|  |  |
| --- | --- |
| **Område**: *(Station eller mellem stationer, postnummer, by, gade/vej)* | **Godkendt af** |
| **Navn**:**Tlf. nr**:**Dronecertifikatnummer/id:****Firma/privatperson**:**Dato**:  | **Tlf. nr**:**Dato**: |
|  |

*Skal indsendes i word.*

1. Anledning til flyvningen:

2. Hvem udføres flyvningen for:

**3. Periode:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Fra: Dato / Kl.** | **Til: Dato / Kl.** |
|  |  |

**4. Dronetype og vægt:**

**5. Flyverute:**

Indsæt kort over dronens flyverute med angivelse af placering for henholdsvis fjernpilot og dronemedhjælper/-spotter.

6. Droneflyvningszone (Læs nedenstående retningslinjer og bilag )

Afkryds i hvilken zone, der skal flyves i:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Orange zone** | **Rød zone** |
| **Afstand** |  Afstand < 15 m horisontalt og > 4 m horisontalt samt > 25 m vertikalt  | Afstand < 4 m horisontalt og < 25 m vertikalt |
| **Flyvezone****Sæt X** |  |  |

7. Bilag: Fx Dronecertifikat, aftaler evt. andre tilladelser mv.

Ansøgningen til flyvningen skal sendes til: Jernbanesikkerhedsplaner@bane.dk

**Udfyldes af Banedanmark**

Hvis dronen skulle styrte ned indenfor 4 meter fra nærmeste togskinne på ikke offentligt område, skal du kontakte Fjernstyringscentralen (se telefonliste), informere om hændelsen og modtage instruktion.

**Evt. særlige forhold:**

**Telefonliste:**

I tilfælde af uheld under flyvningen kontaktes følgende:

|  |  |
| --- | --- |
| **Fjernstyringscentral** | **Telefon** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

**Retningslinjer for udstedelse af tilladelser til droneflyvning
over og omkring Banedanmarks infrastruktur**

1. **Baggrund**

Ved udstedelse af tilladelser i henhold til bekendtgørelse 1649 af 12/12/2023, skal nedenstående retningslinjer følges.

Retningslinjerne fastsætter, hvordan Banedanmark forvalter de beføjelser, der er givet til infrastrukturforvaltere.

Retningslinjerne kan efter konkret vurdering i hvert enkelt tilfælde skærpes eller lempes af Sikkerhedskoordinatoren.

1. **Tilladelse til flyvning**

**2.1**. **Almindelige bestemmelser**

Alle afstande herunder beregnes horisontalt fra nærmeste skinne og vertikalt fra skinnens overkant (SO).

Tilladelse i henhold til disse retningslinjer gives af Sikkerhedskoordinatoren eller en af Sikkerhedskoordinatoren bemyndiget. I medfør af de i note 1 nævnte bekendtgørelser kan tilladelse endvidere i ”*særlige tilfælde*” gives af Trafikstyrelsen.

Afstandskravene, bortset fra respektafstande til køreledningsanlæg, kan under redningsberedskabets indsats på jernbanen for personredning, brandslukning m.v. fraviges af autoriseret dronefører fra det pågældende beredskab.

**2.2.** **Tilladelse til overflyvning eller flyvning, hvor flyve- eller sikkerhedsområdet dækker infrastrukturen, jf. BEK 1649**

Bestemmelserne i punkt 2.2.1. (”Orange zone”) hhv. 2.2.2. (”Rød zone”) gælder i disse tilfælde.

**2.2.1.** **Afstand < 15 m horisontalt og < 25 m vertikalt, men > 4 m horisontalt
(Bilag 2: ”Orange zone”)**

Tilladelse kan gives ud fra en konkret vurdering af behov og forhold. Sikkerhedskoordinatoren vurderer endvidere, om der skal foreligge en skriftlig jernbaneinstruktion eller jernbanesikkerhedsplan.

I særlige tilfælde kan SR-koordinator bestemme, at droneflyvningen skal være under opsyn af en SR-arbejdsleder, og at der skal foreligge en godkendt jernbanesikkerhedsplan. Er der fare for, at sikkerhedsafstanden for personer kortvarigt overskrides af drone eller dronepilot, skal sporet spærres, jf. SR § 73 for kortvarige sporspærringer.

 Droneførerens data registreres hos SR-koordinatoren med angivelse af lokalitet for flyvningen.

**2.2.2.** **Afstand < 4 m horisontalt og < 25 m vertikalt (Bilag 2: ”Rød zone”)**

Tilladelse vil normalt kræve, at sporet spærres jf. SR § 73.

**2.3.** **Afstand til køreledningsanlæg**

For droneflyvning gælder altid respektafstanden for personer på 1,75m til strømførende dele. Er der fare for, at respektanstanden overskrides af drone eller dronefører, skal der etableres kørestrømsafbrydelse og arbejdsjordes.

 **3.** **Ansøgning**

Ansøgning om tilladelse efter punkt 2.1. sendes til jernbanesikkerhedsplaner@bane.dk

**Bilag 1 (Dronetegn)**

****(illustrationen er ikke målfast)