

# Udrulningsplan

Signalprogrammet



## Strækninger

Taget i brug

Frederikshavn – (Lindholm) Oktober 2018

(Roskilde) – (Køge) December 2019

(Struer) – Thisted - April 2020

(Langå) – Struer – (Holstebro) Marts 2021

Køge – (Næstved) August 2021

Mogenstrup – Nykøbing F. Vest December 2021

(Vejle) - Holstebro – Herning – (Skanderborg) August 2022

(Vigerslev) – (Ringsted) April 2023

(Esbjerg) – (Holstebro) – Skjern – (Herning) Juni 2023

2. halvår 2024

(Roskilde) – Kalundborg<sup>1</sup>

(Aarhus) – Aalborg Lufthavn

1. halvår 2025

(Lunderskov) – Esbjerg – Bramming – Tønder

1. halvår 2026

(Fredericia) - Aarhus

2. halvår 2026

(Odense) - Svendborg

(Ringsted) – (Mogenstrup)

1. halvår 2027

(København / Vigerslev) – (Peberholm)<sup>2</sup>

Ny Storstrømsbro

Fredericia – (Middelfart) – Padborg – Tinglev – Sønderborg

2. halvår 2027

Ny Kong Frederik IX bro

Nykøbing F. Vest – Femernforbindelsen

2028

Korsør – Middelfart

Gammel Kong Frederik IX bro

2029

Femern Tunnel

Ny bane Vestfyn

Ringsted – (Korsør)

2030

Roskilde – (Ringsted)

2031

København – (Østerport)

2033<sup>3</sup>

(København)/Vigerslev – (Roskilde)<sup>4</sup>

Østerport - Helsingør

Noter

<sup>1</sup> Strækningen immuniseres. ERTMS ibrugtages senere. Aktiviteter føres så langt frem som muligt for at mindske kompleksiteten ved senere ibrugtagning.

<sup>2</sup> Muligvis fremrykning til 2026.

<sup>3</sup> Senest 2033, tidligere hvis muligt.

<sup>4</sup> Inklusive København godsbanestation.