

De holder Danmark på skinner

Baggrundene er mange hos trafiklederne ved Banedanmark, men opgaven er den samme: Hold landet kørende

Af Steffan Lykke Møller

stmo@frdb.dk

FREDERICIA - Regionaltog 3328 mod Esbjerg har problemer med dørene ved Børkop Station. Trafikleder Mette Løjborg har lokomotivføreren i røret, mens hun taster kommandoer ind på computeren.

Foran hende ændrer talene og de farvede streger sig på den ene af de seks computerskærme, der viser samtlige sporskift, sporskæringer, signallys og stationer på strækningerne Vejle - Fredericia og Odense - Svendborg.

Hun har banet skinnerne for at bagvedkørende tog kan komme forbi det strandede regionaltog, så det ikke forsinkes resten af togtrafikken.

I kontroltårnet med udsigt over Fredericia Banegård, hvor 300 tog passerer hver dag, styrer hun og kolleger togtrafikken på fem strækninger fordelt på Fyn, Midt- og Sønderjylland.

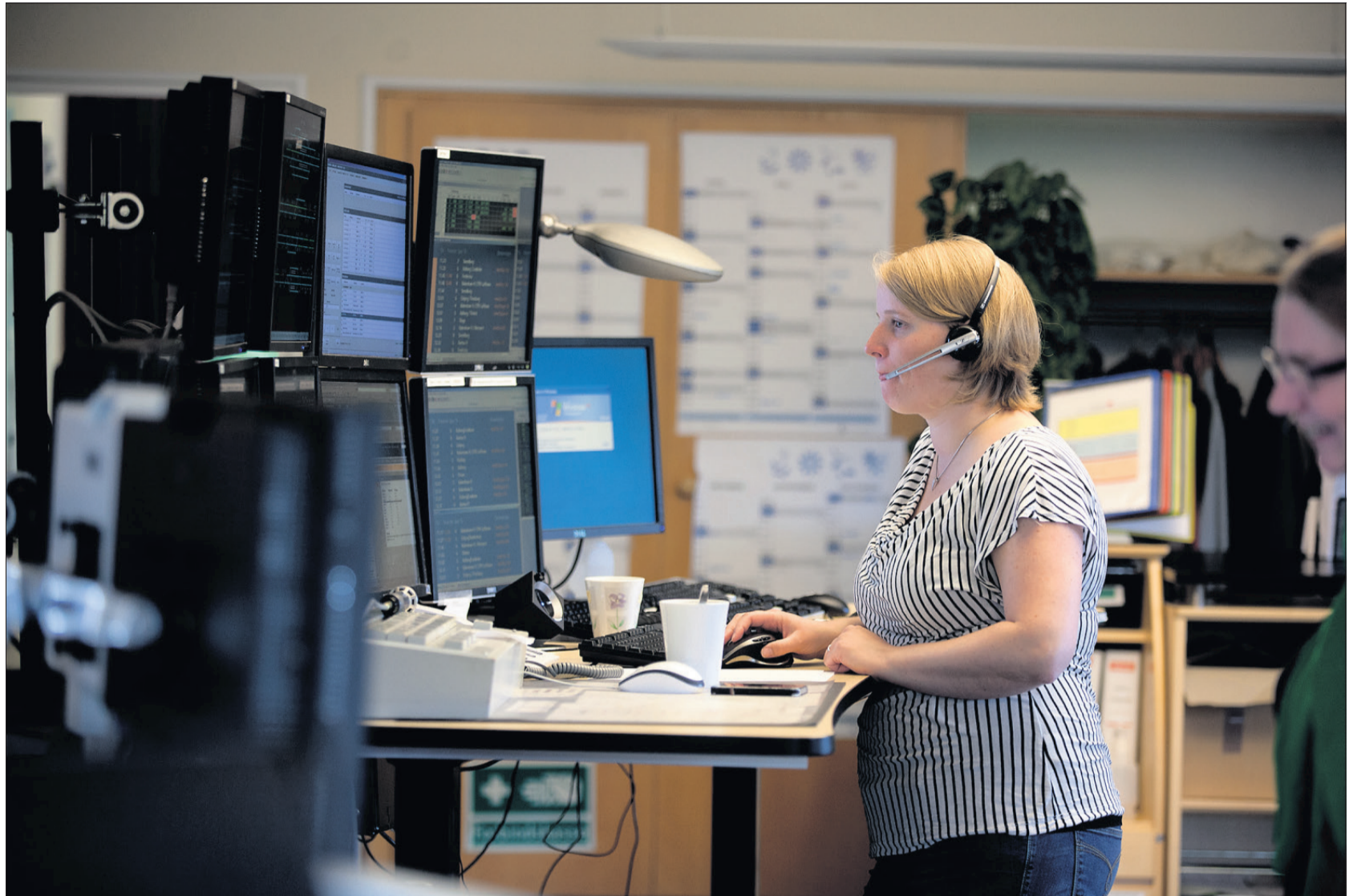
Det er lidt et tilfælde, at Mette Løjborg, tidligere sygeplejerskestuderende i Esbjerg, sidder i kontrolrummet i Fredericia.

Legede med tog

Hun hoppede fra sygeplejerske uddannelsen efter tre år og gik på jagt efter en stilling, hvor hun både blev udfordret og fik lov at tænke selv.

Det fik hende til at gå til et informationsmøde om jobbet hos Banedanmark. Troede hun. For hun var endt til en optagelsesprøve.

- Det var nu hyggeligt. Vi



Mette Løjborg holder styr på togtiderne og sender meldinger om togankomster og -afgange ud til de ventende passagere på Fredericia Banegård. Det er en af mange opgaver hun har ansvaret for som trafikleder.

FOTO: TORBEN GLYUM

sad og legede med tog, og så gik det jo meget godt, siger Mette Løjborg, som efter 11 måneders træning kunne kalde sig trafikleder.

Som flere af hendes kolleger, har hun ikke nogen speciel baggrund, når det kommer til banedrift eller logistik.

En brik i et puslespil

Det kræver BaneDanmark ikke, og alle kan søge jobbet. Det betyder, at trafikledernes baggrunde er vidt forskellige.

Rikke Knothe, som Mette Løjborg netop har afløst, så hun kan spise frokost uden

at togtrafikken går i stå, har en baggrund som indkøbsassistent i skibsbranchen.

- Vi lægger ikke så meget vægt på, hvor folk kommer fra. Heroppe er vi lige, da vi har den samme elleve måneders uddannelse som trafikledere, fortæller Rikke Knothe.

Hun forlod skibsbranchen, da krisen begyndte at kradse.

Hendes kæreste var lokomotivfører, så via ham lærte hun lidt om, hvad det vil sige at være trafikleder. I dag er hun glad for karriereskiftet, for her føler hun, at hun er en del af et større puslespil.

- Jeg er afhængig af nogle, og nogle er afhængige af mig. Det er fedt at være en vigtig brik i en større helhed, fortæller hun.

Tilbage i kontrolrummet ringer den uheldige lokomotivfører fra regionaltog 3328 tilbage. Dørene er lukket, og han er klar til afgang.

Mette Løjborg giver ham grønt lys og sender ham afsted.

Han har ikke skabt problemer for resten af trafikken, og hendes opgave bliver nu at hjælpe ham med at indhente det tabte.

DET BLIVER STYRET FRA FREDERICIA BANEGÅRD

Trafiklederne i kontroltårnet i Fredericia har ansvaret for følgende strækninger:

Vejle - Fredericia

Fredericia - Odense

Odense - Svendborg

Fredericia - Padborg

Tinglev - Sønderborg

På disse strækninger styrer trafiklederne signallysene, sporskifte og trafikmeldinger over højtaleranlæggene på stationerne.

Trafiklederne holder øje med de større strækninger 24 timer i døgnet 365 dage om året.

To nye trafikledere til banen

De 42 ansatte i kontroltårnet i Fredericia søger to nye kolleger. Onsdag holdes der

Rikke Knothe har arbejdet som trafikleder i Banedanmark siden 2008. Hun er en af 43 medarbejdere, som på nuværende tidspunkt arbejder i kontroltårnet i Fredericia.

FOTO: TORBEN GLYUM

informationsmøde om stillingerne

Af Steffan Lykke Møller

stmo@frdb.dk

FREDERICIA - Er du cool når det gælder?

Sådan lyder spørgsmålet fra Banedanmark til komenede aspiranter til de i alt 16 ledige stillinger landet over. To af dem i Fredericia. Og kravene til uddannel-

se? Ingen. Den står Banedanmark selv for.

I alt er der 11 måneders uddannelse, fordelt på teori og praktik, som alle udvalgte aspiranter skal igennem uanset baggrund.

Krævende job

Trafiklederne hos Banedanmark skal sørge for, at togtrafikken i Danmark kører glidende.

Spørger man i kontroltårnet i Fredericia, sætter det

høje krav til medarbejderen.

- Det har krævet mange timers læsning, spørgsmål til lærerne og krav til, at jeg er på, når det gælder, fortæller Rikke Knothe, som siden 2008 har arbejdet som trafikleder hos Banedanmark i Fredericia.

- Samtidig skal du have flair for det og lyst til det, tilføjer hun.

Store udvidelser

Banedanmark er igang med

en 10 års plan, hvor der er lagt op til store udvidelser i Fredericia. I denne omgang gælder det to aspiranter til trafiklederuddannelsen.

Onsdag fra klokken 17 til 20 holdes der informationsmøde på Lumbyesvej 34 for alle interesserede.

