



Generelle sporspæringsprincipper

Danmarkskortet:

Rød farve: Trafik med mange tog og kunder med flere forskellige Jernbanevirksomheder. Stor påvirkning på antallet af ledige togkanaler pr. time. Hvor der ikke er omkørsels muligheder.

Orange farve: Trafik med færre tog og kunder med flere forskellige Jernbanevirksomheder. Større påvirkning på antallet af ledige togkanaler pr. time. Mulighed for omkørsel via anden banestrækning.

Gul: Trafik med relativt færre tog og kunder, samt én Jernbanevirksomhed. Betjening af flere Jernbanevirksomheder få gange pr. uge. Mulighed for omkørsel via anden banestrækning.

Totalspæringer:

- Ved totalspærring på godskorridoren S-Ty skal spæringer sammentænkes. Ved anmodning om totalspærring skal der altid vurderes et alternativt spæringsmønster, som, hvis muligt, ikke indeholder en totalspærring. Samtidig kan der kun spærres 8,33 døgn totalt pr. år mellem Rg-Pa.
- Skal placeres og planlægges mest hensigtsmæssigt, hvor der tages hensyn til det samlede trafikale billede på den enkelte strækning
- Ved anvendelse af totalspæringer skal disse så vidt muligt placeres i helligdagsperioder og industriferien i skoleferien
- Ved anmodning om totalspærring skal der altid vurderes et alternativt spæringsmønster, som, hvis muligt, ikke indeholder en totalspærring
- Ved flere totalspæringer på banenettet skal disse samordnes indbyrdes og med naboinfrastrukturforvalterne
- Når BDK spærre 4-6 uger, eller der er behov for længere spæringer i forhold til skemaet på enkeltsporede strækninger ovenfor, så skal der planlægges med flere samtidige arbejder, så der ikke skal spærres totalt igen, i de næste 10 år. Det betyder, at arbejder der kan vente med at blive lavet skal fremskyndes.

Enkeltsporsdrift:

- Vi tilstræber højest mulig hastighed i nabospor i drift.
- Hvor det kun er muligt at anvende La 40, skal spæringerne forsøges planlagt som lange aften- og natspæringer, hvor hastigheden i nabosporet hæves til 80 km/t i dagtimerne.
- Trafik-divisionen i Banedanmark udregner, hvor langt La-forholdet må være.
- ATC: Der skal i hvert tilfælde vurderes ændringer i ATC-forholdene, hvis der kan gives mere robusthed/punktighed, samt flere togkanaler pr. time.
- Ved enkeltsporsdrift kan der kun spærres et banestykke ad gangen mellem to stationer. I nogle tilfælde kan der være flere samtidige enkeltsporspæringer mellem stationerne. Dette vil dog altid blive vurderet ud fra antallet af togkanaler pr. time.

**Generelt:**

- Hvis der er flere spærringer i samme år på en TIB-strækning, så kan der samlet set kun spærres de antal dage/uger der står på den ene linje. Se TIB 1. Her kan der højst spærres totalt i 4 uger.
- En TIB-strækning gælder både stationer og strækninger.
- Der kan blive behov for ændret udførelse af projekterne fra manuel, til maskinel, hvis udførelsesrammerne ikke kan overholdes.
- Generelt er principperne udarbejdet sådan, at de strækninger/stationer, hvor der kører flest tog, har flest kunder, er markeret rødt.
- Generelt bør der kun totalspærres 8,33 dage mellem Rg-Pa, og 4 uger mellem Kh-Rg (TIB 1).
- BDK skal kunne totalspærre og have enkeltsporsdrift på alle tidspunkter i løbet af et år.
- Hvert år i 4. kvartal bliver spærringsprincipper revideret i Direktionen.