



Entreprenørmøde

23. maj 2024

Dagsorden

15.30-15.35

Velkomst

Ved: Martin Harrow, Områdechef for Kvalitet & Sikkerhed

15.35-15.50

Jernbanesikkerhed og sikkerhedskultur

Ved: Martin Harrow, Områdechef for Kvalitet & Sikkerhed

15.50-16.05

Ny E-card løsning

Ved: Tina Wichmann Pedersen, SAP Systemkonsulent, Kvalitet & Sikkerhed

16.05-16.20

Sanktionering indenfor arbejdsmiljø og jernbanesikkerhed

Ved: Uffe Halldorsson, Sektionschef, HR Udvikling & Uddannelse og Kirsten Have, Teamleder, Kvalitet & Sikkerhed

16.20-16.35

Pause med sandwiches og drikke

16.35-16.50

Status på indrapportering af arbejdsmiljø data

Ved: Marie Højbjerg Ravn, Arbejdsmiljørådgiver, HR Arbejdsmiljø

16.50-17.05

Ny fælles skabelon for jernbanesikkerhedsplaner

Ved: Jesper Fuglsang, Teamleder, Anlæg & Kirsten Have, Teamleder, Kvalitet & Sikkerhed

17.15-17.30

Hændelseshåndtering – herunder sikring mod nabospor og Banedanmarks opfølgning på hændelser

Ved: Joakim Møller Jensen, Teamleder, Kvalitet & Sikkerhed



BANEDANMARK

Jernbanesikkerhed og sikkerhedskultur

Martin Harrow
Områdechef, Kvalitet & Sikkerhed

Hvad er sikkerhedskultur – og hvordan påvirker vi den?

- *Sikkerhedskultur henviser til samspillet mellem kravene i sikkerhedsledelsessystemet, hvordan personer forstår dem ud fra deres holdninger, værdier og overbevisninger, og hvad de rent faktisk gør, hvilket kan ses af deres beslutninger og adfærd.*
- Sikkerhedskulturen påvirkes af samspillet mellem:
 - *måden vi siger, vi gør ting på*
 - *måden vi i virkeligheden får gjort ting på*



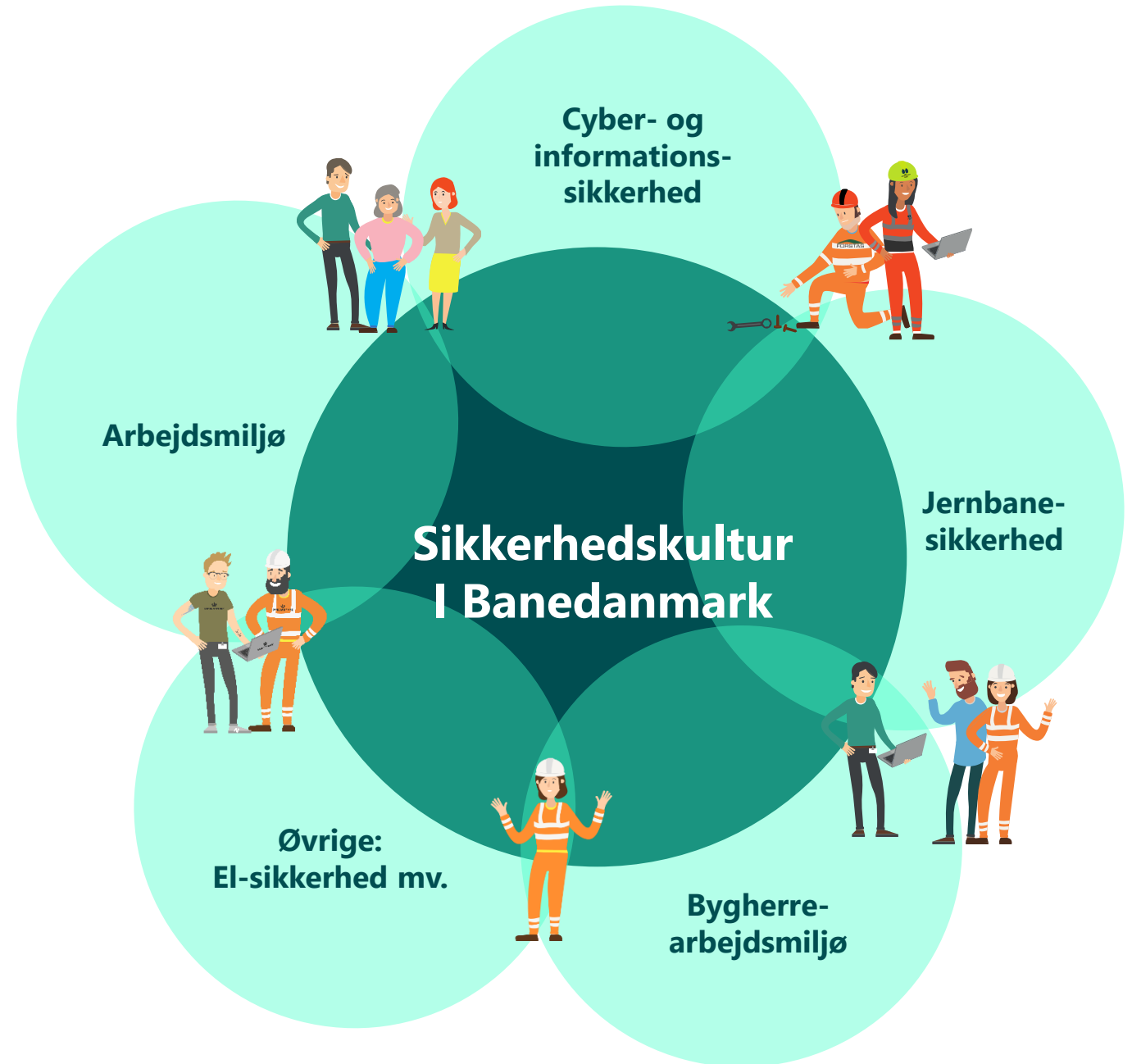
**Når vi styrker
sikkerhedskulturen,
giver det mere og bedre
sikkerhed for alle**



Sikkerhedskulturen i Banedanmark hviler på fem levereregler

- # 1 Vi taler om sikkerhed
- # 2 Vi tager ansvar for egen og andres sikkerhed
- # 3 Vi kender vores roller og ansvar i sikkerhedsarbejdet
- # 4 Vi reagerer på usikre situationer
- # 5 Vi forebygger og lærer af hændelser og ulykker

Vi arbejder med sikkerhedskultur på tværs af hele organisationen



Menneskelige og organisatoriske faktorer



Pres



Stress



Manglende teamwork



Manglende ressourcer



Manglende selvsikkerhed



Distraction



Manglende opmærksomhed/ bevidsthed



Selvtilfredshed
/ for megen filter til sig selv



Træthed



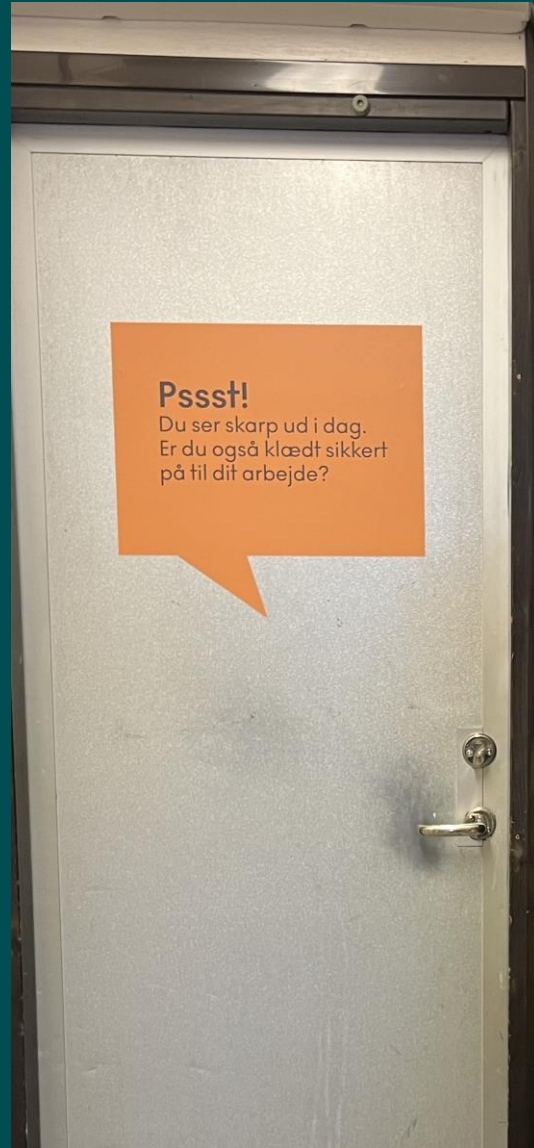
Manglende kommunikation



Normer
(sædvane, kultur)



Manglende viden



Nye tiltag for en styrket sikkerhedskultur

- Vi arbejder for en ny jernbanesikkerhedsgodkendelse CSM-SMS 2025
- Branchen, Banedanmark, Dansk Standard og certificeringsorganer arbejder med at flette menneskelige og organisatoriske faktorer ind i DS 21001
- Revideret strategi og jernbanesikkerhedspolitik
- Kampagne med fokus på sikkerhedskultur
- Safety walks på bygge- og anlægspladser
- Opdateret E-card

Tak fordi I hjælper med at holde jernbanen sikker!

- Vi uddeler den nye jernbanesikkerhedspolitik
- Vi sender link til e-læring om jernbanesikkerhed og sikkerhedskultur
- Vi sender dialogkort, I kan bruge til at starte samtale om sikkerhed





BANEDANMARK

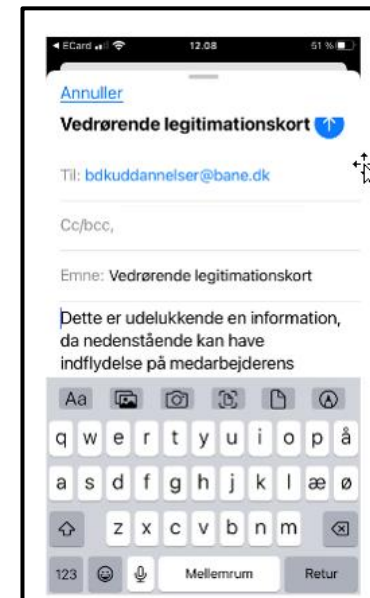
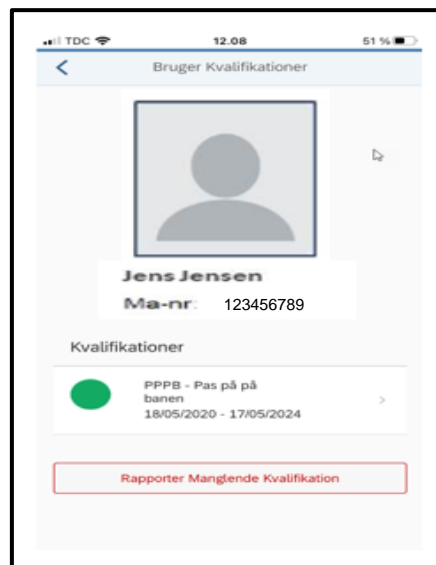
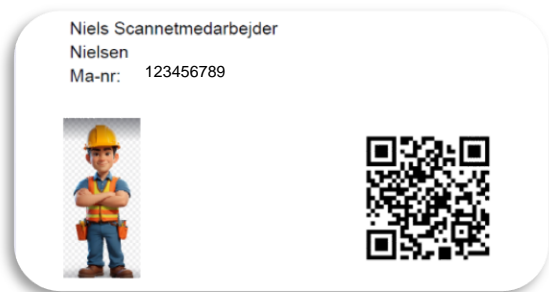
Scanningsapplikation

Erstatning af eksisterende E-card app - Kvalifikationstjek

Tina Wichmann Pedersen
SAP Systemkonsulent, Kvalitet & Sikkerhed

Eksisterende løsning og overordnede krav til ny scanningsapplikation

Den eksisterende løsning var ikke understøttet af to-faktor-godkendelse (Authenticator), mange brugere havde udfordringer med at tilgå løsningen, og der var de seneste år jævnlige udfald med løsningen (der er tilgængelig IOS (Apple store) og Play Butik (Android) med en ny tidssvarende (og intuitiv løsning)).



Scanningsapplikation

Den nyudviklede applikation vil være tilgængelig fra tirsdag d. 28/5-2024.

Den kan benyttes på PC, tablets og mobiltelefon og kan tilgås via linket herunder (under fanen: Jernbanesikkerhed).

<https://prodmobport.launchpad.cfapps.eu10.hana.ondemand.com/site/BaneDanmark#Shell-home>
(forudsætter særlige roller).

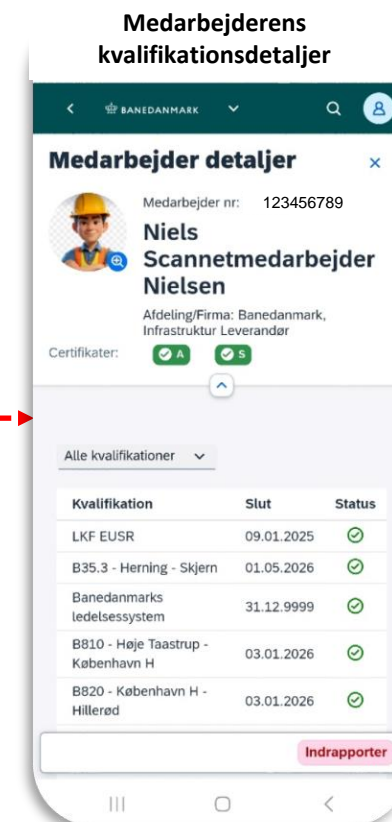
Scanningsapplikationen skal benyttes til kontrol af medarbejderes kvalifikationer (ifm., arbejde i og ved sporet).
Brugere der i dag har adgang til den eksisterende E-card app (Kvalifikations tjek) får automatisk adgang til den nye løsning.



Scanningsapplikation

Brugeren (SR arbejdsleder, Sporspærringsleder, Sikkerhedskoordinator m.fl.) får vist egne data, når der logges på scanningsapplikationen.

Brugeren scanner medarbejderens personlige legitimationskort. ("Udfør scanning") og får vist "Medarbejder detaljer".



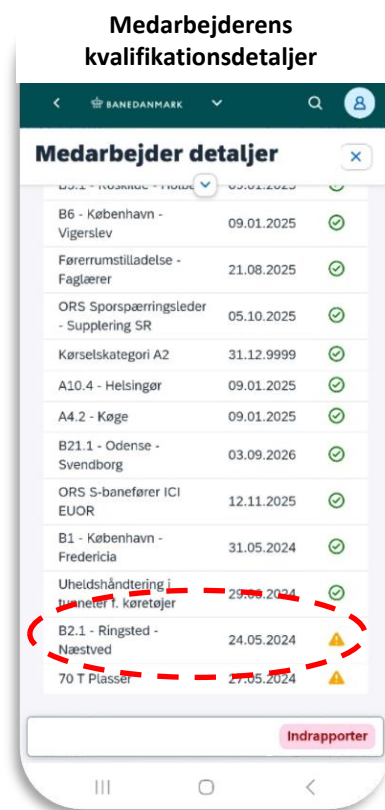
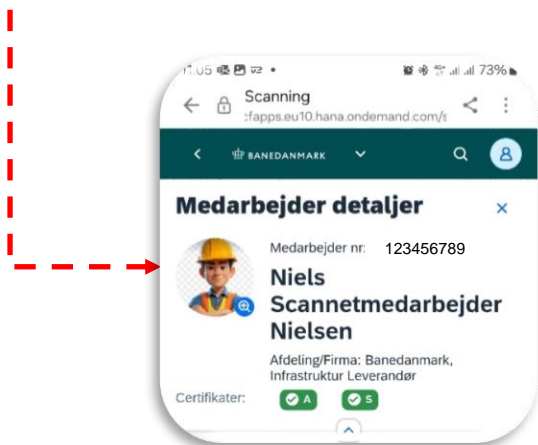
Scanning

Resultat

Scanningsapplikation

Skærbillede: Medarbejder detaljer viser Indehaveren af legitimationskortet (billede, navn og medarbejder nr.), samt firma eller BDK tilhørsforhold.

Der vises ikoner for om medarbejderen har et eller flere certifikater (f.eks., A-certifikat = lokomotivførercertifikat).



“Alle relevante kvalifikationer” inkl. slutdato og gul farvemarkering, hvis udløb indenfor 14 dage.

Har medarbejderen ikke de påkrævede kvalifikationer, så benytter brugeren “Indrappporter”.

Brugeren får vist en foruddefineret besked, hvori der skal tilføjes bemærkning om f.eks., manglende kvalifikation eller lignende

Scanningsapplikation

SR arbejdsleder eller Sporspærringsleder; foretager ALTID scanning, på arbejdsstedet, af samtlige medarbejderes legitimationskort, inden arbejdet påbegyndes.

SR arbejdsleder eller Sporspærringsleder indrapporterer ALTID, hvis:

- Én scannet medarbejderen IKKE har nogen gyldige kvalifikationer
- Én scannet medarbejderen IKKE har de nødvendige kvalifikationer til arbejdets udførelse
- Én scannet medarbejder fremviser legitimationskort UDEN billede eller legitimationskort med et billede af anden person eller ”forkert” billede

Hvis SR arbejdslederen eller Sporspærringslederen er usikker på om én scannet medarbejder, har de nødvendige kvalifikationer indrapporteres, der ligeledes.

Hvis medarbejderen IKKE kan fremvise gyldigt legitimationskort, sendes der en mail til scanningsapp@bane.dk.

Følgende indarbejdes i Regler for Sikker adfærd (RFSA)

”Dette skal kontrolleres på arbejdsstedet inden arbejdet påbegyndes. Hvis en medarbejder ikke kan dokumentere rette kvalifikationer, kan de ikke udføre arbejde på stedet – eller evt. være på stedet hvis ”pas på på banen” kvalifikation ikke kan dokumenteres. Første kontrol af kvalifikation gælder for dagen, selvom arbejdssted skifter, og når arbejdet er det samme.”

Scanningsapplikation - kommunikation

Brugere (SR Arbejdsledere m.fl.), der endnu ikke har været logget på Banedanmarks authenticator.

Torsdag d. 23. maj 2024

Der sendes en orienteringsmail til samtlige de brugere, der endnu ikke, har fået aktiveret deres adgang til Banedanmarks authenticator (2 faktor godkendelse).

Fredag d. 24. maj 2024

Der sendes autogenerated mail (til førnævnte) fra ias@notifications.sap.com med emne "Aktivering af bruger til Banedanmark Online". Dette er ikke spam!

Denne mail skal gemmes / benyttes til første gangs logon på Microsoft authenticator.

Mandag d. 27. maj 2024

ALLE brugere modtager med mail, med info om logon og vejledning til løsningen.

Tirsdag d. 28. maj 2024

Scanningsapplikationen er klar til brug.

Scanningsapplikation – Hent hjælp

Hvis man som bruger ikke har været logget på Banedanmarks authenticator (to-faktor-godkendelse) og ikke modtager aktiveringsmailen fra IAS@notifikations.sap.com – kontakt da saphr@bane.dk

Har du udfordringer med Microsoft Authenticator kontakt:

Aeven Servicedesk på

14700@bane.dk eller tlf. 8234 4700

Og gør opmærksom på at du har udfordringer med MFA (Multi Factor Authentication)

Servicedesk kan kontaktes alle hverdage mellem kl. 07.00-17.00

Spørgsmål?





BANEDANMARK

Sanktionskatalog

Overtrædelse af reglerne for arbejdsmiljø og jernbanesikkerhed

Uffe Halldorsson, Sektionschef, HR Udvikling & Uddannelse

Kirsten Have, Teamleder, Kvalitet & Sikkerhed

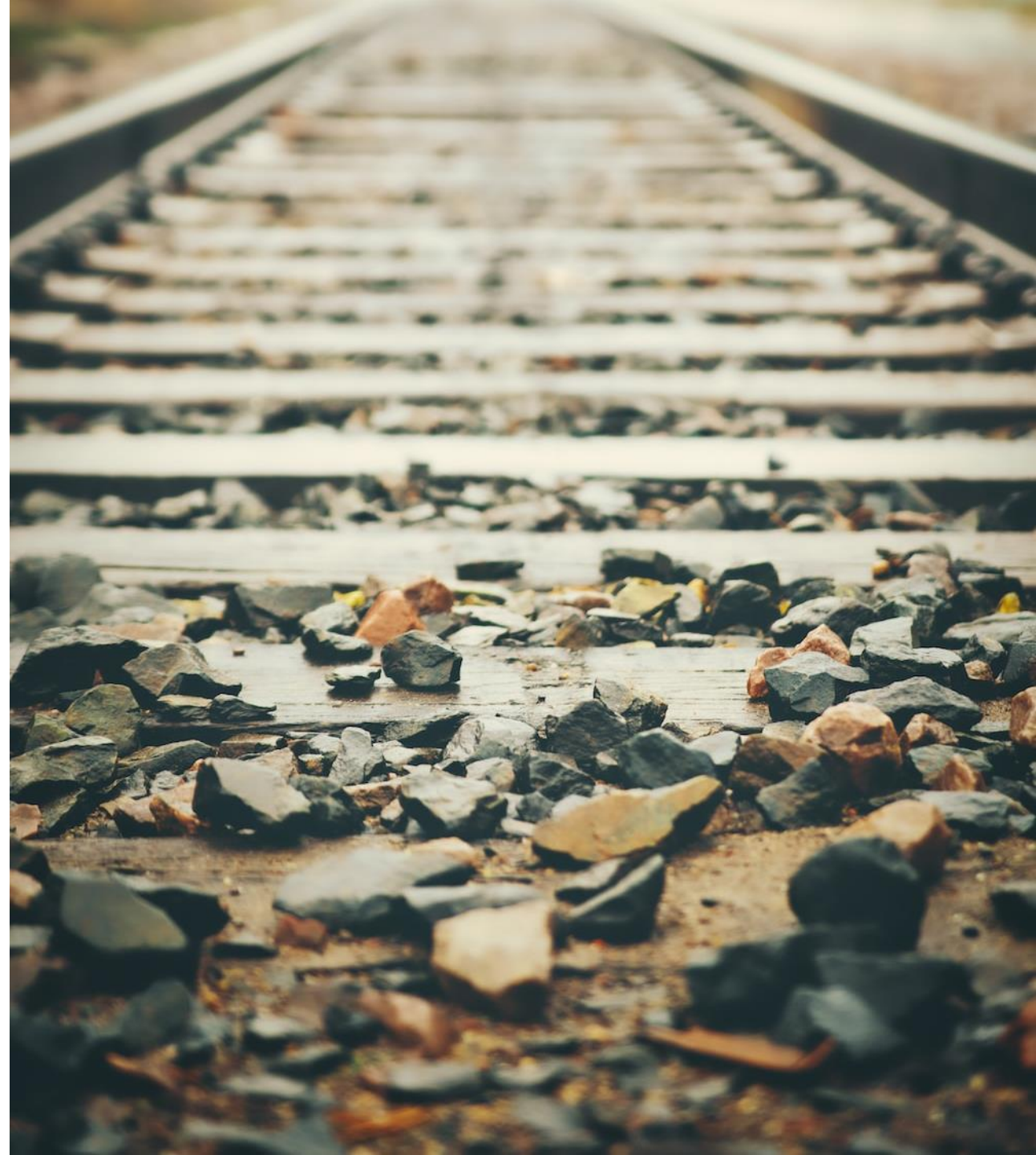


Bevæggrunde

- Banedanmark ønsker at **styrke sikkerhedskulturen** indenfor både arbejdsmiljø og jernbanesikkerhed
- Indenfor ressortområdet Transport er der i fællesskab udviklet et sanktionskatalog, som de respektive styrelser selv implementerer
- Banedanmark har oplevet flere alvorlige ulykker blandt entreprenører/leverandører på vore byggepladser de seneste år
- På baggrund af sikkerhedsmæssige hændelser og tilsyn med entreprenørerne har Banedanmark identificeret en række forhold, som Banedanmark har brug for at kunne reagere på med henblik på at højne jernbanesikkerheden
- Med tiltaget ønsker Banedanmark at styrke sin rolle som bygherre og medvirke til at forebygge ulykker

Sanktionskatalog

- Banedanmark implementerer et sanktionskatalog i kommende udbud og kontrakter
- Sanktionskataloget dækker overtrædelser indenfor arbejdsmiljø og jernbanesikkerhed
- Der er to sanktionskataloger:
 - 1. Bygge- og anlægsopgaver
 - 2. Vare- og tjenesteydelser
- De to sanktionskataloger bygger på samme principper og tager højde for forskelle i de to typer af indkøb





Sanktionering sker på baggrund af:

- Manglende dokumentation
- Manglende rapportering
- Manglende overholdelse af krav i kontrakt
- Fysiske, objektivt konstaterbare overtrædelser under udførelse

Eksempler fra sanktionskatalog

- Manglende opdatering af Plan for Sikkerhed og Sundhed (PSS)
- Legitimationskort kan ikke fremvises på arbejdsstedet
- Anvendelse af personlige værnemidler, synlighedstøj og sikkerhedsfodtøj
- Jernbanesikkerhedsplan/-instruktion er ikke udarbejdet
- Opfølgning på runderinger og sikkerhedsobservationer
- Manglende stedlig dækning i og ved spor ifm. sporspærringer





Praktik

- Sanktionskatalog indarbejdes i kommende udbud og kontrakter
- Det fremgår, hvad hver enkelt overtrædelse bodpålægges
- Der er tale om et fast beløb, som afhænger af kontrakten
- Contract Manager forholder sig til dokumentation for overtrædelse
- Bodspålæggelse sker som ved andre former for sanktionering

ER

ER

Spørgsmål?

ONT

GE

IR

Pause

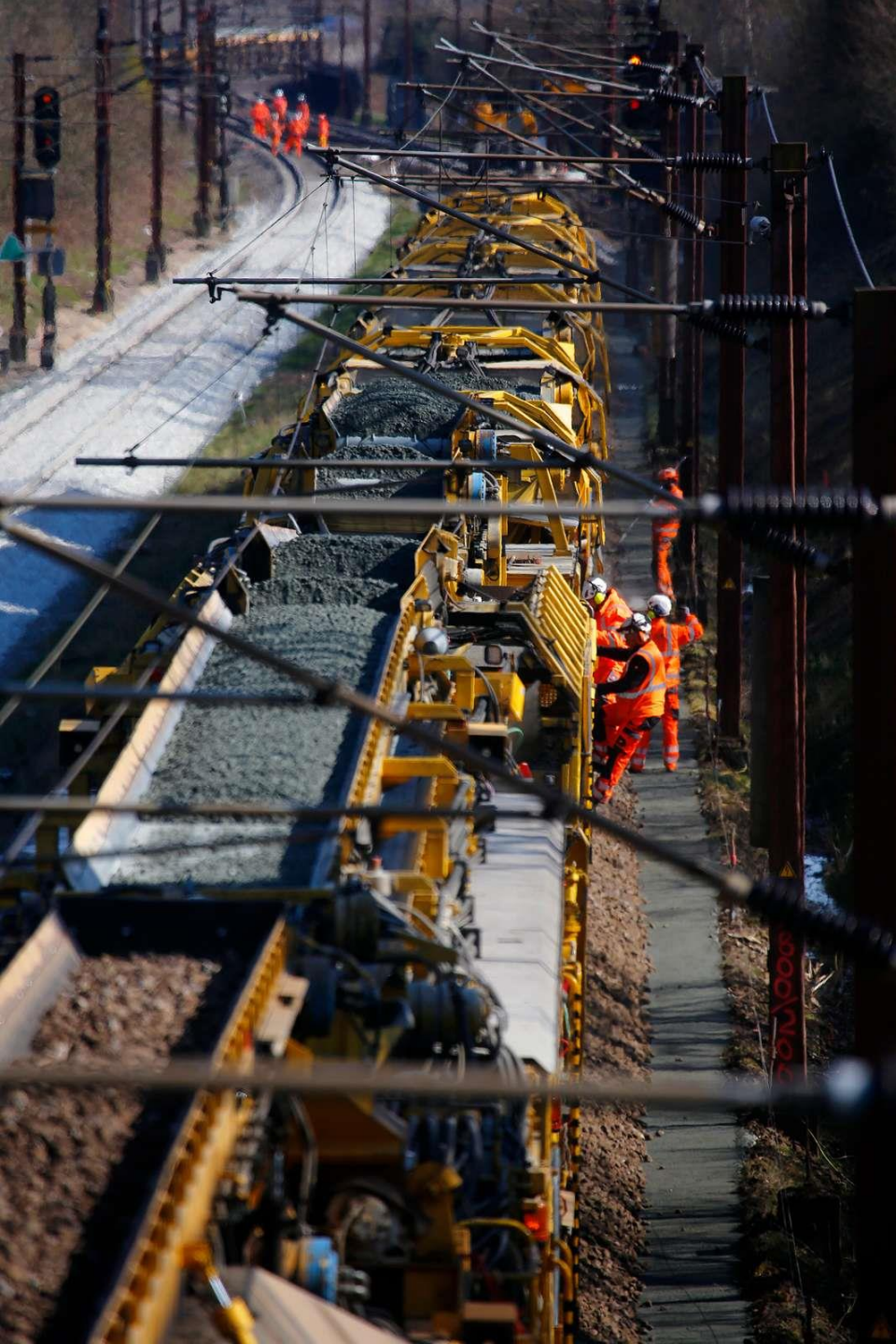
ONNT



BANEDANMARK

Rapportering af arbejds miljødata til Banedanmark

Marie Højbjerg Ravn
Arbejds miljøkonsulent, HR Udvikling & Uddannelse



Rapportering af arbejdsmiljødata til Banedanmark

Entreprenører der arbejder på Banedanmarks **bygge-/anlægsprojekter og vedligeholdelsesopgaver** skal indrapportere centrale **arbejdsmiljødata**.

I Banedanmark ønsker vi nemlig:

- At bidrage aktivt til at **forebygge ulykker** på vores bygge-/anlægsarbejder og vedligeholdelsesopgaver i **samarbejde med de udførende entreprenører**
- At sikre en **systematisk rapportering** af centrale arbejdsmiljødata, så det er muligt at følge eventuelle tendenser og herigennem kunne iværksætte **tværgående indsatser i samarbejde med entreprenørerne**

Banedanmark har tilsluttet sig **Bygherrens standard for rapportering af ulykker** på tværs af store statslige bygherre.

Bygherrens standard for rapportering af ulykker

Bygherrens standard
for rapportering af ulykker

12. april 2023

Bedre overblik giver færre arbejdsulykker - Indledning og formål

“Netværk for offentlige bygherrer” ønsker at finde en metode til at nedbringe antallet af arbejdsulykker i bygge- og anlægsbranchen. Det kræver, at arbejdsulykker opgøres på den enkelte byggesag og ikke blot hos den enkelte entreprenør. Arbejdstilsynets data over anmeldte ulykker opgøres på virksomheder, og Arbejdstilsynets data eller andre allerede eksisterende rapporteringsordninger kan derfor ikke benyttes til at skabe overblik over arbejdsulykker på bygge- og anlægsprojekter for den organisation, som har ansvaret for arbejdsområdet på projektet.

Udarbejdet for: Netværk for offentlige bygherre i
Transportministeriet og Beskæftigelsesministeriet

Arbejdsgruppe og bidragsydere: Banedanmark, Bygningsstyrelsen,
Vejdirektoratet, Metroselskabet I/S, Femern A/S, NFA,
Arbejdstilsynet

Hvordan anvendes rapporteringerne?

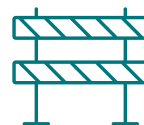


Hovedentreprenør

Lokale, forebyggende foranstaltninger på projekterne



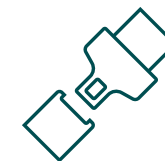
AMK-B/tilsyn
Byggeledelse



Overordnede og tværgående initiativer



Bygherreforum
AM-netværk



Hvad skal indrapporteres?

Rapportering i SafetyNet	Hvad/hvornår?	Hvilke data?
Arbejds miljø månedssrapportering (eksterne)	Månedssrapportering Senest d. 10. i efterfølgende måned	<ul style="list-style-type: none"> • Aktivitetsbestemte timer • Ulykker • Tilsyn fra Arbejdstilsynet
Arbejdsulykke (ekstern)	Indrapportering af en ulykke Senest 5 dage efter ulykken	<ul style="list-style-type: none"> • Ulykker med og uden fravær • Hændelsestype • Skadestype • Årsag
AT besøg/påbud	Indrapportering af besøg og reaktioner fra Arbejdstilsynet (AT) Senest 5 dage efter modtaget reaktion/besøgsrapport	<ul style="list-style-type: none"> • Besøgsrapporter • Reaktioner (påbud, vejledninger mm.)
Nærved-arbejdsulykke (ekstern)	Indrapportering af en nærved-ulykke Senest 5 dage efter hændelsen	<ul style="list-style-type: none"> • Hændelsestype • Forebyggelse • Årsag • Løsning

For oprettelse af bruger kan kontaktperson for arbejdsmiljø på projektet/opgaven kontaktes eller skriv til:

Arbejds miljørapportering@bane.dk

Spørgsmål?



BANEDANMARK

Ny fælles skabelon for jernbanesikkerhedsplaner

Jesper Fuglsang, Teamleder, Anlæg

Kirsten Have, Teamleder, Kvalitet & Sikkerhed

Fælles skabeloner og vejledninger

- Nye fælles skabeloner og vejledninger for:
 - Jernbanesikkerhedsplaner
 - Jernbanesikkerhedsinstruktion
 - Koordinerende jernbanesikkerhedsplan
- De største ændringer findes i øverste del af skabelonerne, hvor følgende oplysninger fremover skal udfyldes:
 - Kontrakt-/projekt-id
 - DS 21001 certifikat
- I skal sætte kryds ud for, hvorvidt der er tale om et Anlæg eller Infrastrukturprojekt

Side 2

Jernbanesikkerhedsplan
BANEDANMARK

Dato: Godkendt af: Løbenummer:

1. Periode for arbejdets udførelse: Fra: Til:

2. Arbejdsopgave:

Side 1

Jernbanesikkerhedsplan
BANEDANMARK

Dato: Godkendt af: Løbenummer:

Se retningslinjer for udfærdigelse af jernbanesikkerhedsplaner på Banedanmarks [hjemmeside](#).

ORF/ORS/SR:	Strækning:	Station/mellem stationer
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Bygherre Anlæg:	<input type="text"/>	
Projektbeskrivelse:	<input type="text"/>	
Kontrakt-id og Projekt-id:	<input type="text"/>	
Bygherre Infrastruktur:	<input type="text"/>	
Kontrakt-id:	<input type="text"/>	
Ekstern bygherre – 3. part:	<input type="text"/>	
Entreprenør, der har kontrakt med bygherre:	<input type="text"/>	
DS 21001 certifikat-id:	<input type="text"/>	
Udfærdiget af/dato/telefon:	<input type="text"/>	
Firma:	<input type="text"/>	
Kompetencer:	<input type="text"/>	
DS 21001 certifikat-id:	<input type="text"/>	
Hvis indlejet, firmanavn:	<input type="text"/>	
DS 21001 certifikat-id:	<input type="text"/>	
Besigtiget af/dato:	<input type="text"/>	
Firma:	<input type="text"/>	
Kompetencer:	<input type="text"/>	
Besigtigelse foregået ved:	<input type="text"/>	

en:

tanden til trafikeret spor for perso-

/ - med attest:

:tøjer/ - uden attest/banevejkøretøj:

tanden til trafikeret spor for ma-

nden for maskine/kran:

Jernbanesikkerhedsplaner

For yderligere information

- Se www.bane.dk
- Husk at sende til den korrekte postkasse ift. mm der er tale om et anlæg eller vedligeholdelsesprojekt
- Kontaktdata fremgår af www.bane.dk

HER FINDER DU RETNINGSLINJER FOR HVORDAN DU UDFÆRDIGER EN JERNBANESIKKERHEDSPAN FOR HENHOLDSVIS ANLÆGSPROJEKTER OG VEDLIGEHOLDELSSEOPGAVER.

Skabeloner og yderligere retningslinjer finder du til højre på siden.

Jernbanesikkerhedsplan bruges som en fælles betegnelse for både en *jernbanesikkerhedsplan*, *jernbanesikkerhedsinstruktion*, *koordinerende jernbanesikkerhedsplan* og *jernbanesikkerhedsplan funktionskort*.

Fremsendelse af en jernbanesikkerhedsplan til godkendelse hos Sikkerhedskoordinatoren skal ske pr. e-mail mindst 5 arbejdsdage (ma-fr) før første gyldighedsdag, betinget af at Jernbanesikkerhedsplanen er udfyldt korrekt.

Skabeloner for jernbanesikkerhedsplaner skal altid hentes fra Banedanmarks hjemmeside, så der er sikkerhed for at det er nyeste version som anvendes.

Ansvar:

Det er entreprenørens ansvar, at der forud for ethvert planlagt arbejde foreligger en jernbanesikkerhedsplan, der er godkendt af Banedanmarks Sikkerhedskoordinator.

Entreprenøren har også ansvaret for, at arbejdet i praksis kan udføres som beskrevet i jernbanesikkerhedsplanen, herunder at alle oplysninger om f.eks. udsigtslængder og andre fysiske forhold er korrekte.

Den person, der står på jernbanesikkerhedsplanen som ansvarlig for udfærdigelsen af denne, skal være den person, som reelt har udfærdiget planen. Besigtigelse af arbejdsstedet skal være fortaget inden for 3 måneder.

Sikkerhedskoordinatorens kontaktperson i forbindelse med sagsbehandlingen af jernbanesikkerhedsplanen er altid den sikkerhedsuddannede medarbejder, der står som ansvarlig for udfærdigelsen.



Anlæg

Skabeloner og retningslinjer

LÆS MERE



Vedligehold

Skabeloner og retningslinjer

LÆS MERE

The background features large, stylized, light blue letters. On the left, a large 'E' is partially visible. On the right, the letters 'R' and 'ØNT' are visible, with 'Ø' being a Danish character. The letters are thick and have a modern, sans-serif style.

**Retningslinjer for udfærdigelse
er også justeret og præciseret**

Læs dem derfor venligst

Eksempel på nyt i retningslinjer

Adgangsveje

- Det er vigtigt, at I tager stilling til adgangsveje
- Beskriv hvordan personer, materialer mv. kommer til og fra arbejdsstedet
- Lav gerne illustration i form af billede eller tegning



Øvrige spor, der skal spærres under hele eller dele af arbejdet.

8. Forhold vedr. arbejde:

F.eks. hvordan passage af spor med maskine skal foregå. Er der lokale instrukser, der skal følges m.m.

Brug af SR hjælper/assisterende jernbanearbejdsleder ved flere arbejdshold.

Ved brug af assisterende jernbanearbejdsleder skal deres ansvar og opgaver være beskrevet på en sådan måde, at der ikke kan sås tvivl om ansvarsfordelingen.

9. Forhold vedr. færden og adgangsveje:

Der skal tages stilling til forholdet angående adgangsveje evt. som bilag.

Her beskrives, hvordan personer, materialer mm. kommer frem til arbejdsstedet, adgangsveje mm.

Det kan f.eks. være forbud mod at færdes særlige steder / områder, eller angivelse af særlige adgangsveje, evt. i form af en skitse eller et billede som bilag.

10. Særligt arbejde:

Hvilke dele af arbejdet foregår, som særligt arbejde og på hvilken betingelser.

11. Hvordan sikres der mod overskridelse af sikkerhedsafstanden til trafikeret spor for personer:

Her beskrives hvor og hvordan overskridelse af sikkerhedsafstand mod nabospor er planlagt sikret, enten med hegn, afskærmning, tydelig og fysisk hindring i terrænet, personsikring eller aftaler om undladelse af hegn m.v. ved f.eks. meget stor sporafstand. evt. i form af en skitse eller et billede som bilag.

12a. Foregår der kørsel/arbejde undervejs med overvågede køretøjer / - med attest:

Ja/nej. F.eks. kørsel efter SR § 71.

12b. Foregår der kørsel/arbejde med ikke overvågede køretøjer / - uden attest / banevejs køretøj:

Ja/nej. Hvor foregår sporsætning.

13. Hvordan sikres, der mod overskridelse af sikkerhedsafstanden til trafikeret spor for køretøjer/maskiner:

Med maskiner menes der gravemaskiner, kraner, lastbiler, dumpere mf. samt bevægelige dele og løftede emner på alle typer maskiner i øvrigt.



Elektronisk version af jernbanesikkerhedsplaner





Elektronisk jernbanesikkerhedsplan

- Banedanmark arbejder på at få udarbejdet en elektronisk version af jernbanesikkerhedsplaner, som dækker det hele
- Genbruger data så meget som muligt, så der ikke skal skrives en masse hver gang
- Projektet er pt. i analysefasen, dvs. Banedanmark er i gang med at kravspecificere, hvordan den kommende løsning skal se ud, og hvad den skal kunne
- Den elektroniske jernbanesikkerhedsplan forventes udgivet i 2025

Fokusområder for Anlægs tilsyn

Fokusområder for Anlægs tilsyn

- Vanding af skærver
- Besigtigelse
- Spærring af nabospor ved af-og på sætning af banevej-køretøj



ER

ER

Spørgsmål?

ONT



BANEDANMARK

- 1) Håndtering af sikkerhedsmæssige hændelser
- 2) Kørsel ud af sporspærring
- 3) Banedanmarks sikkerhedsmål om krøjestop, fritrumsprofil osv.

Joakim Møller Jensen, Teamleder, Kvalitet & Sikkerhed

Sikkerhedsmål: Arbejde nær spor i drift

Formål: Fastholde et lavt antal fejl fundet ifm. sikkerhedstilsyn inden for en række udvalgte kategorier:

- *Krøjestop*
- *Overskridelse af fritrumsprofil*
- *Vagtpostarbejde*
- *Sikring mod nabospor.*

Målopfyldelse: Ingen fejl for de fire kategorier.

Ved fejl: For vagtpost og sikring mod nabospor, opnås målopfyldelse så ved, at der identificeres trends i hvilke entreprenører, der er involveret i fejl.

For krøjestop, bliver ledelsen i den relevante entreprenørvirksomhed kontaktet - eller den relevante divisionsdirektør ifm. hændelser med Banedanmarkmedarbejdere.



Særligt fokus: Kørsel ud af sporspærring uden tilladelse

Problemstilling: Banedanmark har i identificeret et problem med en voksende mængde udkørsler af sporspærringer uden tilladelse:

- Problemet er særligt udbredt på S-banen.

Tiltag: Banedanmark har opsat en ny overvågning:

- Der måles på antallet af gange, hvor maskiner (arbejds køretøjer) kører ud af en sporspærring uden tilladelse, i forbindelse med sporarbejde.

Overvågningen rapporteres til Banedanmarks ledelse hvert kvartal.





Håndtering af sikkerhedsmæssige hændelser I samarbejde med entreprenører

Ny tilgang

- Øgede forventninger til hinanden ifm. sagsbehandlingen
- Tydelige rammer for, hvad Banedanmark forventer
- Nye rammer for eskalation



BANEDANMARK

Tak for i dag

