



# Borgermøde på Glumsø Kro

Ringsted-Femern Banen

17.08.2017



Co-financed by the European Union  
Trans-European Transport Network (TEN-T)

**banedanmark**



# Agenda

Borgermøde på Glumsø Kro

1. Baggrund for Ringsted-Femern Banen
2. Siden sidst (2014) i Ringsted-Femern Banen
3. Hvad sker der i Glumsø og omegn
4. Glumsø Station



# Ringsted – Femern Banen indtil nu



## **2008:**

Traktat mellem Tyskland og Danmark.

A/S Femern Landanlæg betaler via statsgaranterede lån

## **2009:**

Projekteringslov og igangsættelse af tekniske analyser.

## **2011:**

Offentlig høring og høringsudgave af miljøredegørelsen.

# Ringsted – Femern Banen indtil nu



## **2012:**

Høringsvar, miljøredegørelse og beslutningsgrundlag opdateret

## **2013:**

Politisk beslutning om 200 km/t samt aktstykke for fremrykkede anlægsaktiviteter.

## **2014:**

Opstart af "fremrykkede arbejder"

## **2015:**

Anlægslov vedtaget 28. april 2015 - endelig godkendelse af økonomi og tidsplan til efteråret

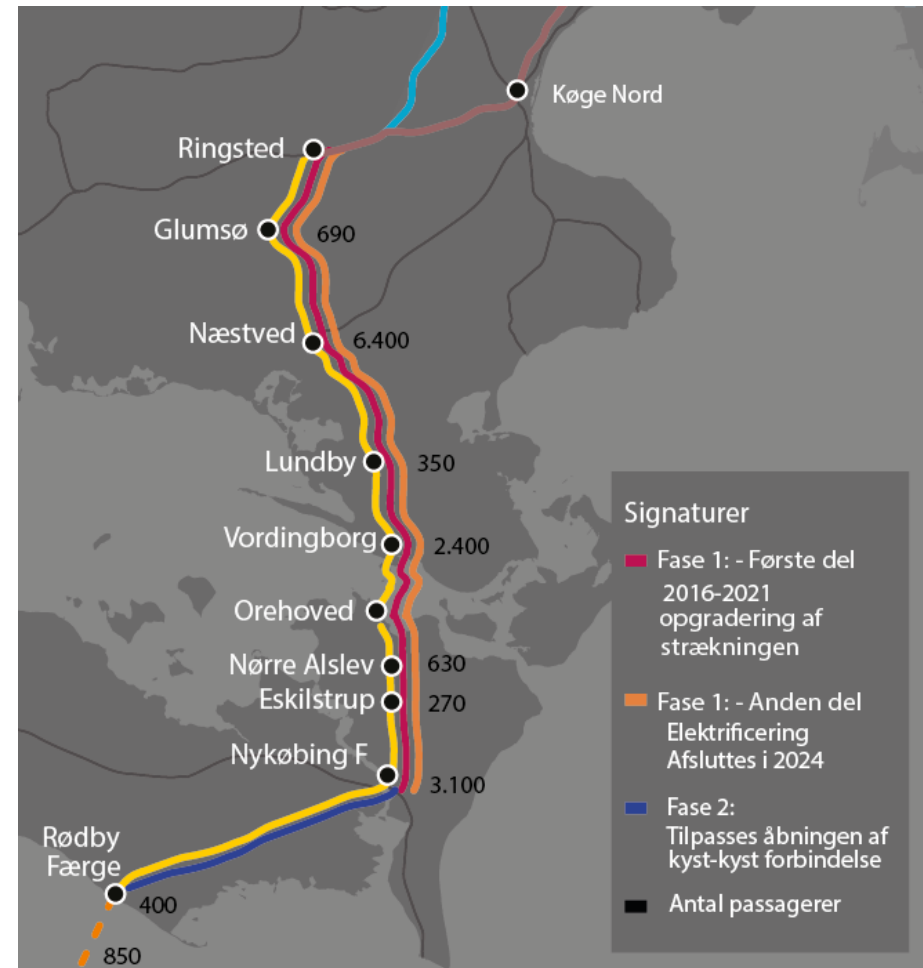
## **2016:**

Politisk beslutning om at etablere banen mellem Ringsted – Nykøbing F i 2021 og elektrificering i 2024 og resten senere



# Tofaset udrulningsplan

- Banen Ringsted-Nykøbing Falster udbygges som beskrevet i anlægsloven med dobbeltspor, 200 km/t og ERTMS i perioden 2016-2021. Hermed kan der skæres mere end 20 minutter af rejsetiden mellem København og Nykøbing F. I alt 14.000 daglige rejsende vil få glæde af dette.
- Samme strækning elektrificeres frem til 2024, hvormed rejsetiden kan reduceres med yderligere op til et kvarter.
- Banen Nykøbing F-Holeby "levetidsforlænges" så den kan holdes åben indtil udbygning af denne begynder. Udbygningen tilpasses, så den åbner samtidig med kyst til kyst- forbindelsen.



## Ringsted-Femern Banen siden sidst (2014)

- Der er indgået kontrakt på alle de største arbejder:
  - o Bropakke 1 (Arkil) (afsluttet)
  - o Bropakke 2/3/4 (MTHøjgaard)
  - o Masnedsundbroen (Per Aarsleff)
  - o Jord- og afvandingsarbejder (M J Eriksson)
  - o Stationsarbejder (Barslund)
  - o Sporarbejder (Swietelsky Baugesellschaft)
  - o Elektrificering (Aarsleff/Siemens)
  - o Sikringsanlæg (Alstom)

# Ringsted-Femern Banen siden sidst

Arbejderne er nu kommet godt i gang

- 18 vejbroer på Falster og Lolland afsluttet
- Ny perron i Vordingborg
- Nye midlertidige perroner i Orehoved og Rødby Færge
- Bropakke 2/3/4 (52 broer) er godt i gang. Første bro er færdig (Ring Syd ved Næstved)
- Jord- og afvandingsarbejder i gang ved Glumsø og Eskilstrup

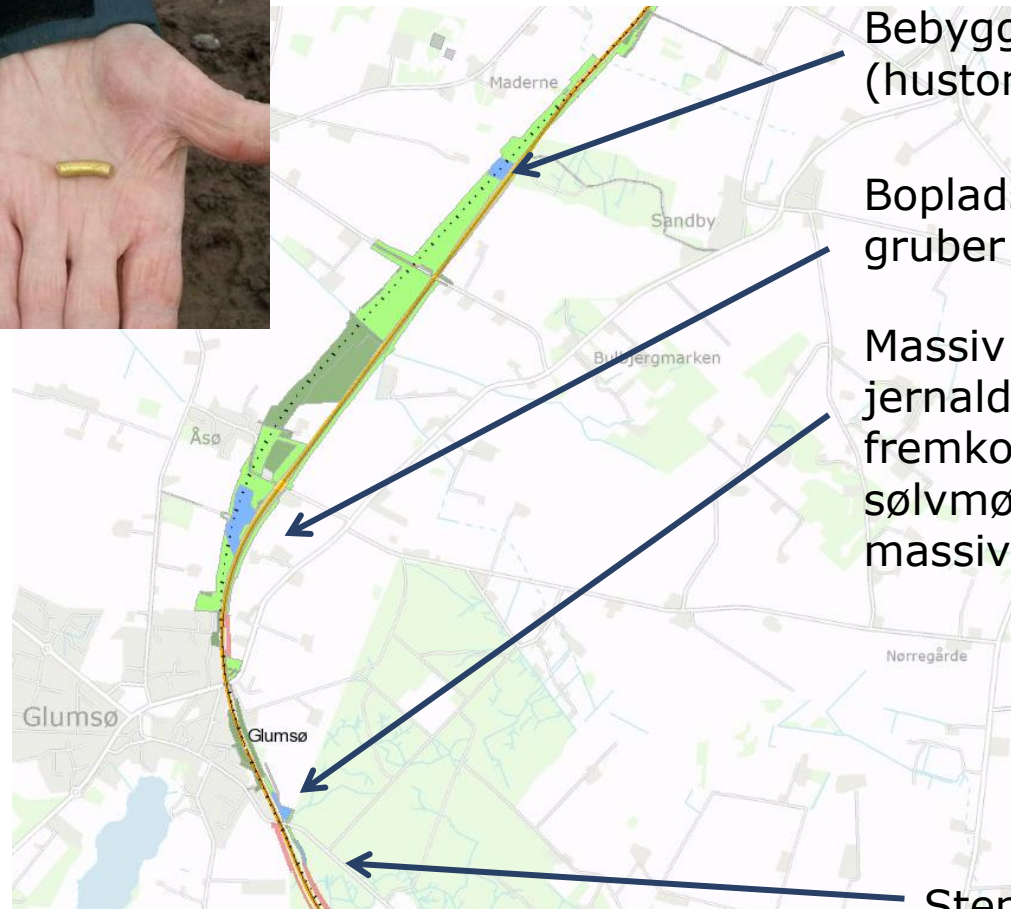
# Arkæologiske forundersøgelser

- Der udføres arkæologiske forundersøgelser på de arealer der berøres af anlægsprojektet og hvor museerne samtidigt vurderer at det er relevant.
- Der er ind til videre udført arkæologiske forundersøgelser i/ved
  - Glumsøkurven
  - Udvalgte brosteder på Sjælland
  - Brosteder og anlægsstrækning fra Orehoved Orehoved til Bruntofte på Falster
  - Udvalgte brosteder på Lolland





# Arkæologiske udgravninger



Bebyggelsesspor fra yngre jernalder  
(hustomter, hegnsforløb mv)

Boplads fra romersk jernalder (hustomter,  
gruber mv.)

Massiv bebyggelse primært fra romersk  
jernalder. Der er i muldlaget  
fremkommet en denar (romersk  
sølv mønt og en del af et armbånd i  
massiv guld)

Stenalderlokalitet



# Kommende undersøgelser

- **Falster:** Resterende arealer fra Bruntofte til Nykøbing F undersøges efter høst 2017
- **Lolland:** 7 brosteder undersøges i foråret 2017
- **Næstved - Vordingborg:**
  - Udgravning nord for Lundby sommeren 2017
  - Forundersøgelser ved en række brosteder forår 2017
  - Øvrige arealer langs anlægsstrækningen undersøges efter høst 2017
- **Ringsted – Næstved:**  
Undersøges i 2018



# Arbejderne omkring Glumsø

## Broarbejder

Bro	Omfang	Opstart af arbejde	Afslutning af arbejde
Tyvelsevej	Ny bro (vej)	03-2017	12-2017
Møllebækvej	Ny bro (vej)	11-2017	09-2018
Åsø Bygade	Vej lukkes		08-2017
Sandbyvej	Ny bro (bane)	02-2020	06-2020
Skullerupvej	Renovering	02-2020	05-2020
Holmager	Ny bro (bane)	02-2020	05-2020
Ravnstrupvej Nord	Ny bro (vej)	03-2017	12-2017

# Arbejderne omkring Glumsø

## Øvrige arbejder

- Jord- og afvandingsarbejder
  - o Arbejderne pågår nu.
  - o Noget arbejde udføres først i 2020, i sporspæringsperiode
- Stationsarbejder
  - o Udføres i 2020
- Sporarbejder
  - o Udføres (2019)-2020
- Kørestrømsarbejder
  - o Udførelsestidspunkt endnu ikke besluttet



# Kurveudretning ved Glumsø



## Kurveudretning

Sporene flyttes mod vest – op til 220 m fra den eksisterende jernbane over en strækning på 4,4 km nord for Glumsø. Endvidere ca. 1,5 km syd for Glumsø.

## Overhalingsspor

Midtliggende overhalingsspor til 1.000 m lange godstog (Benævnt Møllebækken).



# Sporspærringer

Spærringer længere end 56 timer

	2016		2017		2018		2019		2020		2021	
	Start	Slut	Start	Slut	Start	Slut	Start	Slut	Start	Slut	Start	Slut
Rg-Næ totalsp.			7.4.17	18.4.17					28.3.20	30.8.20		
			7.7.17	26.7.17					Stage 20	Stage 21		
Næ-Vo totalsp.			7.4.17	18.4.17			30.3.19	11.8.19				
			Stage 4	Stage 5			Stage 34	Stage 44				
Vo-Oh totalsp.			7.4.17	18.4.17			30.3.19	11.8.19				
			Stage 3	Stage 3			Stage 9a	Stage 18				
Oh-Nf totalsp.			7.4.17	18.4.17	24.3.18	3.6.18	30.3.19	15.9.19			8.5.21	26.9.21
			Stage 3	Stage 3	Stage 12	Stage 24	Stage 28	Stage 32			Stage 37	Stage 42
Nf-Nfv totalsp.											8.5.21	26.9.21
											Stage 20	Stage 26
Nfv-Rf totalsp.					24.3.18	10.6.18						
					Stage 12	Stage 15						





Sådan ser der ud  
Glumsøkurven nord, påsken 2017





# Sådan ser der ud

Glumsøkurven nord, august 2017





# Sådan ser der ud

Glumsøkurven nord, august 2017





# Sådan ser der ud

## Glumsøkurven syd, påsken 2017





# Sådan ser der ud

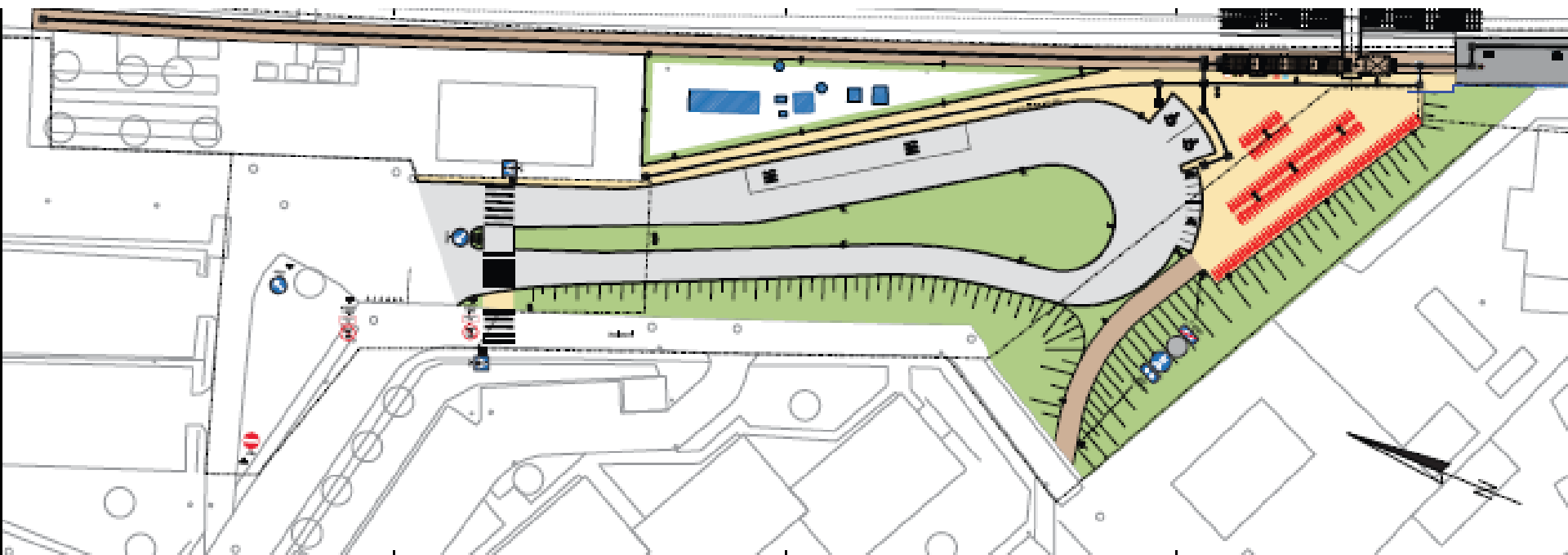
## Ravnstrupvej Nord, juni 2017



# Glumsø Station

Perroner flyttes ca. 200 meter mod syd

- Aftale forventes indgået mellem Næstved Kommune, DSB og Banedanmark omfattende:
  - o Busholdeplads flyttes mod syd
  - o Nye Handicap p-pladser
  - o Nye cykel-p-pladser tæt på perron





# Spørgsmål

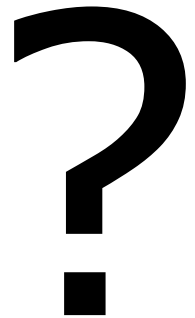




Fig 5



Adgang til nuværende sti vist fra Østergade.

Fig 1



Adgang til stien vist fra Østergade



Fig 2



Indgang til stien vist ad Østergade mod vest.

Fig 3



Stiens indførsel til stationen