

Bilag 1

6.1.2023

Anlæg, Planlægning
Anlægsudvikling

Lindholm Station

Banedanmark
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
+45 8234 0000

Eksisterende forhold

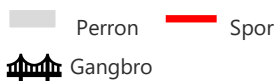
Lindholm Station ligger ved en tosporet bane og fungerer som en bydelsforbindende station. Der er etableret en midlertidig gangbro med trapper og elevator, som følge af arbejder på banen.

banedanmark.dk
CVR: 1863 2276

Således er broen ikke i første omgang etableret som en permanent løsning ift. at etablere en niveaufri overgang, og der er endnu ikke indgået en aftale med Aalborg Kommune om, at løsningen skal være permanent.

På Lindholm station er toghastigheden 120 km/t med en frekvens på fem tog pr. time. Selvom frekvensen er lav, vil den eksisterende sporovergang få en stigende antal passanter grundet den nye bane til Aalborg Lufthavn. Stationen benyttes i dag dagligt af 650 passagerer.

Fig. 1. Oversigtskort over stationen



Anbefalet løsning

Permanentgørelse af eksisterende gangbro (0,0 mio. kr.)

I dag er der opsat en gangbro, der inkluderer to elevatorer og trapper. Gangbroen lever op til TSI-standard og har forventet lang levetid. Banedanmark anbefaler en drøftelse med Aalborg Kommune om at lade gangbroen være en permanent løsning.

Fig 2. Den eksisterende løsning på Lindholm Station



Fravalgte løsninger

Tunnel (60,7 mio. kr.)

En tunnel kan muligvis være en alternativ løsning jævnfør den bydelsforbindende funktion, men grundet meget højt grundvand i området anbefales en tunnel ikke, da det vil være en uforholdsmæssig dyr løsning.

Sti (ikke estimeret)

En stiløsning blev ikke vurderet relevant, idet der er etableret en gangbro, der med fordel kan fastholdes som en permanent løsning.

Chikane (ikke estimeret)

En chikaneløsning blev ikke vurderet relevant, idet der er etableret en gangbro, der med fordel kan fastholdes som en permanent løsning.