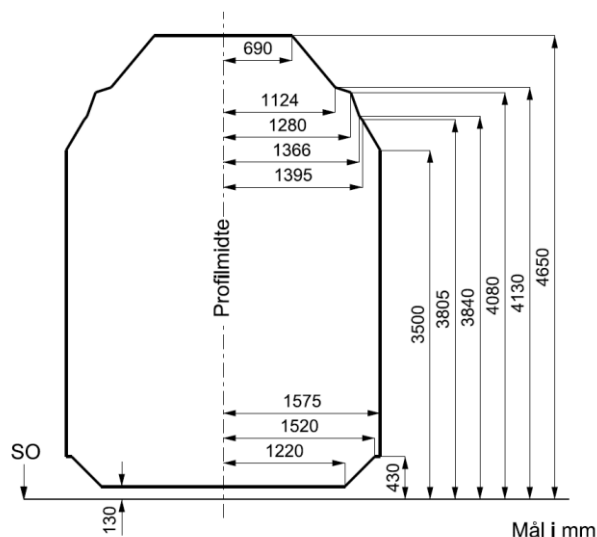


## Bilag 2.5. Gældende læsseprofil i Danmark.

Efterfølgende læsseprofil gælder for samtlige jernbaner forvaltet af Banedanmark med de anførte undtagelser, som er beskrevet under profilet.



### Undtagelser

Læsseprofillets tilladte mål skal reduceres med de i UIC Loading Guidelines, foreskrevne breddeindskrænkninger for:

- 2-og 3- akslede vogne med akselafstand > 10 meter
- 2- og 3-akslede vogne, hvor læsset rager længere ud over de yderste aksler med 2250 mm
- bogievogne med bogiecenterafstand > 16 meter eller bogieakselafstand > 4 meter
- sammenlæssede vogne

### Højdeundtagelser

TIB-Strækninger		Læsseprofillets højde begrænses således
810.	<b>København H - Høje Taastrup</b>	til 4500 mm fra København H til Taastrup (ekskl. Valby og Taastrup stationer).
820.	<b>København H - Hillerød</b>	til 4400 mm for spor 8 på Hellerup station i km 7,1 (under broen for Ringbanen (TIB strækning 880)).
840.	<b>Svanemøllen - Farum</b>	til 4350 mm for spor 3 og 6 på Svanemøllen station.  Indskrænkningen ligger mellem km 5,5 (spsk. 01 hhv. 02) og km 6,6 på strækning 840 Svanemøllen - Farum (spsk. 10b hhv. 11a).
850.	<b>København H - Køge</b>	til 4500 mm fra København H til Bavnehøj

860.	<b>Hellerup - Klampenborg</b>	til 4500 mm (ekskl. Hellerup og Klampenborg stationer).
------	-------------------------------	---