

Ydelseskatalog

Beredskab Banedanmark



Et specialberedskab
i Banedanmark



BANEDANMARK

Kære kollega og samarbejdspartner

I vores ydelseskatalog har vi en lavet en beskrivelse af vores udstyr med tekst og billeder, så det er nemt at danne sig et overblik over hvilket materiel, vi råder over. Du / I kan finde informationer om vores beredskab samt vores kompetencer, som kan være relevant for andre afdelinger i Banedanmark, men også for andre beredskaber i Danmark, såsom Politiet, Vejdirektoratet m.fl., da alle Beredskab Banedanmarks køretøjer har udrykningstilladelse.

Selvom opgaverne i det daglige kan være mange, så vil vi fremhæve nogle overordnede kategorier, hvor kompetencer og materiel fra Beredskab Banedanmark kan tænkes ind i jeres opgaveløsning.

Ved akutte ulykker/opgaver skal Beredskab Banedanmark rekvireres via Driftscenter Danmark hos Banedanmark: 33125750

Vores responstid er øjeblikkelig på hverdage mellem kl. 07.00 og 19.00. På alle andre tidspunkter er vores responstid maksimalt 1 time fra Glostrup og Fredericia.

Beredskab Banedanmark assisterer ved akutte ulykker/opgaver. Derudover kan Beredskab Banedanmark også deltage ved særlige opgaver,

som planlægges i Banedanmark-regi.

Er du/I som kollega eller samarbejdspartner i Banedanmark i tvivl om, hvorvidt der er den rette kompetence eller det rette materiel hos Beredskab Banedanmark, kan I altid kontakte vores holdleder, som kan råde og bistå fagligt om alt fra materiel og kompetencer til eventuelle responstider.

Det kan ske via Driftscenter Danmark der kan viderefordre kontakt, det sker på telefon 33125750.

Assistance i særlige, samfundskritiske situationer er vederlagsfri, vi kan tillige bistå beredskaberne og andre myndigheder. Beredskab Banedanmark vil i udgangspunktet yde assistance, indtil opgaverne overgår fra det akutte til at være en entreprenøropgave.

Skulle indsatsledelsen på uheldsstedet ønske det, kan Beredskab Banedanmark forsætte opgaven også efter den akutte indsats. Det vil, hvis det ønskes, overgå til en opgave, som der tages betaling for efter gældende satser.

Ydelseskatalog Beredskab Banedanmark Version 1.2

Beredskab Banedanmark
Banemærksvej 2A
2600 Glostrup

banedanmark.dk
Telefon: 8234 0000

Driftscenter Danmark hos Banedanmark:

3312 5750

Indhold

Beredskabskran B3	4
Beredskabskran B1 og B2	5
Beredskabskøretøj B13	6
Beredskabskøretøj B14	7
Beredskabskøretøj B21	8
Skovudstyr	9
Pumpeudstyr	10
Sikkerhedsopklodsningsudstyr	11

Beredskabskran B3

Beskrivelse samt fakta

Beredskabskran B3:

Beredskab Banedanmark råder over en kran af denne type, som står i Glostrup. Denne kran er et 2-vejskøretøj. Det betyder, at den kan bruges på almindelig vej og på jernbanen.

Kranens løfteevne uden Flyjib er 63 tons på 3,65 meter og 17,2 tons på 15 meter.

Kranens løfteevne med Flyjib er 14,5 tons på 13 meter og 2870 kg på 25,3 meter

Eksempler på, hvad kranen kan bruges til:

- Løfteopgaver af byrder/materiel til gavn for genåbning af infrastrukturen.
- Sporsætning af tog.
- Kranen kan frakobles og sporsættes, derefter er den selvkørende med egen motorenhed for transport og kranarbejde på jernbanen.
- Redningsopgaver på vej, væltede lastbiler, fastklemte osv.

Hvilken type udstyr medbringer den:

- Kranen er en EFFER 300 TM. knækarmskran, som kan monteres med Flyjib.
- Spillet på kranen kan løfte 2830 kg.
- På kranen medbringes løftegrej som sjækler, stropper og kæder. Yderligere udstyr kan medbringes fra eget lager ved behov.
- Desuden medføres jordingskabel til brug ved sporsætning under strømførende køreledninger.
- Kranen medbringer også et hydraulisk styret løfteåg til togløft eller andre opgaver, hvor dette kan bruges.

Data:

Længde 21 m, bredde 3,00 m, højde 4,00 m.

Vogntogsvægt 89 t.



Krandel
sporsat og klar
til transport via
skinnerne.

Beredskabskran B1 og B2

Beskrivelse samt fakta

Beredskabskran B1-B2:

Beredskab Banedanmark råder over 2 kraner af denne type som er fordelt i Glostrup og Fredericia. Disse kraner er 2-vejskøretøjer. Det betyder at de kan bruges på almindelig vej og på jernbanen.

Kranen har et udlæg på maksimalt 12,5 meter hvor den løfter 18 tons og ved et udlæg på 5,6 meter kan den løfte 40 tons.

Kranen kan ved hjælp af støttebenene flytte sig sidelæns tættere på eller længere væk fra et emne.

Hvilken type opgaver løser de:

- Løfteopgaver af byrder/materiel til gavn for genåbning af infrastrukturen
- Sporsætning af jernbanemateriel
- Løfteopgaver, hvor kun jernbanekørende kraner kan komme frem
- Redningsopgaver væltede træer, påkørte ting m.v.
- Løfteopgaver ved akut reparation på jernbane materiel
- Redningsopgaver på vej, væltede lastbiler, fastklemte osv.

Hvilken type udstyr medbringer de:

- Køretøjerne er opbygget med 275 TM. knæarmskraner med en rækkevidde på 12,5 m.
- På selve kranbilen medbringes lettere løfteudstyr som stropper, sjækler, kæder m.v. Yderligere udstyr kan medbringes fra eget lagert ved behov.
- Desuden medføres jordingskabel til brug ved sporsætning under strømførende køreledninger.
- De kan medbringe en påhængsvogn med special løfteåg, forstærkede støttebensplader og andet udstyr til bjergningsformål, f.eks. mobile donkrafte med en løftekapacitet på 340 tons og opklodsningsmaterialer. Lettere lysmateriel og generator.
- Påhængsvognene kan ikke fremføres på skinner.

Data:

Kranbilernes længde 13,5 m, bredde 3m, højde 4m.
Vægt: 53,9 t

Længde m. påhængsvogn 22 m, bredde 3 m, højde 4 m.
Vogntogsvægt: ca. 72 t

Løftekapacitet er mellem 18 og 40 tons.



B1

B2



Beredskabskøretøj B13

Beskrivelse samt fakta

Beredskabskøretøj B13:

Dette er et 2-vejskøretøj. Det betyder at det kan bruges på den almindelig vej og på jernbanen.

Eksempel på hvad dette køretøj kan bruges til:

- Løft af togmateriel ved afsporing, reparation m.v.
- Løft af genstande ved hjælp af donkrafte
- Sikkerhedsopklodsning i forbindelse med arbejde under tog osv.
- Fjernelse og evt. fældning af træer, der er til gene for togtrafikken

Hvilken type udstyr medbringer dette køretøj:

- 4 størrelser af mobile donkrafte til løft af tog og andre objekter.
- Løftekapacitet: Samlet omkring 700 tons
- Opklodsningsmateriel for understøtning/aflastning.
- Derudover almindeligt håndværktøj samt specialværktøj/udstyr til arbejde på jernbanemateriel.

Data:

Længde 12 m, bredde 2,5 m, højde 3,7 m. Totalvægt 32 t.



B13

Beredskabskøretøj B14

Beskrivelse samt fakta

Beredskabskøretøj B14:

Dette er et 2-vejskøretøj. Det betyder at det kan bruges på den almindelig vej og på jernbanen.

Eksempel på hvad dette køretøj kan bruges til:

- Løft af togmateriel ved afsporing, reparation m.v.
- Løft af genstande ved hjælp af donkrafte
- Sikkerhedsopklodsning i forbindelse med arbejde under tog osv.
- Fjernelse og evt. fældning af træer til gene for togtrafikken

Hvilken type udstyr medbringer dette køretøj:

- 4 størrelser af mobile donkrafte til løft af tog og andre objekter.
- Løftekapacitetsskema: Samlet omkring 700 tons
- Opklodsningsmateriel for understøtning/aflastning.
- Derudover almindeligt håndværktøj samt specialværktøj/udstyr til arbejde på jernbanemateriel.

Data:

Længde 10 m, bredde 2,5 m, højde 3,6 m. Totalvægt 16 t.

B14



Beredskabskøretøjer B21-22-23

Beskrivelse samt fakta

Beredskabskøretøjer B21-22-23

Beredskab Banedanmark råder over 3 vogne af samme type som B21 som er fordelt mellem Glostrup og Fredericia.

Eksempel på hvad dette køretøj kan bruges til:

- Løft af tog og evt. andre genstande
- Personredning ved person under tog
- Assistance til redningsberedskabet ved personpåkørsler
- Sikkerhedsopklodsning ved løft m.v.

Hvilken type udstyr medbringer dette køretøj:

- 2 stk. mobile donkrafte med en samlet løftekapacitet på 100 tons.
- Kan på få minutter løfte et tog, en lastbil eller andet omkring 10 cm.
- Materialer for opklodsning og understøtning/aflastning.
- Sikkerhedsopklodsning ved løft eller omstilling til nyt løft for yderligere højde.
- Derudover almindeligt værktøj samt specialværktøj/udstyr til arbejde på jernbanemateriel.



B21

Skovudstyr

Beskrivelse samt fakta

Alle Beredskab Banedanmarks medarbejder er uddannet i træfældning ved Skovskolen.



SKOV

Pumpeudstyr

Beskrivelse samt fakta

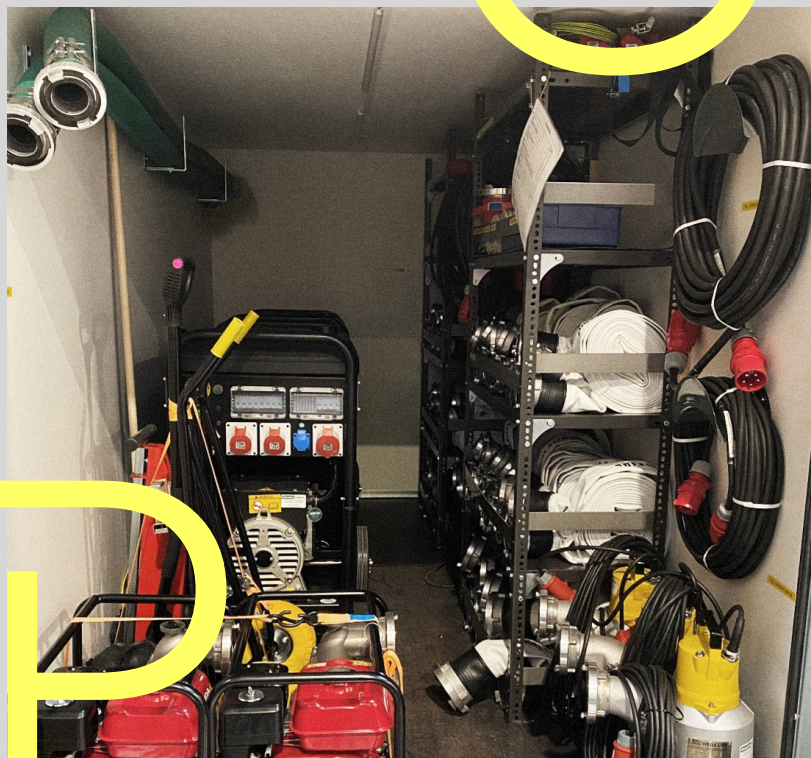
Dette er trailer løsning som gør at vores udstyr bliver meget mobilt. Pumpetrailerens opgave er at sikre Banedanmarks infrastruktur mod utilsigtede hændelser i forbindelse skybrud, længerevarende kraftig regn, smeltevand osv. Opgaven består i at pumpe vand væk fra steder i infrastrukturen, hvor det kan påvirke den daglige drift af jernbanen.

Til at løse opgaverne har Beredskab Banedanmark 2 pumpetrailere, disse er placeret hos beredskabsafdelingerne i henholdsvis Fredericia og i Glostrup.

Den samlede ydelse pr trailer er 10400 L vand som kan fjernes pr min.

Hvilken type udstyr medbringer vi:

- 2 stk. 20 kilowatts generatorer som er flytbare
- 6 stk. dykpumper med en samlet kapacitet på lige under 8000 liter vand i minuttet.
- 2 stk. Benzinpumper som let kan flyttes frem til mindre opgaver, yder op til 1200 liter vand i minuttet pr stk.
- 675 meter slanger
- Sugelanger



Sikkerhedsopklodsningssudstyr

Beskrivelse samt fakta

I Beredskab Banedanmark har vi en større mængde af bøgetræsklodser på vores køretøjer, og disse bruges til opklodsning af donkrafte, bjærgningsudstyr, tog samt diverse sikkerhedsopklodsninger med mere.

Ud over indholdet i køretøjerne, så ligger der en endnu større mængde bøgetræsklodser på vores lager, som kan rekvireres i helt særlige tilfælde. Klodserne er utroligt stærke og den største donkraft, som vi bruger, har en løftekapacitet på intet mindre end 100 tons, hvilket klodserne kan holde til.



STU



Beredskab Banedanmark
Banemærksvej 2A
2600 Glostrup

banedanmark.dk
Telefon: 8234 0000

Driftscenter Danmark hos Banedanmark:

3312 5750


BANEDANMARK