



Banedanmarks Netredegørelse 2025 – Bilag 3.5B

Bilag 3.5B

Indhold

Side

1. Fjernbanen

Oversigt over Fjernbanen

3

TIB 1 – 35

5 - 12

2. S-banen

Oversigt over S-banen

4

TIB 810 – 880

13 - 14

Fjernbanen TIB 1 - 24

Netredefølse 2025 - overblik 2026

- (Høje Taastrup) – (Roskilde)
Sporformylse Høje Taastrup – Roskilde
- (Ringsted) – (Slagelse)
Sporformylse (Ringsted) – (Slagelse)
- (Odense) - Kavslunde
Ny bane over Vestfy
- Odense – Marslev
Brorenovering
- København H - Kastrup - Peberholm
Signalprogrammet
- Københavns Lufthavn Kastrup
Ny Kastrup St
- (Vigerslev) – (Kalvebod)
Etablering af overhalingsspor
- (Hørning) - Aarhus H – (Brabrand)
Ombygning Aarhus H
- (Røddekro) – (Tinglev)
Omisolering af bro



S-banen

Netredegørelse 2025 - overblik 2026

- Hillerød Station
Renovering af Hillerød Station
- Herlev Station
Arbejde på Herlev Station



Lb.nr.	TIB	Strækning	Projekt navn	Beskrivelse	Forventet varighed	Forventet periode	Forventede datoer	Trafikale konsekvenser	Bygherre	Kategorisering jf. Annex VII
1	1	(Høje Taastrup) – (Roskilde)	NFSP0522 (Høje Taastrup-Roskilde)	Afvandings-, grøfte- og dræn-arbejde, samt kabelrende	32 døgn		01.02 – 05.03	Spærring af 3. og 4. hovedspor Høje Taastrup - Roskilde	Banedanmark	High
2	1	(Høje Taastrup) – (Roskilde)	NFSP0522 (Høje Taastrup-Roskilde)	Afvandings-, grøfte- og dræn-arbejde	31 døgn		06.03 – 05.04	Spærring af 1. og 2. hovedspor Høje Taastrup – Roskilde	Banedanmark	High
3	1	(Høje Taastrup) – (Roskilde)	NFSP0522 (Høje Taastrup-Roskilde)	Afvandings- og dræn-arbejde	253 døgn		06.04 – 14.12	Spærring af 2. og 3. hovedspor Høje Taastrup - Roskilde	Banedanmark	High
4	1	Ringsted - (Fjenneslev)	NFSP0542 Ringsted – Slagelse hastighedsopgradering og sporfornyelse	Udveksling af sporkasse og ballastrens	10 døgn og 16 timer		14.06 kl. 20:00 25.06 kl. 12:00	Enkeltsporsdrift LA80 i nabospor, LA40 i nabospor maks. 400 meter	Banedanmark	Major
5	1	(Fjenneslev) - Sorø	NFSP0542 Ringsted – Slagelse hastighedsopgradering og sporfornyelse	Udveksling af sporkasse og ballastrens	10 døgn og 8 timer		25.06 kl. 12:00 – 05.07 kl. 20:00	Enkeltsporsdrift LA80 i nabospor, LA40 i nabospor maks. 400 meter	Banedanmark	Major
6	1	(Slagelse) – (Sorø)	NFSP0542 Ringsted – Slagelse hastighedsopgradering og sporfornyelse	Udveksling af sporkasse og ballastrens	6 døgn		05.07 kl. 20:00 – 11.07 kl. 20:00	Enkeltsporsdrift LA80 i nabospor, LA40 i nabospor maks. 400 meter	Banedanmark	Major

Lb.nr.	TIB	Strækning	Projekt navn	Beskrivelse	Forventet varighed	Forventet periode	Forventede datoer	Trafikale konsekvenser	Bygherre	Kategorisering jf. Annex VII
7	1	(Ringsted) – (Slagelse)	NFSP0542 Ringsted – Slagelse hastighedsopgradering og sporfornyelse	Udveksling af sporkasse og ballastrens	8 døgn og 8 timer		11.07 kl. 20:00 – 20.07 kl. 04:00	Totalspærring	Banedanmark	Major
8	1	Fjenneslev – (Ringsted)	NFSP0542 Ringsted – Slagelse hastighedsopgradering og sporfornyelse	Udveksling af sporkasse og ballastrens	11 døgn		20.07 kl. 04:00 – 31.07 kl. 04:00	Enkeltsporsdrift LA80 i nabospor, LA40 i nabospor maks. 400 meter	Banedanmark	Major
9	1	(Sorø) – Fjenneslev	NFSP0542 Ringsted – Slagelse hastighedsopgradering og sporfornyelse	Udveksling af sporkasse og ballastrens	10 døgn		31.07 kl. 04:00 – 10.08 kl. 04:00	Enkeltsporsdrift LA80 i nabospor, LA40 i nabospor maks. 400 meter	Banedanmark	Major
10	1	(Ejby) – Kavslunde	Ny Bane over Vestfyn	Jord og afvandingsarbejder. Indgreb i sikringsanlæg Kavslunde	9 døgn		13.06 – 21.06	Enkeltspordrift	Vejdirektoratet/ Banedanmark	Major
11	1	Kavslunde- (Ejby)	Ny Bane over Vestfyn	Spor-, jord-, afvandings-, sikrings- og kørestrømsarbejder.	21 døgn		21.06 – 11.07	Enkeltspordrift	Vejdirektoratet/ Banedanmark	Major
12	1	(Odense) – (Holmstrup)	Ny Bane over Vestfyn	Spor-, jord-, afvandings-, sikrings- og kørestrømsarbejder.	21 døgn		21.06 – 11.07	Enkeltspordrift	Vejdirektoratet/ Banedanmark	Major

Lb.nr.	TIB	Strækning	Projekt navn	Beskrivelse	Forventet varighed	Forventet periode	Forventede datoer	Trafikale konsekvenser	Bygherre	Kategorisering jf. Annex VII
13	1	(Odense) – (Kavslunde)	Ny Bane over Vestfyn	Spor-, jord-, afvandings-, sikrings- og kørestrømsarbejder.	8 døgn og 8 timer		11.07 kl. 20:00 - 20.07 kl. 04:00	Totalspærring Ingen tog mellem Odense og Middelfart	Vejdirektoratet/ Banedanmark	Major
14	1	(Ejby) – (Kavslunde)	Ny Bane over Vestfyn	Spor og kørestrøm (Ibrugtagning)	7 døgn		20.07 kl. 04:00 - 27.07 kl. 04:00	Enkeltspordrift	Vejdirektoratet/ Banedanmark	Major
15	1	Kavslunde	Ny Bane over Vestfyn	Skinneleverancer Svellerleverancer	106 døgn		26.07 – 08.11	Ved enkeltspordrift til og fra Kavslunde, skal der hhv. ind og udrangeres. Spor 3 spærret i Kavslunde	Vejdirektoratet/ Banedanmark	Major
16	1	Marslev - Odense	Renovering af Grønlandsgadebroen	Omisolering	23 døgn i perioderne		01.04 – 21.06 27.07 – 31.08	Enkeltsporsdrift mellem Marslev og Odense	Odense kommune	High
17	1	Odense - Marslev	Renovering af Grønlandsgadebroen	Omisolering	23 døgn i perioderne		01.04 – 21.06 27.07 – 31.08	Enkeltsporsdrift mellem Odense og Marslev	Odense kommune	High
18	1	Marslev - Odense	Renovering af Grønlandsgadebroen	Omisolering	23 døgn i perioderne		01.04 – 21.06 27.07 – 31.08	LA40 i km 159.400 i nabospor til spærret spor	Odense kommune	High
19	1	Odense - Marslev	Renovering af Grønlandsgadebroen	Omisolering	23 døgn i perioderne		01.04 – 21.06 27.07 – 31.08	LA40 i km 159.400 i nabospor til spærret spor	Odense kommune	High
20	1	Odense – (Marslev)	Renovering af Thomas B. Thrigesgade broen	Omisolering	3 døgn i perioden		01.04 – 21.06	Totalspærring Ingen rangering øst ud i Odense	Odense kommune	Major
21	1	Odense – (Marslev)	Renovering af Thomas B. Thrigesgade broen	Omisolering	26 døgn i perioden		01.04 – 21.06	Enkeltsporsdrift mellem Odense og Marslev. Udrangering fra spor 5/6. Ingen rangering øst ud i Odense. LA40 i nabospor km 160.000	Odense kommune	Major

Lb.nr.	TIB	Strækning	Projekt navn	Beskrivelse	Forventet varighed	Forventet periode	Forventede datoer	Trafikale konsekvenser	Bygherre	Kategorisering jf. Annex VII
22	1	(Marslev) - Odense	Renovering af Thomas B. Thrigesgade broen	Omisolering	3 døgn i perioden		01.04 - 21.06	Totalspærring Ingen rangering øst ud i Odense	Odense kommune	Major
23	1	(Marslev) - Odense	Renovering af Thomas B. Thrigesgade broen	Omisolering	26 døgn i perioden		01.04 - 21.06	Enkeltsporsdrift mellem Marslev og Odense. Udrangering fra spor 5/6. Ingen rangering øst ud i Odense. LA40 i nabospor km 160.000	Odense kommune	Major
24	1	(Marslev) - Odense	Renovering af Thomas B. Thrigesgade broen	Omisolering	9 døgn i perioden		01.04 - 21.06	Totalspærring. Ingen rangering øst ud i Odense	Odense kommune	Major
25	11	(København H) -Kastrup-Peberholm	Signalprogrammet	Ibrugtagning	21 døgn		05.09 - 25.09	Totalspærring	Banedanmark	High
26	11	(København H) -Kastrup-Peberholm	Signalprogrammet	SAT-test	4 døgn		09.01 - 12.01	56 timer Totalspærring	Banedanmark	Medium
27	11	(København H) -Kastrup-Peberholm	Signalprogrammet	SAT-test	4 døgn		16.01 - 19.01	56 timer Totalspærring	Banedanmark	Medium
28	11	(København H) -Kastrup-Peberholm	Signalprogrammet	SAT-test	4 døgn		30.01 - 02.02	56 timer Totalspærring	Banedanmark	Medium

Lb.nr.	TIB	Strækning	Projekt navn	Beskrivelse	Forventet varighed	Forventet periode	Forventede datoer	Trafikale konsekvenser	Bygherre	Kategorisering jf. Annex VII
29	11	(København H)-Kastrup-Peberholm	Signalprogrammet	SAT-test	4 døgn		06.02 - 09.02	56 timer Totalspærring	Banedanmark	Medium
30	11	København H-Kastrup-Peberholm	Ny Kastrup Lufthavn Station	Fjernelse af midlertidige adgangsramper	4 døgn, 12 timer og 30 minutter		16.02 kl. 04:30 – 20.02 kl. 17:00	Spærring spor 11 Spor 11: PU P111 – PU P112	Sund og bælt A/S	High
31	11	Københavns Lufthavn Kastrup station	Ny Kastrup Lufthavn Station	Sporkasse, flytte signaler, ny transversal og kørestrøm	33 døgn og 18 timer		27.02 kl. 04:30 – 01.04 kl. 22:30	Spærring spor 1 og 2 i 34 døgn Spor 1: Sporskifte 08 (eksklusiv) – SU11 Spor 2: sporskifte 07 (eksklusiv) – sporskifte 12 (eksklusiv)	Sund og bælt A/S	Major
33	11	Københavns Lufthavn Kastrup station	Ny Kastrup Lufthavn Station	Glasvæg og støjskærm spor 2,	29 døgn		07.04 kl. 04:30 – 06.05 kl. 04:30	Spærring spor 2 i 29 døgn Spor 2: PU P24 – PU P23	Sund og bælt A/S	High
34	11	Københavns Lufthavn Kastrup station	Ny Kastrup Lufthavn Station	Glasvæg og støjskærm spor 1	30 døgn		06.05 kl. 04:30 - 05.06 kl. 04:30	Spærring af spor 1 i 29 døgn Spor 1: PU P14 – SU 11	Sund og bælt A/S	High

Lb.nr.	TIB	Strækning	Projekt navn	Beskrivelse	Forventet varighed	Forventet periode	Forventede datoer	Trafikale konsekvenser	Bygherre	Kategorisering jf. Annex VII
35	11	Københavns Lufthavn Kastrup station	Ny Kastrup Lufthavn Station	Indbygning af transversal mellem spor 1 og 2	11 døgn og 18 timer		08.06 kl. 04:30 – 19.06 kl. 22:30	Døgnspærring Spør 1: Sporskifte 08 (eksklusiv) – SU11 Spør 2: sporskifte 07 (eksklusiv) – sporskifte 12 (eksklusiv) LA80 frem til SP-ibrugtagning af nye transversaler og frem til slutjustering eller 75.000 t har passeret herefter LA120 til 120.000 t har passeret.	Sund og bælt A/S	High
36	11	Københavns Lufthavn Kastrup station	Ny Kastrup Lufthavn Station	Indbygning af transversal mellem spor 11 og 12	12 døgn		22.06 kl. 04:30 – 04.07 kl. 04:30	Døgnspærring spor 11 og spor 12 Spør 12: SU122 – sporskifte 12 (eksklusiv) Spør 11: Sporskifte 05 – SU111 LA80 frem til SP-ibrugtagning af nye transversaler og frem til slutjustering eller 75.000 t har passeret hvor efter LA120 til 120.000 t har passeret.	Sund og bælt A/S	High
37	11	Københavns Lufthavn Kastrup station	Ny Kastrup Lufthavn Station	Slutjustering spor 1 og 2 (transversal)	1 døgn		17.08 kl. 04:30 – 18.08 kl. 04:30	Døgnspærring Spør 1: Sporskifte 08 (eksklusiv) – SU11 Spør 2: sporskifte 07 (eksklusiv) – sporskifte 12 (inklusive) Spør 12: DV122 – SPSK12 (inklusive)	Sund og bælt A/S	Medium

Lb.nr.	TIB	Strækning	Projekt navn	Beskrivelse	Forventet varighed	Forventet periode	Forventede datoer	Trafikale konsekvenser	Bygherre	Kategorisering jf. Annex VII
38	11	Københavns Lufthavn Kastrup station	Ny Kastrup Lufthavn Station	Slutjustering spor 11 og 12 (transversal)	1 døgn		18.08 kl. 04:30 – 19.08 kl. 04:30	Døgnspærring Spor 11: Sporskifte 05 (inklusive) – SU111 Spor 12: SU 122 – sporskifte 12 (eksklusiv)	Sund og bælt A/S	Medium
39	11	Vigerslev – Kalvebod	Etablering af overhalingsspor	Jord- og anlægsarbejder	40 uger	Q3/Q4	01.07 – 31.12	Spærring af 1. hovedspor i hele perioden – fortsætter ind i K27	Sund & Bælt	High
40	11	Vigerslev – Kalvebod	Etablering af Overhalingsspor	Broarbejder	4 døgn i perioden	Q4	01.10 – 31.12	Totalspærring af 1. og 2. hovedspor. Godstrafik afvikles via Københavns Hovedbanegård	Sund & Bælt	Medium
41	11	Vigerslev – Kalvebod	Etablering af overhalingsspor	Broarbejder	4 døgn i perioden	Q4	01.10 – 31.12	Københavns Hovedbanegård 1. og 2. hovedspor Godstrafik afvikles via Københavns Hovedbanegård	Sund & Bælt	Medium
42	23 + 24	Aarhus	Ombygning Aarhus H	Perron, bro og sporarbejde + Signalprogrammet	20 døgn		Fortsættelse fra K25, 14.12 2025 - 02.01	Spor 4, 5, 6 og 7 spærret, kun spor 2 og spor 3, samt kørsel via spor 40 / spor 40/80 fra Hørning Enkeltspordrift	Banedanmark	Major
43	23/2 4	Aarhus H	Ombygning Aarhus H	Sporarbejde + Signalprogrammet	20 døgn		Fortsættelse fra K25, 14.12 2025 - 02.01	Et spor ombygges ad gangen i sporgruppe 6xx, 7xx, 8xx, et spor tages ud af drift ad gangen	Banedanmark	Major
44	23/2 4	Aarhus H	Ombygning	Sporarbejde + Signalprogrammet	20 døgn		Fortsættelse fra K25, 14.12 2025 - 02.01	Spor 402,403,404,405,406,407 spærres for trafik. Gods skal via havnen til og fra Aalborg. Gods til Aarhus skal køres direkte på havnen	Banedanmark	Major

Lb.nr.	TIB	Strækning	Projekt navn	Beskrivelse	Forventet varighed	Forventet periode	Forventede datoer	Trafikale konsekvenser	Bygherre	Kategorisering jf. Annex VII
45	23/24	Aarhus H	Ombygning Aarhus H	Broarbejde	20 døgn		Fortsættelse fra K25, 14.12 2025 - 02.01	Broen H i spor 500, spærres	Banedanmark	Major
46	23 + 24	(Skanderborg) - Aarhus - (Hinnerup)	Ombygning Aarhus H	Perron, bro og sporarbejde + Signalprogrammet	9 døgn og 8 timer		02.01 - 12.01	Totalspærring Skanderborg - Aarhus H, Brabrand - Aarhus H. alle tog aflyst til/fra Ar	Banedanmark	Major
47	23	(Hørning) - Aarhus	Ombygning Aarhus H	Perron, bro og sporarbejde + Signalprogrammet	95 døgn		12.01 - 07.04	Aarhus - Hørning + spor 40 fra dværgsignal D403 til I-signal I401 spærret. Enkeltspordrift Gods til Aarhus direkte via spor 7 til havnen	Banedanmark	Major
48	23	(Hørning) - Aarhus	Ombygning Aarhus H	bro og sporarbejde + Signalprogrammet	34 døgn		07.04 - 11.05	Hørning - Aarhus + spor 50 fra I-signal I501 til dværg-signal D502	Banedanmark	Major
49	23	(Hørning) - Aarhus	Elektrificering Aarhus	Elektrificering	62 dages dagspærring er á 7 timers varighed		12.05 - 13.07	Kun dagtimerne: Reduceret drift i dagtimerne á 7 timers varighed, enkeltsporsdrift imellem Aarhus og Hørning	Banedanmark	Major
50	23/24	Aarhus H	Ombygning Aarhus H	Perron, bro og sporarbejde + Signalprogrammet	95 døgn		12.01 - 07.04	Spor 80 + spor 40/80 spærret.	Banedanmark	Major
51	24	Aarhus Brabrand	Ombygning Aarhus H	Perron, bro og sporarbejde + Signalprogrammet	74 døgn og 8 timer		12.01 - 07.04	Totalspærring af strækningen Aarhus - Brabrand	Banedanmark	Major
52	24	Aarhus - Brabrand	Elektrificering Aarhus	Elektrificering	98 dages dags-spærringer á 7 timers varighed		07.04 - 13.07	Kun dagtimerne: Reduceret drift i dagtimerne á 7 timers varighed, enkeltsporsdrift imellem Aarhus og Brabrand	Banedanmark	Major
53	26	(Rødekro) - (Tinglev)	Bro 22740 Hellevad Bovvej	Omisolering af bro	2 x 21 døgn i perioden	2. og 3. kvartal	01.04 - 30.09	Enkeltspordrift	Banedanmark	Major

Lb.nr.	TIB	Strækning	Projekt navn	Beskrivelse	Forventet varighed	Forventet periode	Forventede datoer	Trafikale konsekvenser	Bygherre	Kategorisering jf. Annex VII
1	820	Hillerød Station	NFSP0576/NA0074 (Hi)	Renovering af Hillerød Station	136 døgn		29.03 – 05.08	Spærring af spor 1	Banedanmark	High
2	820	Hillerød Station	NFSP0576/NA0074 (Hi)	Renovering af Hillerød Station	63 døgn		06.08 – 07.10	Spærring af spor 4, 5, 6, 7, 9.	Banedanmark	High
3	830	Herlev	NA0071 (Herlev)	Ilæg af sporskifte Herlev	12 døgn		06.03 – 09.03 13.03 – 16.03 20.03 – 23.03	Kun 1 perronspor	Banedanmark	Medium
4	830	Herlev	NA0071 (Herlev)	Ilæg af sporskifte Kørestrøm Ibrugtagning af sporskifte Herlev	12 døgn		27.03 – 07.04	Totalt spærret på Herlev	Banedanmark	High
5	830	Herlev	NA0071 (Herlev)	Lave ny perron/spor Herlev	15 døgn		08.05 – 22.05	Spærring på spor 1	Banedanmark	High
6	830	Herlev	NA0071 (Herlev)	Lave ny perron/spor Herlev	14 døgn		22.05 – 08.06	Spærring på spor 2	Banedanmark	High
7	830	Herlev	NA0071 (Herlev)	Konstruktion(trappe/elevator) Herlev	11 døgn		03.07 – 13.07	Totalt spærret på Herlev	Banedanmark	High
8	830	Herlev	NA0071 (Herlev)	Perron Ibrugtagning af perron Herlev	4 døgn		07.08 – 10.08	Totalt spærret på Herlev	Banedanmark	Medium
9	830	Herlev	NA0071 (Herlev)	Arbejde på perrontunnel Herlev	4 døgn		14.08 – 17.08	Totalt spærret på Herlev	Banedanmark	Medium
10	830	Herlev	NA0071 (Herlev)	Nedrivning af gl. perron Herlev	20 døgn		21.08 – 24.08 28.08 – 31.08 04.09 – 07.09 11.09 – 14.09 18.09 – 21.09	Totalt spærret på Herlev	Banedanmark	Medium

Lb.nr.	TIB	Strækning	Projekt navn	Beskrivelse	Forventet varighed	Forventet periode	Forventede datoer	Trafikale konsekvenser	Bygherre	Kategorisering jf. Annex VII
11	830	Herlev	NA0071 (Herlev)	Nedrivning af gl. perron Herlev	5 døgn		24.08 – 28.08	Spærring på spor 1	Banedanmark	Medium
12	830	Herlev	NA0071 (Herlev)	Nedrivning af gl. perron Herlev	5 døgn		31.08 – 04.09	Spærring på spor 2	Banedanmark	Medium

