangsordning & drop-in møder



Overgangsordning

4. maj til 8. juni 2026

Alle nye planer skal oprettes i digitale jernbanesikkerhedsplaner
Alle eksisterende planer skal overføres til digitale jernbanesikkerhedsplaner

Drop-in møder (hjælp)

Dato	Tidspunkt	Adresse	Sted	Lokale
Torsdag 7.5.2026	kl. 08.00-11.00	Carsten Niebuhrs Gade 43	København	MC 13
Mandag 11.5.2026	Kl. 10.00-13.00	Godsbanevej 2	Ringsted	A109
Tirsdag 19.5.2026	Kl. 09.00-12.00	Lumbyesvej 34	Fredericia	115
Tirsdag 26.5.2026	Kl. 08.00-11.00	Carsten Niebuhrs Gade 43	København	MC15
Tirsdag 2.6.2026	Kl. 08.00-11.00	Godsbanevej 2	Ringsted	S100
Torsdag 4.6.2026	kl. 13.00-15.00	Lumbyesvej 34	Fredericia	115
Tirsdag 9.6.2026	Kl. 08.00-11.00	Godsbanevej 2	Ringsted	S100
Torsdag 11.6.2026	Kl. 08.00-11.00	Carsten Niebuhrs Gade 43	København	MC13
Tirsdag 16.6.2026	Kl. 08.00-11.00	Carsten Niebuhrs Gade 43	København	MC09
Torsdag 18.6.2026	Kl. 09.00-12.00	Vejlevej 5	Fredericia	Lokale 1
Tirsdag 23.6.2026	Kl. 08.00-11.00	Godsbanevej 2	Ringsted	S100
Tirsdag 30.6.2026	Kl. 08.00-11.00	Godsbanevej 2	Ringsted	S100

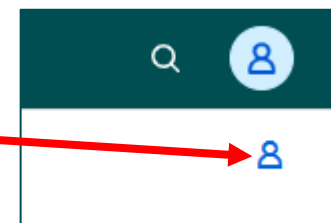
13

Meld ind

13

Meld ind, hvis I

- oplever uhensigtsmæssige ting
 - har forbedringsforslag til systemet
 - opdager fejl i systemet
-
- Meld det ind til os – jo hurtigere desto bedre:
 - Beskriv fejlen så detaljeret som muligt
 - Tilføj gerne skærbilleder
 - Skriv dit bruger navn (tryk på det lille ikon i øverste højre)
 - Send beskeden til Scanningsapp@bane.dk





**Ekstra kurser i digitale
jernbanesikkerhedsplaner**



Ekstra kurser i Introduktion til digitale jernbanesikkerhedsplaner

Bliver I bekendt med Udfærdiger, der ikke har adgang eller deltaget i introduktion til digitale jernbanesikkerhedsplaner – så skal de tilmeldes via SuccessFactors

Dato	Tidspunkt	Adresse	Sted
Torsdag 28.5.2026	Kl. 9.00-12.00	Godsbanevej 2	Ringsted
Torsdag 28.5.2026	Kl. 13.00-16.00	Godsbanevej 2	Ringsted
Torsdag 18.6.2026	Kl. 9.00-12.00	Vejlevej 3	Fredericia
Torsdag 18.6.2026	Kl. 13.00-16.00	Vejlevej 3	Fredericia



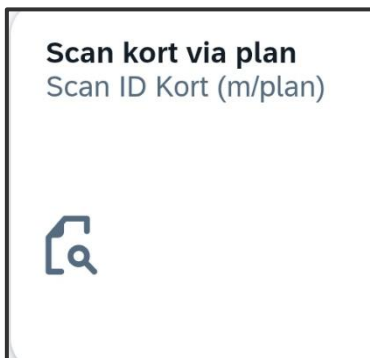
**Link mellem scanning og
jernbanesikkerhedsplan**



A photograph of a construction site at dusk. Several tall tower cranes are visible, some with their jibs illuminated. In the foreground, there is a train yard with tracks and overhead power lines. The background features a mix of old brick buildings and modern glass-fronted structures. The sky is a dark, overcast grey.

Træder først i kraft til juni

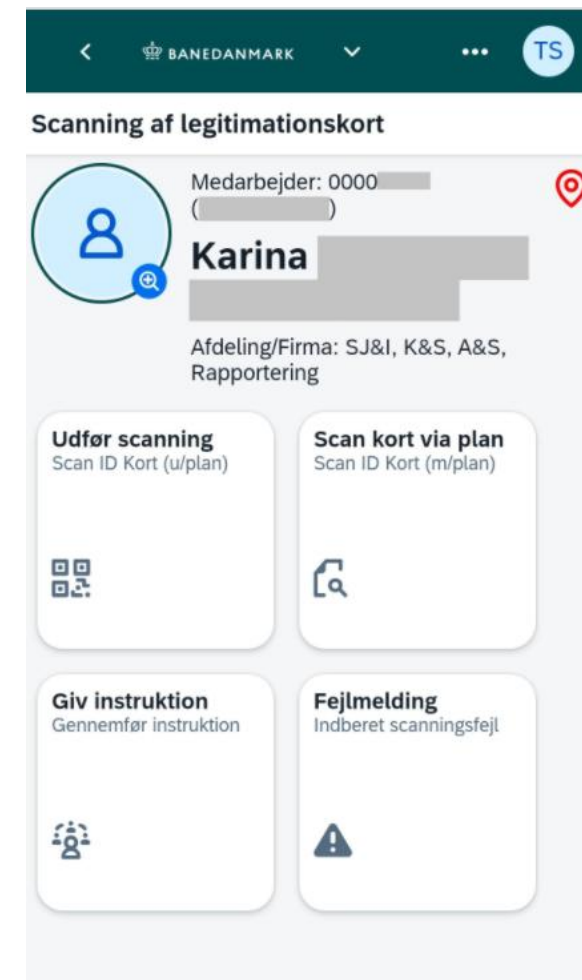
Nye funktioner i scanningsapplikation



1. "Scan kort via plan"
"linker" scanning af legitimationskort til JSP / JSI



2. "Giv instruktion",
hvor SR Arbejdsleder, Sporspærringsleder,
Jernbanearbejdsleder kvitterer for at have givet
introduktion til opgaverne



”Giv instruktion” til personer med legitimationskort

Giv instruktion
Gennemfør instruktion



Scanning via Jernbanesikkerhedsplan

Sikkerhedsplan ID:

Gennemfør instruktion for sikkerhedsplan

Sikkerhedsplan ID:

Navn på sikkerhedsplan:
Udvidelse af Holbæk station.

Jeg erklærer hermed på tro og love, at jeg har givet en fyldestgørende instruktion baseret på den gældende Jernbanesikkerhedsinstruktion (JSI) til de personer, hvis legitimationskort efterfølgende scannes. Jeg bekræfter, at de har modtaget og forstået instruksen for sikker færden på og ved banelegemet for det specifikke arbejde.

Bekræft:

Gennemfør instruktion for sikkerhedsplan

Sikkerhedsplan ID:

Navn på sikkerhedsplan:
Udvidelse af Holbæk station.

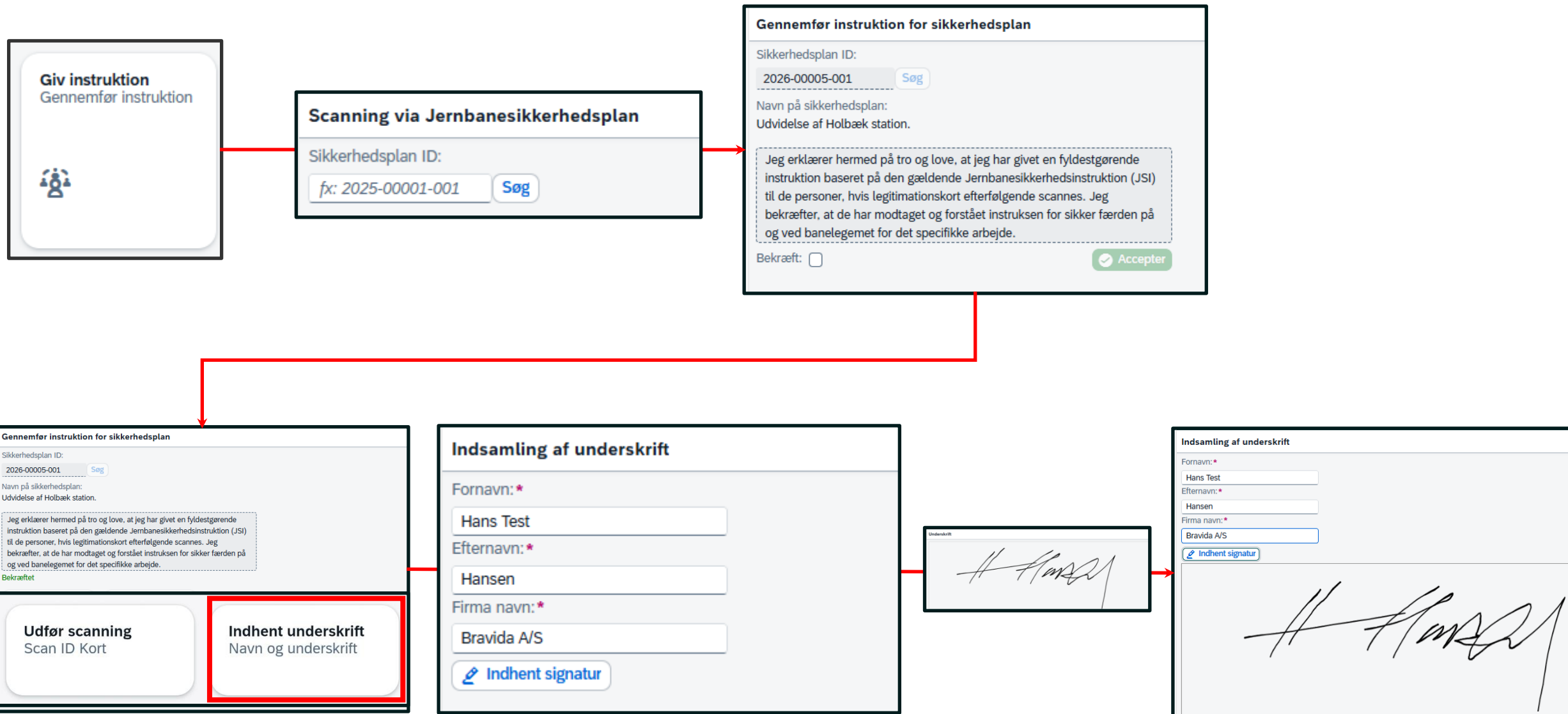
Jeg erklærer hermed på tro og love, at jeg har givet en fyldestgørende instruktion baseret på den gældende Jernbanesikkerhedsinstruktion (JSI) til de personer, hvis legitimationskort efterfølgende scannes. Jeg bekræfter, at de har modtaget og forstået instruksen for sikker færden på og ved banelegemet for det specifikke arbejde.

Bekræftet

Udfør scanning
Scan ID Kort

Indhent underskrift
Navn og underskrift

”Giv instruktion” til personer uden legitimationskort

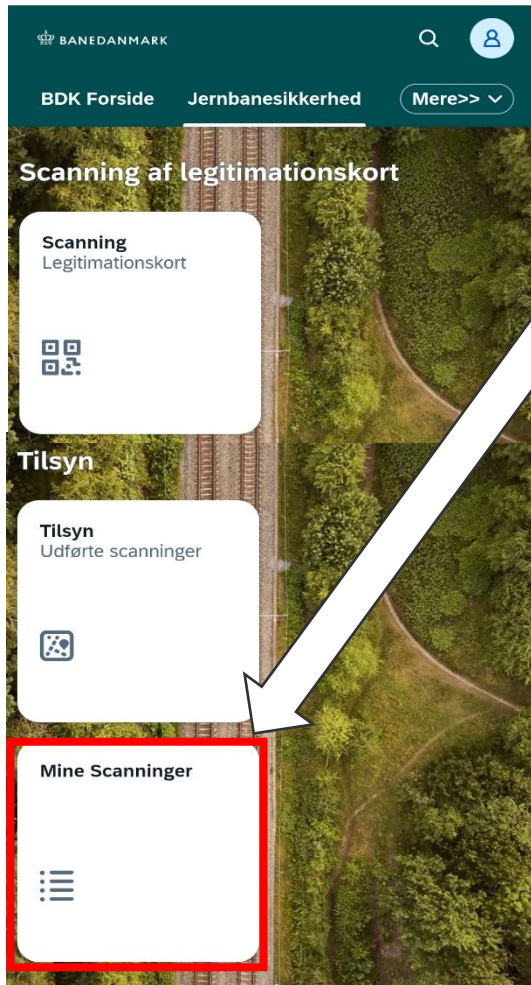




Mine scanner



Scanningsapplikationen – "Mine scanninger"



"Mine scanninger" blev idriftsat i efteråret 2025.

Det bliver fremadrettet også muligt at se egne scanninger, der er "linket" til planerne.

Til højre ses, hvem som har fået instruktion

Scanninger (0/43/43)								
<input type="checkbox"/>	Tilsynsførende	Medarbejder	Adresse	Tidspunkt ↑	Bemærkning	JSP/JSI-nummer	JSP/JSI	Instruktion
<input type="checkbox"/>	Tina Wichmann Pedersen SJ&I, K&S, A&S, Rapportering	Ditte Vilstrup Johansson SJ&I, K&S, A&S, Tilsyn (Sikkerhed, Jura & Indkøb)		26.02.2026 17:13:09		2026-00008-001	Nedrivning af Virum station	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Tina Wichmann Pedersen SJ&I, K&S, A&S, Rapportering	Torben Sønderkov Pedersen SJ&I, JS, SL, Sik&Arbm., Sikkerhedsk. (Sikkerhed, Jura & Indkøb)		26.02.2026 17:12:39		2026-00008-001	Nedrivning af Virum station	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Tina Wichmann Pedersen SJ&I, K&S, A&S, Rapportering	Henrik Bilsted Michelsen SJ&I, K&S, Analyse & Styling (Sikkerhed, Jura & Indkøb)		26.02.2026 17:12:13		2026-00008-001	Nedrivning af Virum station	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Tina Wichmann Pedersen SJ&I, K&S, A&S, Rapportering	Martin Svenning Pedersen SJ&I, JS, SL, Sik&Arbm., Sikkerhedsk. (Sikkerhed, Jura & Indkøb)		26.02.2026 17:11:18		2026-00041-001	NIX PILLE - Betinget godkendt - 30 dages regel	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Tina Wichmann Pedersen SJ&I, K&S, A&S, Rapportering	Martin Svenning Pedersen SJ&I, JS, SL, Sik&Arbm., Sikkerhedsk. (Sikkerhed, Jura & Indkøb)		26.02.2026 17:09:54		2026-00041-001	NIX PILLE - Betinget godkendt - 30 dages regel	<input type="checkbox"/>



Plan for kommunikation



Kommunikation omkring go-live og drop-in møder



Mail til kursister med præsentation og information om drop-in møder



Mail til jernbanesikkerhedsansvarlig med orientering om go-live mandag den 4. maj og overgangsperiode

Plan for kommunikation omkring link mellem scanning og digitale jernbanesikkerhedsplaner

Trin for trin guide (video)

Trin for trin guide (PowerPoint)

A5-flyver til baglomme

Informationsmail til SR-Arbejdsledere, Jernbanearbejdsledere mv.

Orienteringsmail til Jernbanesikkerhedsansvarlige, kursuskontaktpersoner mv.

Visitkort med tekst og QR-kode

Opdatering af [Scanningsapplikation - scanning af legitimationskort | Banedanmark](#)

ANT

LB

Fakta & sjove data

FE

Fakta vedr. digitale jernbanesikkerhedsplaner

Vi har i projektet indtil videre:

(data fra 07.05.2026)

- Udarbejdet 73 testcases, der beskriver, hvilke handlinger/funktioner (test), der er gennemført
- Vi har indmeldt:
40 fejl/mangler (i før-test inden sikkerhedskoordinatorernes UAT) og
99 fejl (i UAT – User acceptens test)
- Vi har (indtil videre) gennemført 13 kurser og
der er yderligere 4 kurser planlagt
- Vi har undervist 146 Udfærdigere
- 15 aktive planer og 58 fremtidige planer – samt 38 til godkendelse i
det nye system



Hvor skal du henvende dig, hvis du har spørgsmål til

Digitale Jernbanesikkerhedsplaner:
Scanningsapp@bane.dk

Indhold i en plan:
Sikkerhedskoordinator@bane.dk





Hvor skal du henvende dig, hvis du har spørgsmål ift. **Sund & Bælt**

Øresund Landanlæg =
Øresundsbanen:

ta-bane-aso@SBF.DK

Storebælt:

Ta-bane@sbf.dk



Spørgsmål?

Regler for opsætning af hegn

Dennis Havn

Trafikal Regelansvarlig, Sikkerhedsledelse

Tiltag som følge af Vordingborgulykken

Fysiske sikkerhedsforanstaltninger ved arbejde mod spor i drift.

Banedanmark undersøger om muligheden for at anvende 'levende hegn' er en tilstrækkelig foranstaltning, samt hvornår det kan vurderes at være tilstrækkeligt ift. gældende regler. Der skal i den forbindelse laves en analyse af de forskellige fysiske sikkerhedsforanstaltninger (SR/OR og Arbejdsmiljøloven/Arbejdstilsynet), som fører til en eventuelt opdatering af reglerne.

Anbefalinger

1. *De trafikale regler omformuleres, så kravet til opstilling af hegn fremgår tydeligere.*
2. *De trafikale regler tilrettes, så flere typer af hegn tillades.*
3. *Undtagelsen, hvor opsætning af hegn kan undlades, hvis der på stedet findes en naturlig markering af sikkerhedsafstanden, fjernes fra de trafikale regler.*
4. *Undtagelsen, hvor opsætning af hegn kan undlades, hvis en person sikrer, at den, der arbejder, ikke overskrider sikkerhedsafstanden skærpes, så reglen i langt højere grad lægger sig op ad reglerne for arbejde med vagtpost uden lyd giver.*
 - a) *Det anbefales at emnet indarbejdes i relevante infrastrukturuddannelser (SR-arbejdsleder/jernbanearbejdsleder).*
5. *Projektsikkerhed udvikler kriterier til brug for sikkerhedskoordinatorerne i deres vurdering af, om der kan undlades hegn eller ej.*

1: De trafikale regler omformuleres, så kravet til opstilling af hegn fremgår tydeligere.

SR § 70, afsnit 4.1

Hvis der arbejdes tættere på sikkerhedsafstanden til trafikerede spor end én meter, skal der opsættes et hegn, der markerer sikkerhedsafstanden for personer.

SR § 70, afsnit 4.1

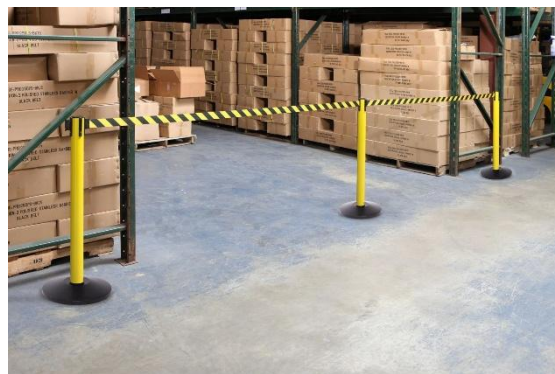
Hvis der arbejdes tættere end fire meter på nærmeste skinne, hvor der normalt ikke er offentlig adgang, skal der opsættes et hegn, der markerer sikkerhedsafstanden for personer.

Hegn skal markere sikkerhedsafstanden for personer i arbejdsstedets fulde udstrækning.

2: De trafikale regler tilrettes, så flere typer af hegn tillades.

SR § 70, afsnit 4.1

Som hegn må ikke anvendes guirlander. Der skal anvendes en stabil rød og hvid afmærkning.



SR § 70, afsnit 4.1

Hegn skal være af en sådan beskaffenhed, både fysisk og visuelt, at det markerer sikkerhedsafstanden for personer



3: Undtagelsen, hvor opsætning af hegn kan undlades, hvis der på stedet findes en naturlig markering af sikkerhedsafstanden, fjernes fra de trafikale regler.

SR § 70, afsnit 4.1

Hegn kan dog undlades, når

~~-der på stedet findes en naturlig markering af sikkerhedsafstanden f.eks. en grøft eller stakit~~

4: Undtagelsen, hvor opsætning af hegn kan undlades, hvis en person sikrer, at den, der arbejder, ikke overskrider sikkerhedsafstanden skærpes, så reglen i langt højere grad lægger sig op ad reglerne for arbejde med vagtpost uden lyd giver.

SR § 70, afsnit 4.1

Hegn kan dog undlades, når

-en person sikrer, at den, der arbejder, ikke overskrider sikkerhedsafstanden under arbejdet

SR § 70, afsnit 4.1

Hegn kan dog undlades, når

-en person sikrer, at den, der arbejder, ikke overskrider sikkerhedsafstanden under arbejdet, når der højst deltager to personer i arbejdet, og det sker ved direkte henvendelse

Spørgsmål

STW.82

Hegn og afskærmning

STW.83

Hegn

STW.84

Sikkerhedskordinator
Jernbanearbejdsleder

Et hegn skal være af en sådan beskaffenhed, både fysisk og visuelt, at det markerer sikkerhedsafstanden for personer.

Hegn kan undlades, når:

- der arbejdes bag en fast afskærmning
- en person sikrer, at den der arbejder, ikke overskrider sikkerhedsafstanden under arbejdet, når der højst deltager to personer i arbejdet, og det sker ved direkte henvendelse
- sikkerhedskordinatoren vurderer, at hegnet kan undlades.





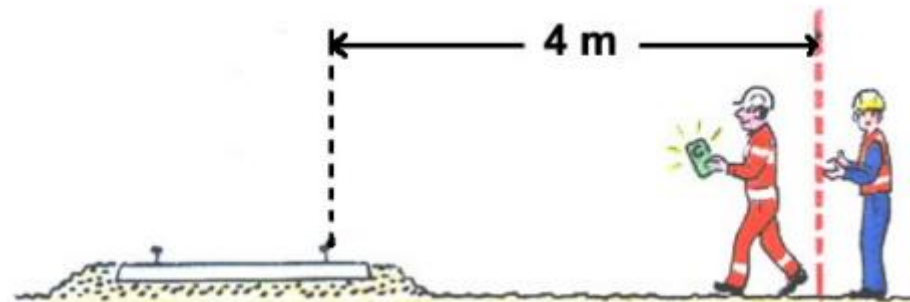
Instruktion før man påbegynder arbejde i spor

Joakim Møller Jensen
Sektionschef, Sikkerhedsledelse

PERSONERS FÆRDEN I OG VED SPOR MED TOGTRAFIK

Personer, der på eget ansvar færdes tættere end 4 meter på nærmeste skinne, skal:

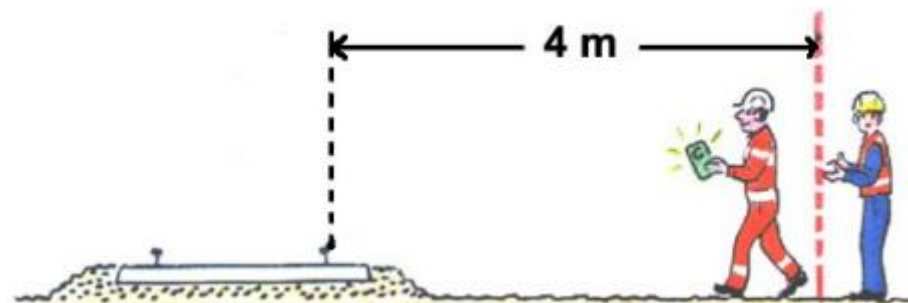
- have et konkret ærinde eller behov for at komme til eller fra en arbejdsplads.
- være iført advarselsklæder, jf. pkt. 1.5.
- være udstyret med legitimationskort, jf. pkt. 1.2.
- kunne læse og forstå en instruktion.
- have fået specifik instruktion i forhold til den opgave, der skal udføres.
- opfylde helbredskravene til den pågældende arbejdsfunktion.



PERSONERS FÆRDEN I OG VED SPOR MED TOGTRAFIK

Personer, der på eget ansvar færdes tættere end 4 meter på nærmeste skinne, skal:

- have et konkret ærinde eller behov for at komme til eller fra en arbejdsplads.
- være iført advarselsklæder, jf. pkt. 1.5.
- være udstyret med legitimationskort, jf. pkt. 1.2.
- kunne læse og forstå en instruktion.
- **have fået specifik instruktion i forhold til den opgave, der skal udføres.**
- opfylde helbredskravene til den pågældende arbejdsfunktion.





Afrunding og eventuelle spørgsmål

Kirsten Have

Teamleder, Sikkerhedsledelse





Entreprenørmøder november 2026

- Den 11. november afholdes møde med arbejdsmiljøforum for entreprenører
- Den 12. november afholdes møde med kursuskontaktpersoner
- Spørgsmål skal vi også have entreprenørmøde til november?
- Hvis ikke november – hvornår så?
- Skal entreprenørmødet evt. slås sammen med andre former for møder?

Entreprenørmøder fremover



Hvordan skal disse entreprenørmøder være fremover?



Udelukkende fysiske møder



Dialogmøder – bordopstilling for at vende problematikker



Hvordan undgår vi for meget envejs kommunikation?

Spørgsmål





Dagens præsentation er lagt på
[Materiale fra Banedanmarks
entreprenørmøder | Banedanmark](#)

Næste entreprenørmøde om jernbanesikkerhed

Hvad vil I gerne høre mere om?
Forslag til emner modtages.

Skriv til:

kogs-entrepr@bane.dk



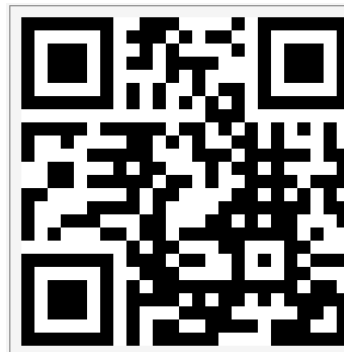
Påmindelse sendes ud via:

Nyhedsbrev til entreprenører

Abonner på nyheder fra Banedanmark

✕ **Generelle nyheder og pressemeddelelser**

- Nyhedsbrev fra Banedanmark
- Pressemeddelelse fra Banedanmark
- Nyt fra Banedanmark
- Nyhedsbrev til entreprenører



Scan for tilmelding
til nyhedsbrev



BANEDANMARK

Tak for i dag

