

Udrulningsplan

Signalprogrammet



Strækninger

Taget i brug

Frederikshavn – (Lindholm) Oktober 2018
 (Roskilde) – (Køge) December 2019
 (Struer) – Thisted April 2020
 (Langå) – Struer – (Holstebro) Marts 2021
 Køge – (Næstved) August 2021
 Mogenstrup – Nykøbing F. Vest December 2021
 (Vejle) – Holstebro – Herning – (Skanderborg) August 2022
 (Vigerslev) – (Ringsted) April 2023
 (Esbjerg) – (Holstebro) – Skjern – (Herning) Juni 2023
 (Aarhus) – Aalborg Lufthavn Oktober 2024
 (Lunderskov) – Esbjerg – Bramming – Tønder April 2025
 (Fredericia) – Aarhus Marts 2026¹

Beslutning om ibrugtagningsdato udestår
 (Roskilde) – Kalundborg²

2. halvår 2026
 (Odense) – Svendborg
 (Ringsted) – (Mogenstrup)

1. halvår 2027
 (København / Vigerslev) – (Peberholm)
 Dronning Margrethe II's Bro
 Fredericia – (Middelfart) – Padborg – Tinglev – Sønderborg

2. halvår 2027
 Ny Kong Frederik IX bro
 Nykøbing F. Vest – Femernforbindelsen

2028
 Korsør – Middelfart
 Gammel Kong Frederik IX bro

2029
 Femern Tunnel³
 Ny bane Vestfyn
 Ringsted – (Korsør)

2030
 Roskilde – (Ringsted)
 2031
 København – (Østerport)

2033⁴
 (København)/Vigerslev – (Roskilde)⁵
 Østerport – Helsingør

Noter
 1 Strækningen er ibrugtaget. Der udestår arbejder på Aarhus H, hvor det sidste bliver ibrugtaget i oktober 2026.
 2 Strækningen er immuniseret. ERTMS ibrugtages senere.
 3 Femern A/S har meldt en forsinkelse, men det er endnu uklart, hvilke konsekvenser det vil have for SPs arbejde.
 4 Senest 2033, tidligere hvis muligt.
 5 Inklusive København godsbanestation.