



Planforhold

Fagnotat

Ny bane til Billund

banedanmark



Godkendt dato

11.01.2018

Godkendt af

Rasmus Hejlskov Olsen

Senest revideret dato

27.09.2017

Senest revideret af

Malene Sõttrup Westergaard

banedanmark Planforhold**Banedanmark**Anlægsudvikling
Amerika Plads 15
2100 København Ø
www.bane.dk**RAMBOLL****ORBICON**

Planforhold

Indhold		Side
1	Indledning	5
1.1	Baggrund	5
1.2	Beskrivelse af projektet	5
1.2.1	Linjeføringsforslag	5
2	Ikke teknisk resumé	7
2.1	Kommuneplan 2013 for Vejle og Billund kommuner	7
2.2	Lokalplanrammer og lokalplaner	7
2.2.1	Alternativer/Tilvalg	8
3	Lovgrundlag	9
4	Baggrund og metode	10
4.1	Baggrundsinformation om projektet	10
4.1.1	Østlig delstrækning	11
4.1.2	Nordlig delstrækning	11
4.1.3	Sydlig delstrækning	11
4.1.4	Gadbjerg delstrækning	12
4.1.5	Vestlig delstrækning	12
4.1.6	Alternativer/Tilvalg	13
4.2	Metode	13
4.2.1	Vurderingskriterier	14
5	Eksisterende forhold	15
5.1	Vandplaner	15
5.2	Natura 2000-planer	15
5.3	Vækst- og udviklingsstrategi 2016-2019	16
5.4	Råstofplan 2016	16
5.5	Planstrategier	17
5.5.1	Fælles planstrategi for Trekantområdet	17
5.5.2	Planstrategi for Vejle Kommune	17
5.5.3	Planstrategi for Billund Kommune	17
5.6	Kommuneplaner	18
5.6.1	Det åbne land	18
5.6.2	Byplanlægning	28
5.7	Lokalplaner	31
5.7.1	Østlig delstrækning	32
5.7.2	Sydlig delstrækning	33
5.7.3	Nordlig delstrækning	33
5.7.4	Gadbjerg delstrækning	33
5.7.5	Vestlig delstrækning	34
6	Konsekvenser i anlægsfasen	36
6.1	Miljøpåvirkning i anlægsfasen	36

6.1.1	Østlig delstrækning	36
6.1.2	Sydlig delstrækning	38
6.1.3	Nordlig delstrækning	38
6.1.4	Gadbjerg delstrækning	39
6.1.5	Vestlig delstrækning	40
6.1.6	Alternativer/Tilvalg	41
6.2	Konsekvensvurderinger for anlægsfasen	44
6.2.1	Sydlig Jellingløsning	45
6.2.2	Nordlig Jellingløsning	46
6.2.3	Gadbjergløsning	46
6.2.4	Konsekvensvurdering af de enkelte delstrækninger	46
6.2.5	Alternativer/Tilvalg	48
7	Konsekvenser i driftsfasen	50
7.1	Miljøpåvirkning i driftsfasen	50
7.1.1	Generelt for løsningerne	50
7.2	Konsekvensvurderinger for driftsfasen	50
8	Kumulative effekter	51
9	0-alternativet	52
10	Myndighedsbehandling	53
11	Oversigt over eventuelle mangler ved undersøgelserne	54
12	Referencer	55
13	Bilag	58

1 Indledning

Dette fagnotat er et bilag til VVM-redegørelsen *Ny bane til Billund*.

Fagnotatet beskriver de eksisterende forhold vedrørende planforhold og vurderer de konsekvenser som anlæg af en ny bane vil have i forhold til planmæssige aspekter. Dette sammenholdes med 0-alternativet, som er den situation, hvor den nye bane ikke anlægges.

1.1 Baggrund

Som led i et politisk forlig om Togfonden DK af 14. januar 2014 mellem den daværende regering (S, SF og R), DF og Ø skal der etableres en ny jernbane til Billund.

1.2 Beskrivelse af projektet

Projektet omhandler etablering af en ny enkeltsporet jernbane til Billund Lufthavn og Billund by (Legoland). Banen vil have en tophastighed på 120 km/t, og vil kunne tilsluttes den eksisterende bane ved enten Jelling eller Gadbjerg, afhængig af linjeføringsvalg.

Med en ny jernbaneforbindelse til Billund fra Vejleområdet vil projektet reducere rejsetiden med offentlig transport, og give nemmere og hurtigere transportmuligheder til Billund. Det vil være til fordel for de op mod tre millioner passager til lufthavnen, de over halvanden million årlige gæster i Legoland samt for pendlere mellem Vejle og Billund.

VVM-undersøgelsen (Vurdering af Virkninger på Miljøet) omfatter det samlede projekt, som er kendt på nuværende tidspunkt. Der kan i forbindelse med den politiske behandling ske justeringer i projektet, dog uden at det påvirker projektets overordnede formål. Det kan eksempelvis være i form af fravalg af en station i Gadbjerg, et mere forenklet sporlayout i Billund eller mere simple anlægskonstruktioner.

Elektrificering af banen er ikke en del af projektet, men beskrives som et muligt tilvalg. Der er dog taget hensyn til mulighederne for elektrificering i forbindelse med eksempelvis frihøjde af broer, og konsekvenserne af anlæg og drift af elektrificering er beskrevet.

1.2.1 Linjeføringsforslag

Der er undersøgt tre løsninger for en stikbane fra enten Jelling eller Gadbjerg til Billund. Disse betegnes i fagnotatet som "løsninger".

1.2.1.1 Sydlig Jellingløsning

Banen føres fra Jelling syd om Åst til en station ved terminalen i Billund Lufthavn, og videre mod Billund By. Løsningen omfatter ca. 20 km ny bane

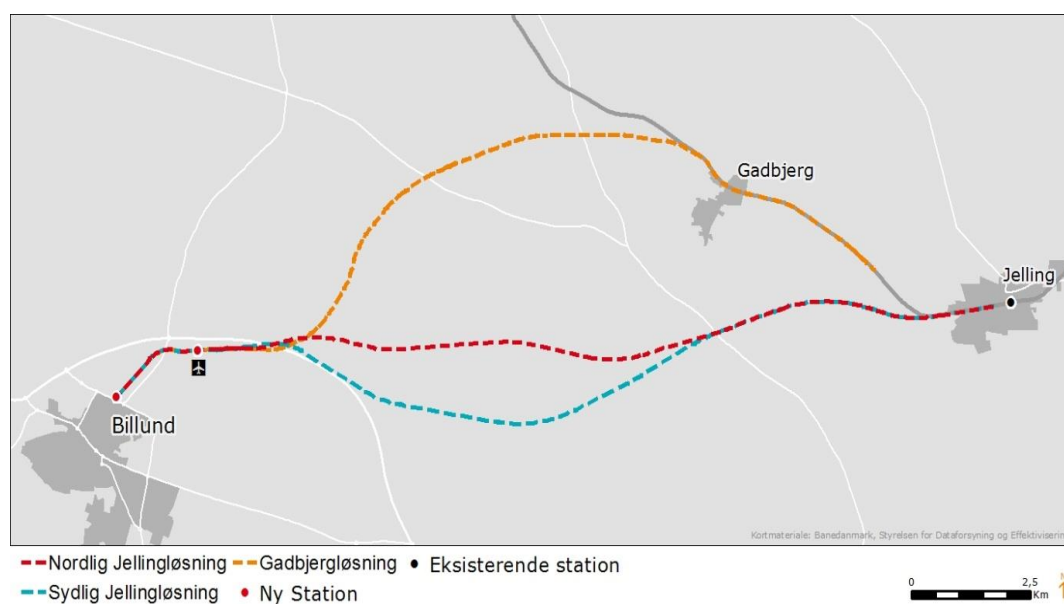
1.2.1.2 Nordlig Jellingløsning

Banen føres fra Jelling nord om Åst til en station ved terminalen i Billund Lufthavn, og videre mod Billund By. Løsningen omfatter ca. 20 km ny bane.

1.2.1.3 Gadbjergløsning

Banen føres fra Gadbjerg nord om Vester Smidstrup til en station ved terminalen i Billund Lufthavn, og videre mod Billund By. Løsningen omfatter ca. 19 km bane fordelt på ca. fire km dobbeltspor ved Gadbjerg og ca. 15 km ny enkeltsporet jernbane. I Gadbjerg undersøges mulighederne for at etablere en station.

De tre linjeføringsforslag vurderes ligeværdigt i VVM-redegørelsen, og de kan ses på nedenstående kort.



Desuden omfatter projektet alternativer og tilvalg til hver af disse løsninger. Dette omfatter blandt andet alternative stationsplaceringer i henholdsvis Billund Lufthavn og Billund by, samt andre længder på perroner og signalregulering ved Fårupvej i Jelling

1.2.1.4 VVM-processen

Projektet for Ny bane til Billund gennemgår en VVM-lignende proces. Dette fagnotat for klimatilpasning er et bilag til VVM-redegørelsen, som udgives i forbindelse med den VVM-lignende proces. VVM-redegørelsen har til formål at skabe overblik over projektets samlede miljøpåvirkninger.

VVM-redegørelsen og de 13 tilhørende fagnotater danner grundlag for inddragelse af offentligheden i en høringsfase, og udgør, sammen med det kommende høringsnotat, grundlaget for politisk behandling af projektet.

2 Ikke teknisk resumé

Fagnotatet gennemgår og vurderer de gældende planforhold i forbindelse med etablering af *Ny bane til Billund*.

Kortlægning af de eksisterende planforhold er gennemført i et undersøgelsesområde omkring de foreslåede linjeføringer. Som udgangspunkt er undersøgelsesområdet 50 meter på begge sider af linjeføringen.

I fagnotatet beskrives de eksisterende planlægningsmæssige forhold og projektets tilpasning hertil, samt den forventede virkning af projektet i anlægs- og i driftsfasen.

Planforhold omfatter de kommune- og lokalplaner, der er vedtaget og gælder, inden for undersøgelseskorridoren. I kommuneplanerne er der generelt planrammer for byudvikling og retningslinjer for udvikling af det åbne land.

I kommuneplanerne er der for det åbne land bl.a. udpeget større uforstyrrede landskaber, jordbrugsområder med særlige natur- og landskabsværdier, særlige naturområder, friluftsområder, skovrejsningsområder, økologiske forbindelser og regionale geologiske interesseområder samt kystnærhedszonen med tilhørende retningslinjer.

2.1 Kommuneplan 2013 for Vejle og Billund kommuner

Ny bane til Billund vurderes at være i overensstemmelse med den regionale udviklingsplan for Region Syddanmark og hovedstrukturen i Kommuneplanerne for Vejle og Billund kommuner.

Projektet er ikke i overensstemmelse med alle berørte retningslinjer og rammeområder i kommuneplanerne. Med vedtagelsen af en anlægslov påhviler det kommunen at justere sine planer, i overensstemmelse med anlægsloven.

2.2 Lokalplanrammer og lokalplaner

Sammenfattende kan det for *Ny bane til Billund* konkluderes, at der vil være uoverensstemmelse med kommuneplanrammer eller lokalplaner i en række tilfælde, da der sker permanente fysiske ændringer af planområderne. Der er desuden en række uoverensstemmelser ved alternativerne og tilvalgene. Uoverensstemmelserne vurderes dog ikke at kunne volde større planlægningsmæssige vanskeligheder, idet der er tale om mindre uoverensstemmelser. Men det kræver, at Vejle og Billund kommuner vurderer hvert enkelt tilfælde og foretager de nødvendige planjusteringer.

I fagnotatet er der en analyse af samtlige lokalplanrammer og lokalplaner, der berøres af projektet. I det følgende resumeres de lokalplanrammer og lokalplaner, hvor der er konstateret plankonflikt.

Ved sammenstilling af de tre løsninger i tabellen nedenfor, fremgår det, at nordlig og sydlig Jellingløsning er de løsninger, der kræver flest ændringer i plangrundlaget.

	Sydlig Jellingløsning	Nordlig Jellingløsning	Gadbjerg løsning
Kommuneplaner i uoverensstemmelse	11 planer	11 planer	6 planer
Konsekvens	Mindre	Mindre	Mindre
Lokalplaner i uoverensstemmelse	5 planer	5 planer	5 planer
Konsekvens	Mindre	Mindre	Mindre

Tabel 1. Ny bane til Billunds samlede påvirkning af planforhold.

Planforhold påvirkes ikke i driftsfasen udover det, der er beskrevet i anlægsfasen, da der ikke ændres på arealer eller andet i driftsfasen for de tre løsninger. Den midlertidige brug af arealer til arbejdsarealer er ophørt, hvorfor arbejdsarealerne ikke påvirker planforhold i driftsfasen.

I driftsfasen vil der ikke ske yderligere påvirkninger af rammeområderne i form af støj og vibrationer. Håndtering af støj i forbindelse med *Ny Bane til Billund* beskrives i fagnotatet for *Støj og vibrationer /27/*.

2.2.1 Alternativer/Tilvalg

2.2.1.1 Alternativ station syd for Nordmarksvej

Alternativ station syd for Nordmarksvej er ikke i overensstemmelse med tre kommuneplanrammer og tre lokalplaner.

2.2.1.2 Alternativ nedgravet station Billund Lufthavn

Alternativ nedgravet station er ikke i overensstemmelse med to kommuneplanrammer og tre lokalplaner.

2.2.1.3 Alternativ station langs med Lufthavnsvej

Alternativ station langs med Lufthavnsvej er ikke i overensstemmelse med to rammeområder og én lokalplan

2.2.1.4 Tilvalg signalregulering af trafik ved Fårupvej i Jelling

Tilvalg af signalregulering af trafik ved Fårupvej i Jelling er ikke i modstrid med nogen rammeområder eller lokalplaner.

3 Lovgrundlag

Planloven /1/ har til formål at sikre, en fysisk planlægning, der forener de samfundsmæssige interesser i arealanvendelsen og medvirker til at værne om landets natur og miljø, så samfundsudviklingen sker på et bæredygtigt grundlag.

Planloven fastlægger krav til kommunerne om udarbejdelse af kommuneplaner og lokalplaner. Loven indeholder også en række generelle bestemmelser om planlægningen og er den juridiske basis for implementering af en række EU direktiver, mv.

Kommuneplanen er den bærende, afgørende og oversigtlige plan, hvor borgere, virksomheder, interesseorganisationer mv. kan orientere sig om mål og regler for arealanvendelsen i deres kommune og lokalområde.

Kommunerne har i medfør af planloven pligt til at udarbejde og vedligeholde en kommuneplan. Kommuneplanen dækker hele kommunens areal. For en periode på 12 år fastlægger kommuneplanen de overordnede mål og retningslinjer for den enkelte kommunes udvikling såvel i byerne som i det åbne land. Kommuneplanerne revideres hvert fjerde år.

I kommuneplanerne findes retningslinjer og rammer for byudvikling og for udvikling i det åbne land. Generelt er byområder og enkelte bynære rekreative områder omfattet af kommuneplanrammer, mens det åbne land reguleres med generelle retningslinjer.

Lokalplaner beskriver med udgangspunkt i kommuneplanrammerne en mere detaljeret plan med bindende bestemmelser for et bestemt område i kommunen. Lokalplanen styrer den fremtidige udvikling i et område og giver borgerne og byrådet mulighed for at vurdere konkrete tiltag i sammenhæng med planlægningen som helhed. I en lokalplan fastlægger byrådet, hvordan arealer, nye bygninger, beplantning, veje, stier osv. skal placeres og udformes inden for det område, som en lokalplan dækker.

Miljømålsloven /36/ og **lov om vandplanlægning** /37/ fastlægger bl.a. rammerne for beskyttelsen af internationale naturbeskyttelsesområder og bilag IV-arter, overfladevand og grundvand og repræsenterer implementeringen af henholdsvis EU's habitatdirektiv /39/ og Vandrammedirektiv /38/ i dansk lovgivning.

Råstofloven /40/ skal sikre, at udnyttelsen af råstofforekomster sker som led i en bæredygtig udvikling. Regionsrådet forestår udarbejdelsen af en plan for indvinding af og forsyning med råstoffer, en såkaldt råstofplan. Råstofplanen udarbejdes på grundlag af en kortlægning og skal omfatte en periode på mindst 12 år. Regionerne har pr. 1. juli 2014 ansvaret for at give råstoff tilladelser og føre tilsyn med råstofindvindingen.

4 Baggrund og metode

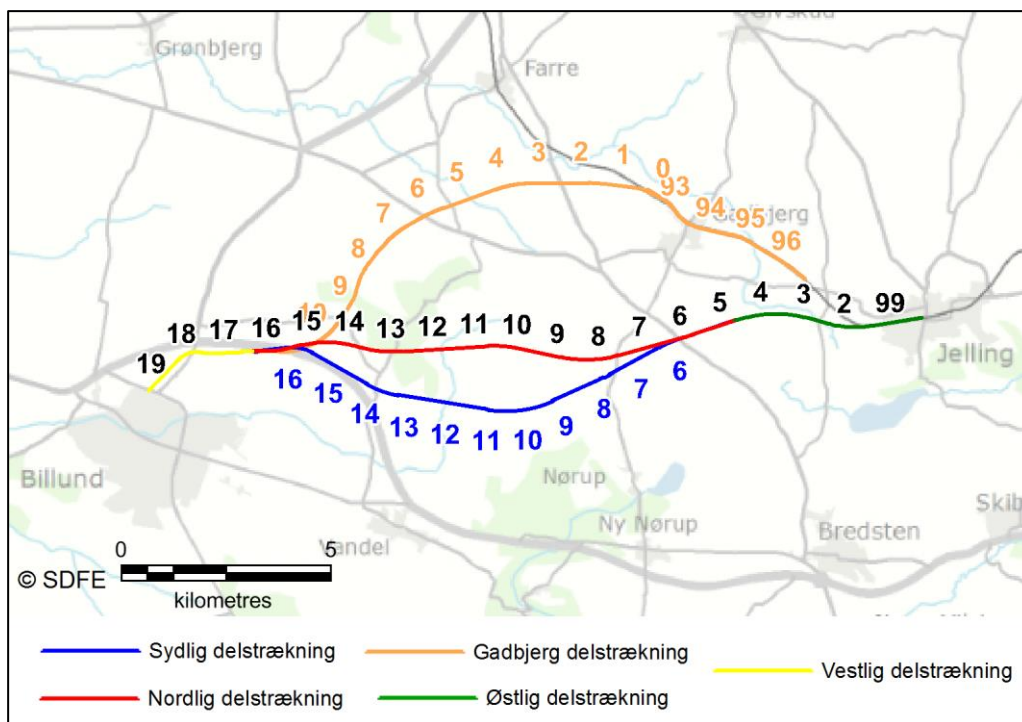
4.1 Baggrundsinformation om projektet

Det er besluttet, at *Ny bane til Billund* skal anlægges som en stikbane med udgangspunkt i Jelling. Der er undersøgt tre mulige løsninger for banen, en sydlig og nordlig Jellingløsning samt en Gadbjergløsning.

Sydlig og nordlig Jellingløsning begynder begge med en østlig delstrækning, der har sit udgangspunkt lige vest for Fårupvej i Jelling. Herefter fortsætter de med henholdsvis en sydlig og en nordlig delstrækning frem til lige vest for Lufthavsvej.

Gadbjergløsningen begynder med en Gadbjerg delstrækning, der har sit udgangspunkt i Mølvang, hvorfra den løber langs eksisterende bane frem til lige efter Gadbjerg, hvor den afgrener og løber i en ny linje frem til vest for Lufthavsvej. De tre løsninger vil fra vest for Lufthavsvej forløbe i en vestlig delstrækning, der er fælles for alle.

Påvirkninger og konsekvenser af projektet er beskrevet i de følgende kapitler.



Figur 1. Ny bane til Billund er for nordlig og sydlig Jellingløsning inddelt i en østlig delstrækning, en sydlig delstrækning, en nordlig delstrækning, og en vestlig delstrækning, mens Gadbjergløsningen omfatter Gadbjerg delstrækningen og den vestlige delstrækning. Tallene (st./km) refererer til stationeringen af banestrækningerne.

Elektrificering af banen er ikke en del af projektet, men kan eventuelt blive udført senere i forbindelse med Elektrificeringsprogrammet og indgår derfor i vurderingsgrundlaget.

Der skal i givet fald etableres et anlæg til kørestrøm, inklusive master og køreledninger langs hele banestrækningen. Ved etablering af banen tages der hensyn hertil i forbindelse med frihøjde ved broer mm. Påvirkninger og konsekvenser ved elektrificeringen er beskrevet i de følgende kapitler.

4.1.1 Østlig delstrækning

Den østlige delstrækning går fra lige vest for Fårupvej (km 99+900) og frem til afgrening fra eksisterende bane (km 98+705/st. 1+200), og til øst for krydsningen med Bredsten Landevej (st. 4+600). På strækningen passeres Gl. Viborgvej med en sikret overkørsel, og Gammelbyvej/Kiddegårdsvej, der krydses af banen, lukkes.

Der er på strækningen to vandløb, der krydses af banen samt en § 3-beskyttet sø, som ligger inden for banens linjeføring. Der etableres en faunapassage på strækningen. Langs med banen etableres der midlertidigt to arbejdspladser, samt et midlertidigt arbejdsareal langs hele banen i en bredde af fem meter fra hegnsgrænsen, og der fremkommer to steder afskårne arealer, som vil kunne benyttes til eventuel udsætning af overskudsjord.

4.1.2 Nordlig delstrækning

Den nordlige delstrækning forløber fra øst for krydsningen med Bredsten Landevej (st. 4+600) til vest for krydsningen med Lufthavnsvej (st. 16+300). På strækningen passeres Bredsten Landevej med en banebro, Åstvej og Lufthavnsvej overføres på en vejbro. Der etableres sikrede overkørsler på Nørupvej og på Førstballevej. Fem mindre veje, der krydses af banen, lukkes. Der er på strækningen 11 vandløb og søer, der krydses af banen, og der etableres fire faunapassager på strækningen. Langs med banen etableres der midlertidigt fire arbejdspladser, samt et midlertidigt arbejdsareal langs hele banen i en bredde af fem meter fra hegnsgrænsen, og seks steder fremkommer der afskårne arealer, som vil kunne benyttes til eventuel udsætning af overskudsjord.

4.1.3 Sydlig delstrækning

Den sydlige delstrækning forløber fra øst for krydsningen med Bredsten Landevej (st. 4+600) til vest for krydsningen med Lufthavnsvej (st. 16+800). På strækningen passeres Bredsten Landevej over en banebro og Lufthavnsvej under en vejbro. Der etableres sikrede overkørsler på Nørupvej, på Førstballevej, på Mørupvej og på Åstvej, mens otte mindre veje og adgangsveje lukkes.

Banen krydser på strækningen 15 vandløb og et lavbundsområde, og der etableres to faunapassager. Langs med den sydlige delstrækning etableres der midlertidigt fem arbejdspladser, samt et midlertidigt arbejdsareal langs hele banen i en bredde af fem meter fra hegnsgrænsen, og seks steder

fremkommer der afskårne arealer, som vil kunne benyttes til udsætning af overskudsjord.

4.1.4 Gadbjerg delstrækning

Gadbjerg delstrækningen har sit udgangspunkt i Mølvang (km 96+600), hvorfra der etableres et krydsningsspor langs den eksisterende Holstebro – Vejle bane frem til lige vest for Gadbjerg (km 92+600), hvor den nye bane afgrener. Fra vest for Gadbjerg og frem til krydsningen med Lufthavsvej i Billund (st. 10+500) forløber banen i en ny linjeføring

I Gadbjerg etableres eventuelt en ny station umiddelbart vest for banens krydsning med Langgade. På Gadbjerg delstrækningen passerer den nye bane Tykhøjvej og Bredsten Landevej på banebroer og Lufthavsvej under en vejbro. Der etableres sikrede overkørsler på Refstrupvej, Smidstrupvej, Enemærkevej og Gødsbølvej og tre veje, der krydser den nye bane, lukkes permanent. På den eksisterende Holstebro-Vejlebane foretages kun ændringer af én eksisterende sikret overkørsel.

Der er for Gadbjerg delstrækningen 13 vandløb, der krydses eller berøres af banen, og der etableres ni faunapassager på strækningen, mens en eksisterende faunapassage (en tiende) udvides, som følge af anlæggelse af krydsningsspor på Holstebro-Vejle banen.

Langs med banen mellem Gadbjerg og frem til krydsningen med Lufthavsvej etableres der midlertidigt fem arbejdspladser, samt et midlertidigt arbejdsareal langs hele banen i en bredde af fem meter fra hegnsgården, og tre steder vil der fremkomme afskårne arealer, som vil kunne benyttes til udsætning af overskudsjord.

4.1.5 Vestlig delstrækning

Fra Lufthavsvej fortsætter nordlig Jellingløsning, sydlig Jellingløsning og Gadbjergløsningen alle i den fælles vestlige delstrækning. Den vestlige delstrækning forløber fra vest for krydsningen med Lufthavsvej (st. 16+300) til Billund by (ca. st. 19+600).

På vestlig delstrækning etableres en banebro på lufthavnens parkeringsplads, hvor banen krydser adgangsvej til parkeringspladsen. Banen krydser to adgangsveje mellem Passagerterminalen og Cirrusvej. Den østlige af adgangsvejene lukkes, mens den vestlige, der også er adgangsvej til Zleep Hotel Billund, flyttes ca. 100 meter, hvor der etableres en vejbro over banen. Denne vil også kunne fungere som adgangsvej for beredskabet. Ved Båstlundvej krydser banen under den eksisterende vej ved, at der etableres en vejbro. Herefter følges Båstlundvej på vestsiden af den eksisterende vej og ender nord for Nordmarksvej.

Der er på vestlig delstrækning tre vandløb, der krydses eller berøres af banen, men der etableres ingen faunapassager på denne delstrækning.

Langs med vestlig delstrækning etableres midlertidigt tre arbejdspladser, samt et midlertidigt arbejdsareal langs hele banen i en bredde af fem meter fra hegnsgården.

4.1.6 Alternativer/Tilvalg

Ny Bane til Billund indebærer placering af to stationer henholdsvis lige øst for terminalen i Billund Lufthavn og i den nordøstlige bygrænse for Billund By (nord for Nordmarksvej). Perronlængden er 90 meter.

Der er tre alternative stationsplaceringer, som også er undersøgt samt to tilvalg.

I dette notat vurderes forholdene for disse alternativer og tilvalg:

- Alternativ station syd for Nordmarksvej
- Alternativ nedgravet station Billund Lufthavn
- Alternativ station langs med Lufthavnsvej
- Tilvalg signalregulering af trafik ved Fårupvej i Jelling
- Tilvalg etablering af perroner til 300 meter lange tog.

Alternativer og tilvalg er nærmere behandlet i fagnotatet *Anlægsbeskrivelse /26/*.

4.2 Metode

Fagnotatet beskriver og vurderer planforhold i relation til *Ny bane til Billund*, samt en eventuel senere elektrificering af banestrækningen.

Planforhold beskriver sektorplaner, Natura 2000 planer, vandområdeplaner og råstofplaner. Vurderingen af planerne fremgår af andre fagnotater.

Desuden omfatter planforhold gældende kommune- og lokalplaner for arealer, som er nødvendige for projektet, eller som kan blive påvirket heraf. Dvs. berørte eller påvirkede arealer, omfattet af kommuneplaner og lokalplaner i Vejle og Billund kommuner.

Vejle Kommunes Kommuneplan 2017-2029 blev vedtaget den 18. december 2013 /2/. Billund Kommunes Kommuneplan 2017-2029 blev vedtaget den 17. december 2013 /2/.

Gældende kommuneplanrammer, lokalplaner samt lokalplanforslag er kortlagt ud fra PlansystemDK /4/ og Danmarks Miljøportal /5/. Der er lavet bruttolister for hhv. kommuneplanrammer og lokalplaner inden for de to kommuner, jævnfør Bilag 3 og 4.

I fagnotatet præsenteres kun de kommuneplanrammer og lokalplaner, som bliver berørt af projektet. Som udgangspunkt er undersøgelsesområdet udlagt med 50 meter på begge sider af de foreslåede delstrækninger.

Med udgangspunkt i de arealplaner, der er udarbejdet for projektet med hensyn til midlertidig og permanent ekspropriation samt de forhold der vil gælde ved en eventuel elektrificering, vurderes det, hvorvidt påvirkningerne indebærer konflikt med den gældende planlægning eller andre forhold, der må tages højde for i den forbindelse.

Idet en del plantemaer drejer sig om beskyttelsesinteresser for natur, kultur, landskab mv., henvises der flere steder til en mere uddybende vurderinger i de relevante øvrige fagnotater. Herudover vil en række planmæssige emner kort blive præsenteret i dette fagnotat med henvisning til andre fagnotater. Det drejer sig blandt andet om de statslige vandplaner /6/, Natura 2000-planer /7/ og Råstofplan 2012-2015 for Region Syddanmark /8/.

Følgende kortmateriale er anvendt til kortbilagene:

- Geodatastyrelsen: DTK/Kort200, 27/09/2017
- PlansystemDK: Kommuneplanrammer, vedtaget. Downloadet den 27/09/2017
- PlansystemDK: Kommuneplantillæg, vedtaget. Downloadet den 27/09/2017
- PlansystemDK: Lokalplan, forslag. Downloadet den 27/09/2017
- PlansystemDK: lokalplan, vedtaget. Downloadet den 27/09/2017

4.2.1 Vurderingskriterier

Påvirkningerne er, hvor det er relevant, vurderet hhv. ubetydelig, mindre, moderat eller væsentlig. Skalaen anvendes såvel for negative som for positive effekter. Vurderingerne er beskrevet i kapitel 6 for påvirkninger i anlægsfasen og kapitel 7 for driftsfasen.

For at bestemme påvirkningen anvendes erfaringer, eksisterende viden, beregninger, modellering og sund fornuft. Vurderingerne baseres på en kombination af kriterierne grad af forstyrrelse, vigtighed, sandsynlighed og varighed/reversibilitet.

Ved væsentlig og moderat påvirkning skal afværgeforanstaltninger implementeres i muligt omfang, og bevirke at påvirkningen reduceres til mindre eller ubetydelig.

5 Eksisterende forhold

Kapitlet præsenterer først de nationale og regionale planer, dernæst forhold i kommuneplanerne.

5.1 Vandplaner

Vandområdeplanerne 2015-2021 /6/ i Danmark er udarbejdet for forskellige vandområdedistrikter og hovedvandoplande. Tilsammen udgør de en plan for, hvordan man kan forbedre vandmiljøet i overensstemmelse med EU's vandrammedirektiv /29/.

En vandområdeplan opstiller mål for, hvordan miljøtilstanden skal være i et oplandets søer, vandløb, kystvande og grundvand. Vandområdeplanen beskriver også den indsats og de virkemidler, der sikrer et godt vandmiljø i området. Kommunerne skal vedtage handleplaner, som sikrer gennemførelse af målene.

Projektområdet ligger inden for Vandområdedistrikt 1, Jylland og Fyn og herunder hovedvandoplandene 1.8 Ringkøbing Fjord, 1.10 Vadehavet og 1.11 Lillebælt/Jylland.

Der henvises til fagnotat om *Natur og overfladevand* /23/samt fagnotat for *Grundvand og drikkevand* /21/ for en fyldestgørende beskrivelse og vurdering af projektets påvirkning på vandmiljøet i hhv. anlægs- og driftsfasen.

5.2 Natura 2000-planer

Natura 2000-planerne /7/ er planer for, hvordan udpegede internationale naturområder i Danmark forvaltes og bevares. Natura 2000 er en samlet betegnelse for et netværk af naturområder i EU og omfatter EF-fuglebeskyttelsesområder, EF-habitatområder og Ramsarområder.

For hvert Natura 2000-område er der vedtaget en Natura 2000-plan. Natura 2000-planerne er samlede planer for, hvordan Danmarks internationale naturområder bevares. De enkelte Natura 2000-planer indeholder målsætninger og retningslinjer, som skal udmøntes i konkrete handleplaner.

Natura 2000-områder udpeges af Miljøministeren /9/. Udpegningsgrundlaget og arealafgrænsningen opdateres som udgangspunkt hvert sjette år. I kommuneplanerne skal der i medfør af planlovens § 11a, stk. 1, nr. 13, foreligge retningslinjer for områderne.

Myndighederne skal administrere Natura 2000-områderne særligt restriktivt for at sikre, at der ikke sker en forringelse af vilkårene for de planter og dyr samt naturtyper, som er grundlag for udpegningerne.

Projektområdet berører ikke direkte Natura 2000 områder. Nærmeste Natura 2000 område, Øvre Grejs Ådal, er beliggende syd for Jelling, ca. 1,4 km syd for projektområdet.

Der henvises til fagnotat om *Natur og overfladevand /23/* for en beskrivelse og vurdering af projektets påvirkning på Natura 2000-områder i hhv. anlægs- og driftsfasen.

5.3 Vækst- og udviklingsstrategi 2016-2019

Regionerne skal udarbejde en regional vækst- og udviklingsstrategi, som skal vise de veje, de regionale parter vil gå for at skabe en attraktiv region med udvikling, vækst og beskæftigelse

Region Syddanmarks regionale vækst- og udviklingsstrategi /10/ har som vision: Det Gode Liv, og temaet for planen er Det Gode Liv som vækstskaber.

Den Regionale Vækst- og Udviklingsstrategi skal være med til at skabe sammenhæng og udviklingsmuligheder i omgivelserne, så Syddanmark bliver en mere attraktiv, aktiv og produktiv region, hvor alle har muligheder for at leve et godt liv.

Den regionale udviklingsstrategi sætter fokus på seks indsatsspor i Syddanmark:

- Viden i bevægelse
- Mennesker med potentiale
- Erhverv i udvikling
- Grønne muligheder
- Levende byregioner
- Stærke forbindelser

Indsatssporene skal flytte Syddanmark tættere på visionen om det gode liv ved at forbedre rammebetingelserne og ved at udnytte de eksisterende rammer mere effektivt.

Ny Bane til Billund vurderes at være i overensstemmelse med den regionale udviklingsstrategi. Banen bidrager til udbygning af infrastrukturen i regionen, og dermed skabes der bedre sammenhæng og udviklingsmuligheder i regionen.

5.4 Råstofplan 2016

Region Syddanmark har vedtaget Råstofplan 2016 /8/. Planen skal sikre, at råstofindvinding i regionen så vidt muligt sker på en økonomisk og miljømæssigt bæredygtig måde.

Råstofplan 2016 viser udlæg af graveområder og interesseområder, hvor råstoffer er lokaliserede. Planens retningslinjer skal sikre, at råstofindvinding kun finder sted inden for de udlagte graveområder, samt at råstofindvinding ikke hindres i interesseområder.

Generelt vurderes *Ny bane til Billund* i overensstemmelse med Råstofplan 2016. Dog går banen ved landsbyen Rostrup igennem et område udpeget som råstofinteresseområde. Der henvises til fagnotat om *Affald og ressourcer /24/* for en mere uddybende beskrivelse samt vurdering af påvirkningen i hhv. anlægs- og driftsfasen.

5.5 Planstrategier

I planstrategierne beskrives de fremtidige udviklingsønsker i kommunerne og den måde hvorpå kommuneplanerne skal revideres. I forbindelse med planstrategien beskrives som udgangspunkt de emner der skal gennemgå revision.

5.5.1 Fælles planstrategi for Trekantområdet

Vejle og Billund kommuner har udarbejdet en fælles planstrategi sammen med kommunerne i trekantområdet /32/. Heri beskrives i forhold til *Ny Bane til Billund*, at "Den kommende jernbane til Billund giver mulighed for at koble de seks kommuner i Trekantområdet sammen med tog". *Ny Bane til Billund* er således en indarbejdet del af den fælles planstrategi for trekantområdet og i overensstemmelse hermed.

5.5.2 Planstrategi for Vejle Kommune

Vejle Kommune har i deres planstrategi ikke yderligere betragtninger om *Ny Bane til Billund* end dem, der fremgår af planstrategien for Trekantområdet /33/. *Ny Bane til Billund* er således en indarbejdet del af planstrategien for Vejle Kommune og i overensstemmelse hermed.

5.5.3 Planstrategi for Billund Kommune

Billund Kommune har i deres planstrategi ud over betragtningerne omkring *Ny Bane til Billund* fra planstrategien følgende formuleringer /34/.

Det er et strategisk mål inden for mobilitet "at udbygge og udvikle infrastrukturen i Billund Kommune, så den understøtter væksten i kommunen".

Herudover er det et potentiale, at "etablering af Hærvejsmotorvejen og jernbaneforbindelse til Billund vil begge understøtte det vækstpotentiale, der allerede er i Billund såsom lufthavnen, turismen og Børnenes Hovedstad. Jernbaneforbindelsen vil med station 2 steder – ved lufthavnen og bymidten/turismeområderne – optimere den kollektive transportadgang til hele turismedestinationen".

Ny Bane til Billund er således en indarbejdet del af planstrategien for Billund Kommune og er i overensstemmelse hermed.

5.6 Kommuneplaner

I kommuneplanerne findes planrammer og retningslinjer for udvikling i det åbne land og for byudvikling. Generelt er det åbne land omfattet af kommuneplanrammer, mens byområder og enkelte bynære rekreative områder reguleres med generelle retningslinjer. Vejle og Billund Kommune har udarbejdet en fælles kommuneplan, hvad angår hovedstruktur og retningslinjer.

5.6.1 Det åbne land

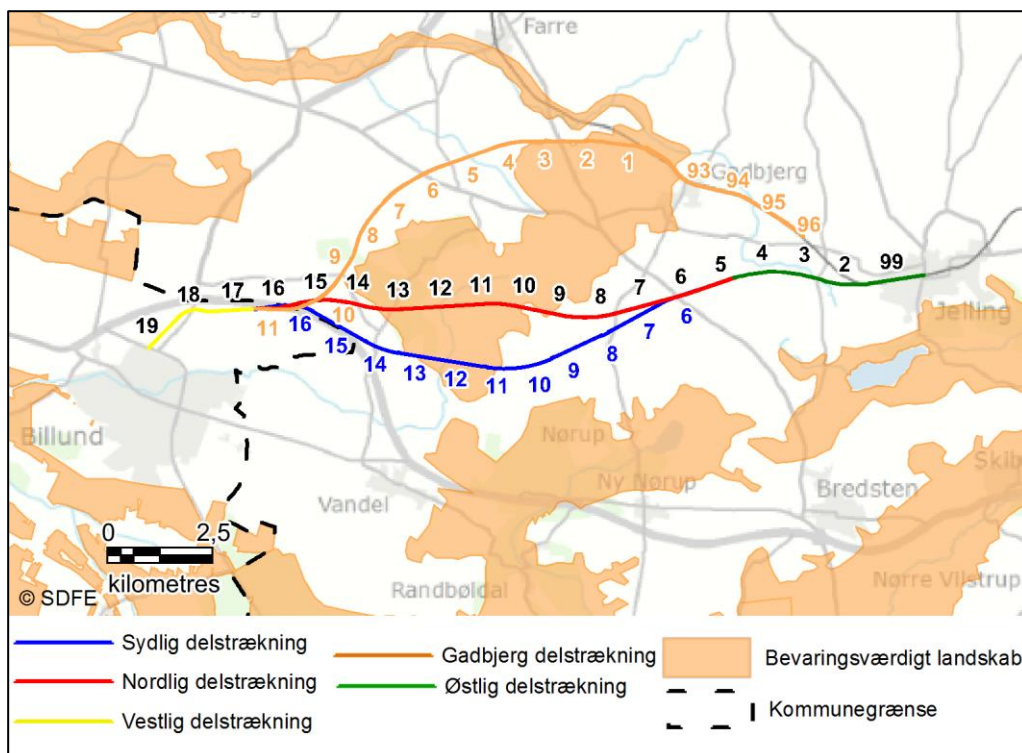
I de to kommuneplaner er der for det åbne land bl.a. udpeget områder med særlige natur- og landskabsværdier, friluftsområder, kirkeomgivelser, kulturmiljøer, naturområder og økologiske forbindelser.

Gennem planlægning og administration kan de landskabelige værdier fastholdes, og retningslinjer skal medvirke til at sikre, at der bliver taget hensyn til de landskabelige værdier ved nye anlægsarbejder eller ændret arealanvendelse.

5.6.1.1 Landskabsområder

Ny bane til Billund kommer i berøring med flere landskabsområder. I kommuneplanerne for Vejle og Billund kommuner er områderne udpeget på baggrund af deres sammensætning af natur- og landskabselementer, terrænformer og kulturhistoriske værdier.

Nedenfor gives et overblik over udpegede landskabsområder inden for undersøgelsesområdet. Der henvises til fagnotat om *Visuelle forhold /22/* for en mere uddybende beskrivelse samt vurdering af landskabsområder, der påvirkes af projektet i hhv. anlægs- og driftsfasen.



Figur 1. Bevaringsværdigt landskab udpeget i Vejle Kommuneplan 2017-2029 samt Billund Kommuneplan 2017-2029 /2//3/.

Østlig delstrækning

Der findes ingen udpegninger af bevaringsværdige eller uforstyrrede landskaber inden for undersøgelsesområdet.

Sydlig delstrækning

Den sydlige delstrækning løber gennem et område udpeget til bevaringsværdigt landskab, karakteriseret som værdifuldt. Området kaldes Lindballe Bakker, og Vejle Kommune beskriver området som markant, småkuperet randmorænelandskab præget af mange mindre nåletræsbeplantninger. Her ud over ligger der ingen større uforstyrrede landskaber i nærhed til den sydlige delstrækning.

Nordlig delstrækning

Den nordlige delstrækning løber på en længere strækning gennem et område udpeget til bevaringsværdigt landskab. Området kaldes Lindballe Bakker, og Vejle Kommune beskriver området som markant, småkuperet randmorænelandskab præget af mange mindre nåletræsbeplantninger. Her ud over ligger der ingen større uforstyrrede landskaber i nærhed til den nordlige delstrækning.

Gadbjerg delstrækning

Gadbjerg delstrækning løber på en længere strækning gennem et område udpeget til bevaringsværdigt landskab. Området kaldes Lindballe Bakker, og Vejle Kommune beskriver området som markant, småkuperet randmorænelandskab præget af mange mindre nåletræsbeplantninger. Her ud

over ligger der ingen større uforstyrrede landskaber i nærhed til Gadbjerg delstrækning.

Vestlig delstrækning

Der findes ingen udpegninger af bevaringsværdige eller uforstyrrede landskaber inden for undersøgelsesområdet.

5.6.1.2 Naturområder og økologiske forbindelser

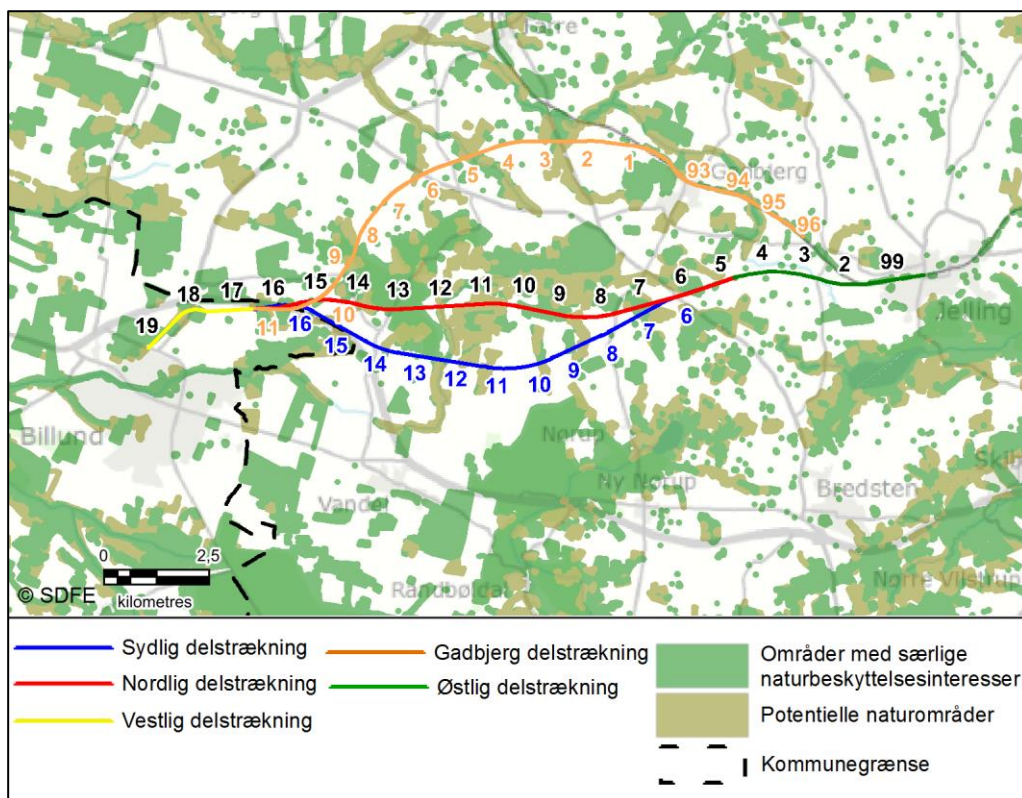
Formålet med udpegningen af naturområder i kommuneplanerne er at sikre, at planlægning og administration i det åbne land sker i overensstemmelse med naturbeskyttelsesinteresser og de mange bevaringsinteresser, der gælder for områderne.

Naturområder er større sammenhængende områder af særlig betydning for plante- og dyrelivet. Naturområderne bliver forbundet af økologiske forbindelser (spredningskorridorer), der giver mulighed for, at planter og dyr kan leve og spredes gennem det åbne land.

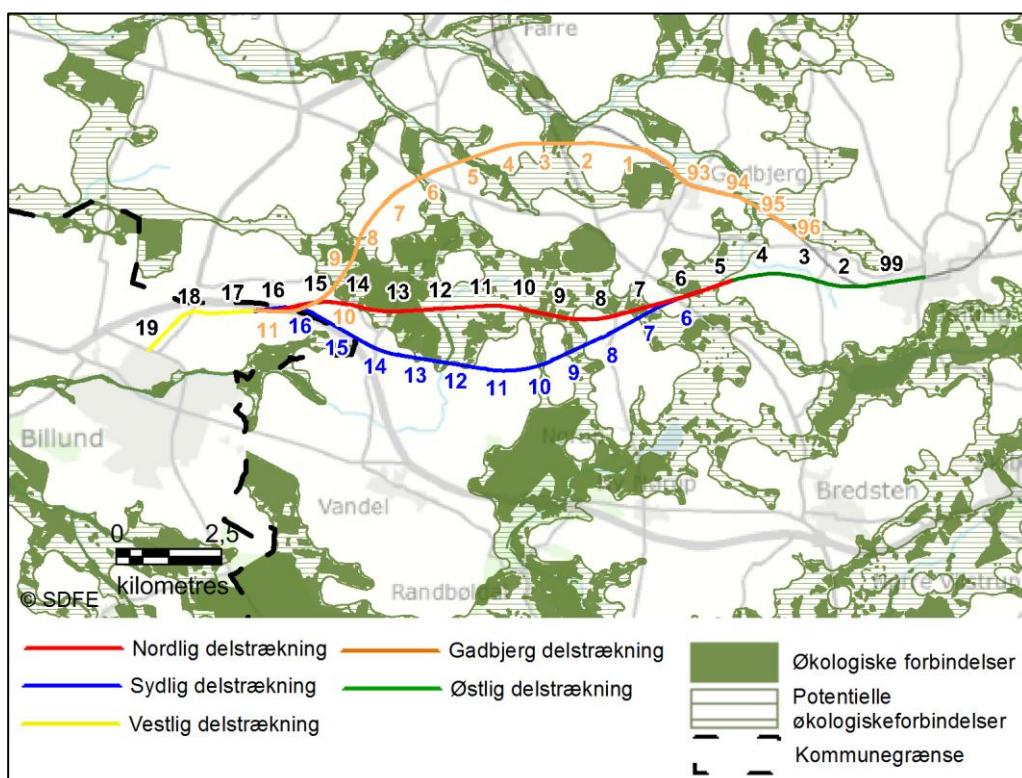
De økologiske forbindelser skal søges friholdt for byudvikling og tekniske anlæg. Hvor anlæg af nye veje og jernbaner skærer spredningskorridorerne, skal anlæggene indrettes med faunapassager, så dyrelivets spredningsmuligheder opretholdes. De potentielle naturområder skal friholdes for byggeri, anlæg og ændret arealanvendelse, der forringer muligheden for at oprette nye naturområder eller etablere sammenhænge mellem eksisterende naturområder.

Områder med særlige naturbeskyttelsesinteresser er større sammenhængende områder af særlig betydning for plante- og dyrelivet. Tilstanden af disse områder må ikke ændres. Områder udpeget som potentielle naturområder skal bevares og om muligt forbedres som levesteder for vilde dyr og planter. Inddragelse af arealer i de potentielle naturområder til formål, der kan forringe naturindholdet, skal undgås.

Nedenfor gives et overblik over naturområder og økologiske forbindelser inden for undersøgelsesområdet. Der henvises til fagnotat om *Natur og overfladevand /23/* for uddybende beskrivelse samt vurderinger vedrørende naturbeskyttelse og økologiske forbindelser i hhv. anlægs- og driftsfasen.



Figur 2. Naturområder udpeget i Vejle Kommuneplan 2017-2029 samt Billund Kommuneplan 2017-2029 /2//3/.



Figur 3. Økologiske forbindelser udpeget i Vejle Kommuneplan 2017-2029 samt Billund Kommuneplan 2017-2029 /2//3/.

Østlig delstrækning

Der findes ingen økologiske forbindelser eller potentielle økologiske forbindelser i undersøgelsesområdet. Der er tre mindre områder med særlige naturbeskyttelsesinteresser i undersøgelsesområdet. Der er ingen potentielle naturområder i undersøgelsesområdet.

Sydlig delstrækning

Der er 13 særlige naturbeskyttelsesområder og 13 potentielle naturområder inden for undersøgelsesområdet. Der er ni økologiske forbindelser og en potentiel økologisk forbindelse inden for undersøgelsesområdet.

Nordlig delstrækning

Der er 16 særlige naturbeskyttelsesområder og ni potentielle naturområder inden for undersøgelsesområdet. Der er 14 økologiske forbindelser og en potentiel økologisk forbindelse inden for undersøgelsesområdet.

Gadbjerg delstrækning

Der er 22 særlige naturbeskyttelsesområder og ni potentielle naturområder inden for undersøgelsesområdet. Der er seks økologiske forbindelser og seks potentielle økologiske forbindelser inden for undersøgelsesområdet.

Vestlig delstrækning

Der er fem særlige naturbeskyttelsesområder og to potentielle naturområder inden for undersøgelsesområdet. Der er ingen økologiske eller potentielle økologiske forbindelser inden for undersøgelsesområdet.

5.6.1.3 Jordbrugsområder

Det overordnede mål med udpegning og retningslinjer for jordbrugsinteresser er at sikre, at anvendelse af landbrugsjord til jordbrugsformål sker under hensyntagen til et rent miljø og en mangfoldighed i natur og landskab, og at inddragelse af landbrugsjord til andre formål i størst muligt omfang begrænses.

Hensynet til jordbrugsmæssige interesser er bl.a. udtrykt i Fødevareministeriets cirkulære om varetagelsen af de jordbrugsmæssige interesser under kommune- og lokalplanlægningen /11/. Ifølge cirkulæret skal der for at sikre en bæredygtig udvikling lægges vægt på, at forbruget af landbrugsjord til ikke-jordbrugsmæssige formål ikke bliver større end nødvendigt. Ved nødvendige arealinddragelser bør der lægges vægt på, at de bedste landbrugsjorder og større samlede jordbrugsområder bevares.

Der findes ingen udpegninger af store husdyrbrug inden for undersøgelsesområdet. Der er inden for undersøgelsesområdet en udpegning for retningslinjen landbrugsområder i Vejle Kommunes kommuneplan 2017 – 2029.

5.6.1.4 Lavbundsarealer

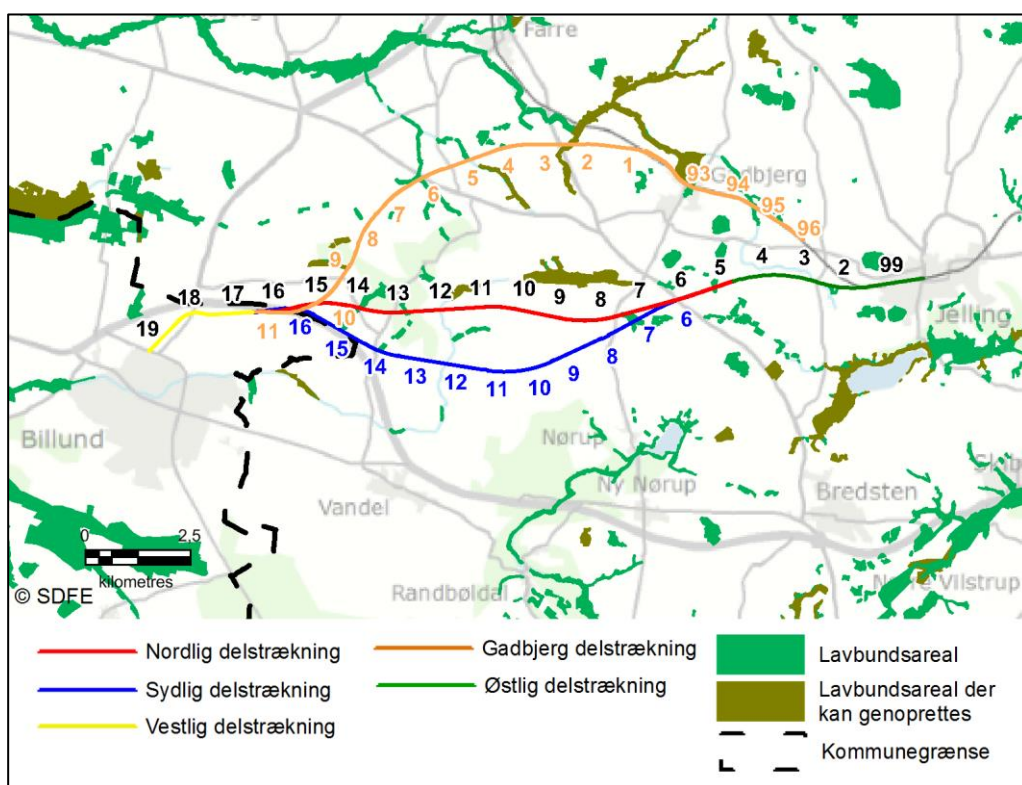
Der er to overordnede formål med at udpege lavbundsarealer. Det ene er for at opfylde de statslige vandmiljøplaner, hvor vådområder kan genoprettes

med det mål at reducere tilførslen af næringsstoffer til vandmiljøet (kaldet potentielle vådområder i kommuneplanerne). Udpegningen er foretaget efter Miljøministeriets cirkulære nr. 132 af 15. juli 1998 om regionplanlægning og landzoneadministration for lavbundsarealer /35/, der er potentielt egnede som vådområder. Udpegningen er gældende for kommuneplanlægningen.

Det andet formål er, at de øvrige lavbundsarealer udpeges for at skabe overblik over, hvor arealer kan genetableres som naturområder i fremtiden.

Byggeri eller anlæg må ikke forhindre mulighederne for en eventuel fremtidig naturgenopretning på lavbundsarealerne. I et potentielt vådområde må der heller ikke tillades opstilling af vindmøller, antennemaster og lignende. I de tilfælde, hvor placering af byggeri eller anlæg på lavbundsarealer ikke kan undgås, skal der tages hensyn til lavbundsarealerne gennem udformningen af byggeriet eller anlægget.

Nedenfor gives et overblik over lavbundsarealer inden for undersøgelsesområdet. Der henvises til fagnotat om *Natur og overfladevand* /23/ for uddybende beskrivelse samt vurderinger vedrørende lavbundsarealer i hhv. anlægs- og driftsfasen.



Figur 4. Lavbundsarealer udpeget i Vejle Kommuneplan 2017-2029 samt Billund Kommuneplan 2017-2029 /2//3/.

Østlig delstrækning

Der er et lavbundsareal og ingen lavbundsarealer, der kan genoprettes inden for undersøgelsesområdet.

Sydlig delstrækning

Der er fire lavbundsarealer og ingen lavbundsarealer, der kan genoprettes inden for undersøgelsesområdet.

Nordlig delstrækning

Der er fem lavbundsarealer og ingen lavbundsarealer, der kan genoprettes inden for undersøgelsesområdet.

Gadbjerg delstrækning

Der er fire lavbundsarealer og to lavbundsarealer, der kan genoprettes inden for undersøgelsesområdet.

Vestlig delstrækning

Der er ingen lavbundsarealer og ingen lavbundsarealer, der kan genoprettes inden for undersøgelsesområdet.

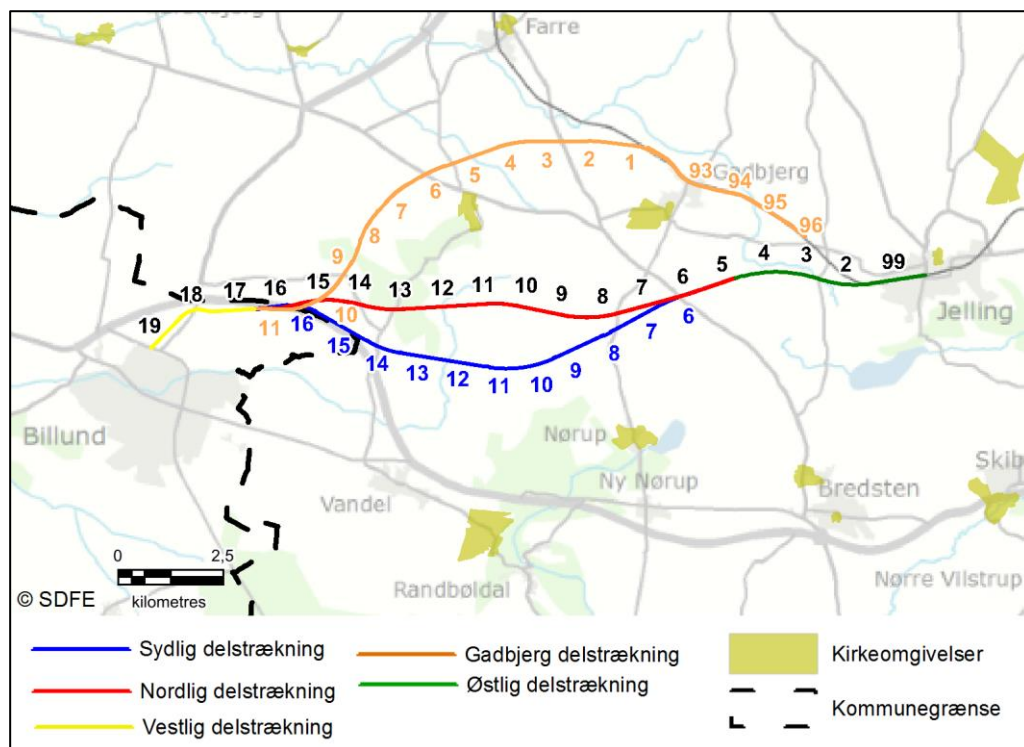
5.6.1.5 Kystnærhedszonen

Kystnærhedszonen er fastlagt af staten, og afgrænsningen kan ses i et bilag til Planloven. Kystnærhedszonen er i princippet en 3 km bred zone langs alle danske kyster. Zonen varierer i bredde efter forholdene i kystlandskaberne, men *Ny bane til Billund* kommer ikke i berøring med kystnærhedszonen.

5.6.1.6 Kirkeomgivelser

Kirkeomgivelser er geografisk afgrænsede områder, der fremgår af kommuneplanerne. Kirkernes centrale placering i flere landsbyer bevirker, at ønsker om byudvikling kan komme i konflikt med kirkens landskabelige betydning.

Det er hensigten med udpegningen af kirkeomgivelser at sikre, at der ikke byudvikles på arealer, der har betydning for oplevelsen af kirken, og at en sådan udvikling kun sker på stedet, hvis det ud fra en samfundsmæssig betragtning er nødvendig. Ved byggeri og anlæg skal der derfor tages højde for de visuelle påvirkninger.



Figur 5. Kirkeomgivelser udpeget i Vejle Kommuneplan 2017-2029 samt Billund Kommuneplan 2017-2029 /2//3/.

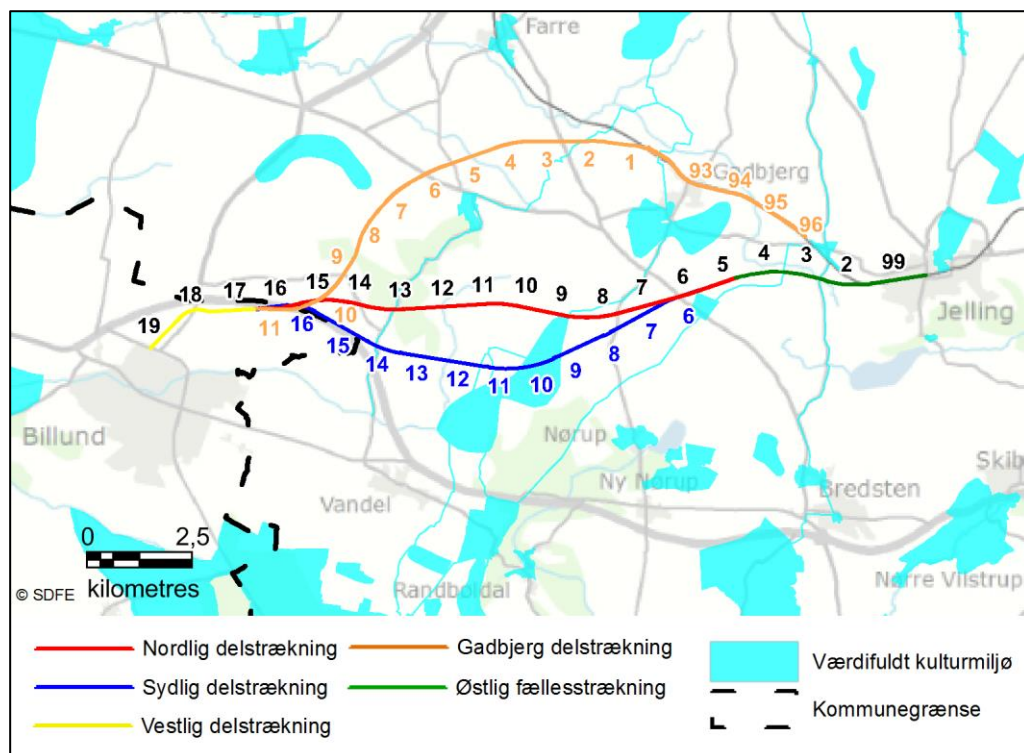
Der er i undersøgelsesområdet ingen udpegede kirkeomgivelser. De nærmeste udpegede områder ligger mere end 2 kilometer fra projektet. Kirkeomgivelser vil derfor ikke blive yderligere behandlet i det følgende. Der henvises til fagnotat om *Kulturhistoriske og rekreative interesser* /25/ for uddybende beskrivelse samt vurdering af de kirkeomgivelser, som projektet berører i hhv. anlægs- og driftsfasen.

5.6.1.7 Kulturmiljøer

Fortidsminder og mange typer af kulturhistoriske spor er beskyttet gennem museumsloven /30/ og naturbeskyttelsesloven /31/.

Kulturmiljøer fra middelalder og nyere tid er ofte sårbare over for f.eks. større byggeri og anlæg, skovrejsning, terrænreguleringer, fjernelse af karakteristisk beplantning samt ændring af bygningsanlægs placering og udseende. Det er særligt sådanne kulturmiljøer, der søges beskyttet via de retningslinjer, der formuleres i kommuneplanerne.

Nedenfor gives et overblik over værdifulde kulturmiljøer inden for undersøgelsesområdet. Der henvises til fagnotat om *Kulturhistoriske og rekreative interesser* /25/ for uddybende beskrivelse samt vurdering af de kulturmiljøer, som projektet berører i hhv. anlægs- og driftsfasen.



Figur 6. Værdifulde kulturmiljøer udpeget i Vejle Kommuneplan 2017-2029 samt Billund Kommuneplan 2017-2029 /2//3/.

Østlig delstrækning

Der er to vejforløb, der er udpeget som værdifulde kulturmiljøer, inden for undersøgelsesområdet.

Sydlig delstrækning

Der er tre vejforløb og et areal, der er udpeget som værdifulde kulturmiljøer inden for undersøgelsesområdet.

Nordlig delstrækning

Der er to vejforløb og et areal, der er udpeget som værdifulde kulturmiljøer inden for undersøgelsesområdet.

Gadbjerg delstrækning

Der er to vejforløb og et areal, der er udpeget som værdifulde kulturmiljøer, inden for undersøgelsesområdet.

Vestlig delstrækning

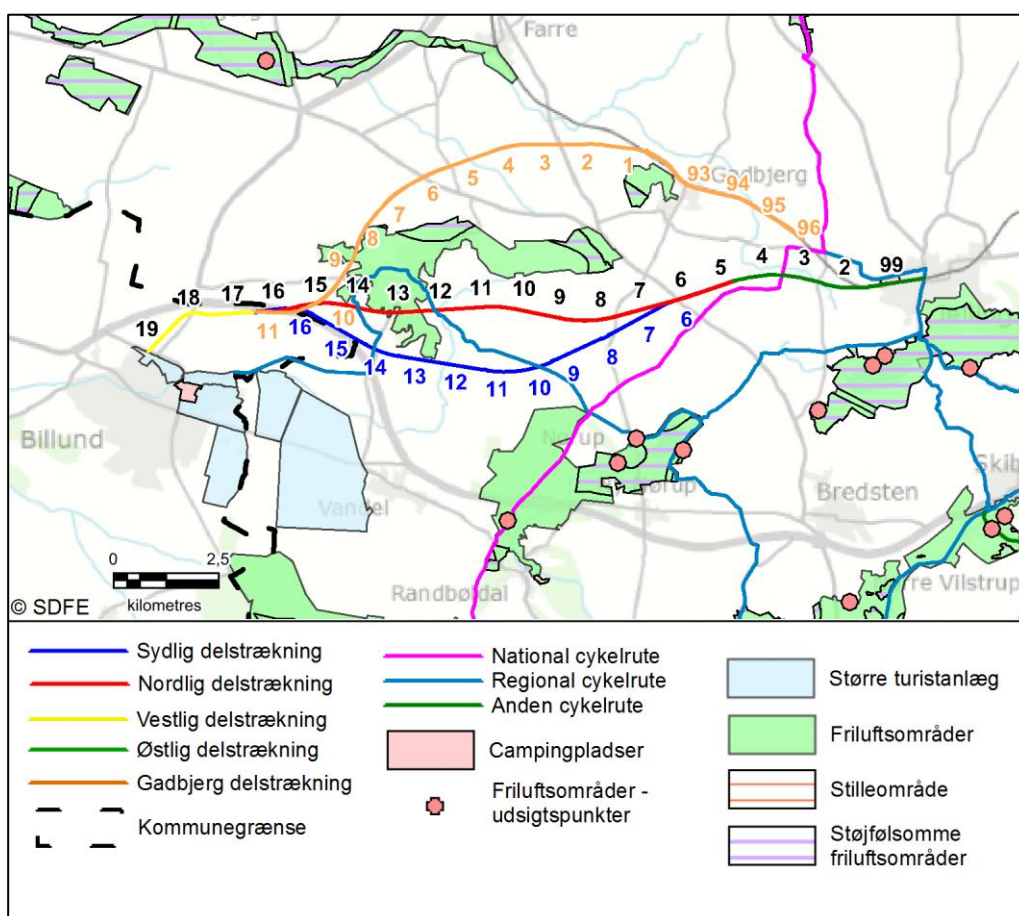
Der er ingen udpegede værdifulde kulturmiljøer inden for undersøgelsesområdet.

5.6.1.8 Rekreative interesser

Det åbne land har væsentlig rekreativ værdi for befolkningen. I kommuneplanerne er de områder, der har en særlig betydning udpeget som områder til fritidsformål.

Som udgangspunkt sikres offentlighedens adgang til naturen ad veje og stier ved naturbeskyttelseslovens kapitel 4 (strande, skove, udyrkede og klitfredede arealer, veje og stier samt sejlads). Der opnås yderligere muligheder for færdsel i det åbne land ved de planlagte regionale og nationale cykelstier og vandreruter, som fastlægges i kommuneplanerne. Kommuneplanernes bestemmelser skal sikre, at de udpegede vandre- og cykelruter opretholdes.

Nedenfor gives et overblik over rekreative interesser inden for undersøgelsesområdet. Der henvises til fagnotat om *Kulturhistoriske og rekreative interesser /25/* for uddybende beskrivelse samt vurdering af de rekreative forhold, som projektet berører i hhv. anlægs- og driftsfasen.



Figur 7. Rekreative interesser udpeget i Vejle Kommuneplan 2017-2029 samt Billund Kommuneplan 2017-2029 /2//3/.

Østlig delstrækning

Den nationale cykelrute "Hærvejen" og campingpladsen "Camping Jelling" er inden for undersøgelsesområdet.

Sydlig delstrækning

Den regionale cykelsti "Vejle" krydser undersøgelsesområdet to gange.

Nordlig delstrækning

Den regionale cykelsti "Vejle" krydser undersøgelsesområdet to gange samt krydser friluftsområdet udpeget for skovene ved Lindeballe og Åst.

Gadbjerg delstrækning

Delstrækningen krydser friluftsområdet udpeget for skovene ved Lindeballe og Åst.

Vestlig delstrækning

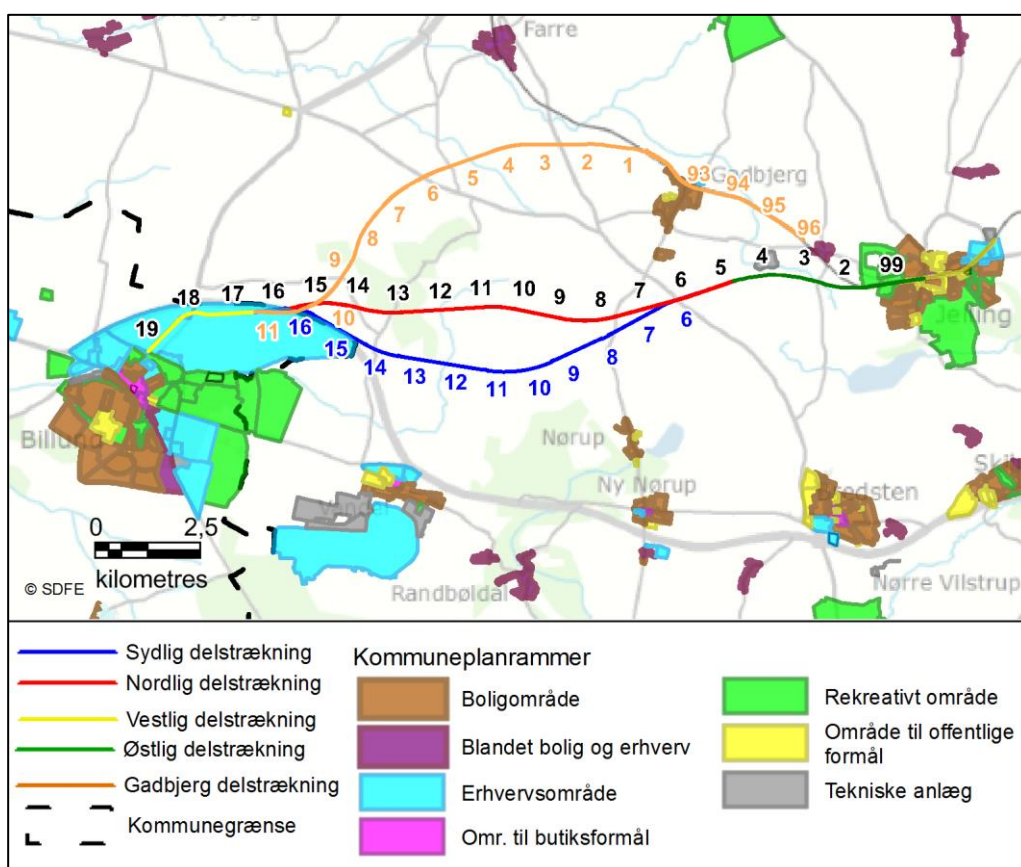
Der er ingen rekreative interesser inden for undersøgelsesområdet.

5.6.2 Byplanlægning

Kommuneplanrammer

Kommuneplanerne beskriver rammer for lokalplanlægningen i nærmere angivne områder af kommunen, såkaldte lokalplanrammer. Rammerne skal sikre kommuneplanens overordnede mål og en hensigtsmæssig bystruktur. De fastlægger bestemmelser for indholdet af lokalplaner i deres områder. Ifølge planloven kan der ikke lokalplanlægges for områder, der ikke er opstillet kommuneplanrammer for.

Alle kommuneplanrammer inden for undersøgelsesområdet er listet op i en tabel, se Bilag 3.



Figur 8. Kommuneplanrammer udpeget i Vejle Kommuneplan 2017-2029 samt Billund Kommuneplan 2017-2029 /2//3/.

5.6.2.1 Østlig delstrækning

Tabel 2 præsenterer de kommuneplanrammer, der omfatter arealer, som kan blive påvirket af etablering af den østlige delstrækning. Herudover er kommuneplanrammerne oversigtligt illustreret på Bilag 1 A-G. I de efterfølgende afsnit, om konsekvenser i anlægs- og driftsfasen, er påvirkningerne af rammerne nærmere beskrevet og vurderet.

Kommune	St.	Ramme nummer	Titel	Generel anvendelse
Vejle	0+050- 0+375	3B1	Boligområde ved Mølvang i Jelling	Boligområde
Vejle	0+000- 0+100	3O3	Offentligt område ved Fårupvej og Ringvejen i Jelling	Område til offentlige formål
Vejle	0+100- 0+200	3O4	Offentligt område ved Ringvejen i Jelling	Område til offentlige formål
Vejle	0+000- 1+300	3O5	Offentligt område ved Bredager i Jelling	Område til offentlige formål
Vejle	0+200- 0+300	3B10	Boligområde ved Ringvejen i Jelling	Boligområde
Vejle	0+300- 0+625	3B9	Boligområde ved Ringvejen i Jelling	Boligområde
Vejle	0+625- 0+700	3B18	Boligområde ved Ringvejen i Jelling	Boligområde
Vejle	0+500- 1+075	3R2	Rekreativt område syd for Mølvangvej i Jelling	Rekreativt område
Vejle	0+700- 1+075	3R3	Rekreativt område ved Linkager i Jelling	Rekreativt område
Vejle	1+075- 1+500	3R10	Mølvang, Jelling	Fritidsformål

Tabel 2. Kommuneplanrammer, der påvirkes af den østlige delstrækning /2/.

5.6.2.2 Sydlig delstrækning

Tabel 3 præsenterer de kommuneplanrammer, der omfatter arealer, som kan blive påvirket af etablering af den sydlige delstrækning. Herudover er kommuneplanrammerne oversigtligt illustreret på Bilag 1 A-G. I de

efterfølgende afsnit, om konsekvenser i anlægs- og driftsfasen, er påvirkningerne af rammerne nærmere beskrevet og vurderet.

Kommune	St.	Ramme nummer	Titel	Generel anvendelse
Billund	16+100- 16+850	2E14	Erhvervsområde	Erhvervsområde

Tabel 3. Kommuneplanrammer, der påvirkes af etablering af den sydlige delstrækning/3/.

5.6.2.3 Nordlig delstrækning

Tabel 4 præsenterer de kommuneplanrammer, der omfatter arealer, som kan blive påvirket af etablering af den nordlige delstrækning. Herudover er kommuneplanrammerne oversigtligt illustreret på Bilag 1 A-G. I de efterfølgende afsnit, om konsekvenser i anlægs- og driftsfasen, er påvirkningerne af rammerne nærmere beskrevet og vurderet.

Kommune	St.	Ramme nummer	Titel	Generel anvendelse
Billund	15+550- 16+300	2E14	Erhvervsområde	Erhvervsområde

Tabel 4. Kommuneplanrammer, der påvirkes af den nordlige løsning /3/.

5.6.2.4 Gadbjerg delstrækning

Tabel 5 præsenterer de kommuneplanrammer, der omfatter arealer, som kan blive påvirket af etablering af Gadbjerg delstrækning. Herudover er kommuneplanrammerne oversigtligt illustreret på Bilag 1 A-G. I de efterfølgende afsnit, om konsekvenser i anlægs- og driftsfasen, er påvirkningerne af rammerne nærmere beskrevet og vurderet.

Kommune	St.	Ramme nummer	Titel	Generel anvendelse
Vejle	93+480 – 93+570	10.B.3	Boligområde ved Engvej og Refshaven i Gadbjerg	Boligområde
Vejle	93+570 – 93+290	10.B.1	Boligområde ved Langgade i Gadbjerg	Boligområde
Billund	10+450 - 11+470	2E14	Erhvervsområde	Erhvervsområde

Tabel 5. Kommuneplanrammer, der påvirkes af Gadbjerg delstrækningen /2//3/.

5.6.2.5 Vestlig delstrækning

Tabel 6 præsenterer de kommuneplanrammer, der omfatter arealer, som kan blive påvirket af etablering af den vestlige delstrækning. Herudover er

kommuneplanrammerne oversigtligt illustreret på Bilag 1 A-G. I de efterfølgende afsnit, om konsekvenser i anlægs- og driftsfasen, er påvirkningerne af rammerne nærmere beskrevet og vurderet.

Kommune	St.	Ramme nummer	Titel	Generel anvendelse
Billund	16+300- 17+725 + 18+000- 19+150	2E14	Erhvervsområde	Erhvervsområde
Billund	17+725- 18+000	2E15	Erhvervsområde	Erhvervsområde
Billund	19+150- 19+446	2E12	Erhvervsområde	Erhvervsområde
Billund	19+150- 19+446	2T1	Turisme område	Rekreativt område. Forlystelsesanlæg
Billund	19+250- 19+446	2.G.4	Grønne områder	Rekreativt område, bypark
Billund	19+446	2.B.2	Boligområde	Boligområde

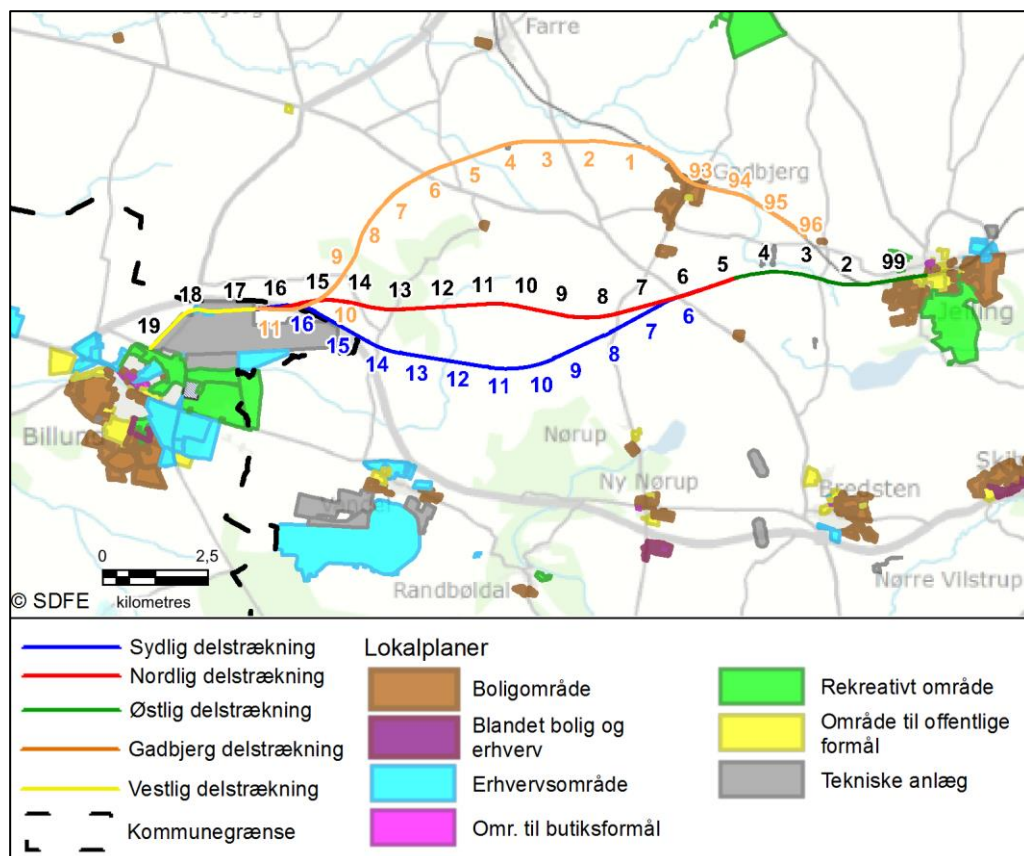
Tabel 6. Kommuneplanrammer, der påvirkes af etablering af den vestlige delstrækning/3/.

5.7 Lokalplaner

Lokalplanen er en detaljeret plan, der beskriver den ønskede udvikling for et bestemt område. Lokalplanen udarbejdes af byrådet og skal være i overensstemmelse med kommuneplanens lokalplanrammer. Lokalplanen er direkte retsligt bindende for ejere og brugere af fast ejendom.

El-driftsservitutten kan berøre arealer omfattet af lokalplaner langs banen. El-driftsservitutten pålægges ejendomme langs jernbanen i en afstand ud til 19 meter fra spormidten. Det er således typisk kun en del af ejendommen, der servitutpålægges. El-driftsservitutten pålægges af sikkerhedsmæssige grunde og fastsætter restriktioner med hensyn til højde og nærhed på bevoksning, nyopførsel af bygninger og lignende i forhold til køreledningsanlægget. For yderligere information om el-driftsservitutten, og hvilke arealer der påvirkes, henvises til fagnotat om *Arealforhold* /26/.

Nedenfor er der redegjort for de lokalplaner, der omfatter arealer, der berøres af anlægsprojektet. For hver plan er der redegjort for planens hovedindhold. Hvor projektet ikke lever op til lokalplanens bestemmelser er det behandlet og vurderet i de følgende afsnit om konsekvenser i anlægs- og driftsfasen. Alle lokalplaner inden for undersøgelsesområdet er listet op i en tabel, som fremgår af Bilag 4. Derudover er lokalplanerne oversigtligt illustreret på Bilag 2 A-G.



Figur 9. Lokalplaner udpeget i Vejle Kommuneplan 2017-2029 samt Billund Kommuneplan 2009 /2//3/.

5.7.1 Østlig delstrækning

Lokalplan 142, Offentligt område, Højagercentret ved Højager, Fårupvej, Jelling, Vejle Kommune /14/

Generel anvendelse: Område til offentlige formål.

Lokalplanens stationering: 0+100 – 0+300

Lokalplanområdet fremgår af Bilag 2 A.

Formålet med lokalplanen er:

- At udlægge areal til offentlige formål og dermed åbne mulighed for om- og tilbygninger i Højagercentret herunder fremtidige udvidelser.
- At sikre de trafikale forhold i området med en mere entydig opdeling af bløde og hårde trafikanter.
- At sikre offentlighedens adgang til området ad de udlagte veje og stier.
- At overføre det eksisterende boligområde ved Ringvejen (kommuneplanens område U10) fra landzone til byzone.
- At overføre ejendommen matr. Nr. 8do, Jelling by, Jelling (Fårupvej 28) fra landzone til byzone.

Byplanvedtægt nr. 8, Jelling, Vejle Kommune /15/

Generel anvendelse: Boligområde.

Lokalplanens stationering: 0+300-0+700

Lokalplanområdet fremgår af Bilag 2 A.

Der må inden for de nævnte områder ikke udøves nogen art af permanent virksomhed, som ved støv, røg, lugt, støj, rystelser eller ved sit udseende eller på anden måde efter kommunalbestyrelsens skøn er til ulempe for de omboende.

5.7.2 Sydlig delstrækning

Der er i undersøgelsesområdet ingen lokalplaner.

5.7.3 Nordlig delstrækning

Der er i undersøgelsesområdet ingen lokalplaner.

5.7.4 Gadbjerg delstrækning

Lokalplan 020301 for et boligområde i Gadbjerg

Generel anvendelse: Boligområde

Lokalplanens stationering: 93+840 – 93+560

Lokalplanområdet fremgår af Bilag 2 B.

Lokalplanen er udarbejdet for at udvide det eksisterende boligområde "Refshaven", som består af åben lav og tæt lav boligbebyggelse. Et andet formål er at overføre lokalplanområdet til byzone.

Lokalplan 1089, Bolig- og erhvervsområde i Gadbjerg

Generel anvendelse: Boligområde

Lokalplanens stationering: 93+560 – 93+290

Lokalplanområdet fremgår af Bilag 2 B.

Lokalplanens formål er,

- at udlægge området til boliger, butikker, erhverv, fællesanlæg, offentligt
- og rekreativt formål,
- at sikre en ensartet planlægning for Gadbjerg,
- at sikre landsbymiljøet ved delområde 4,
- at overføre landzone til byzone, dog ikke gældende for delområde 4,
- at sikre overensstemmelse med landsbyprogrammet.

Lokalplan 027001, teknisk anlæg, vindmølle ved Nedvadvej

Generel anvendelse: Tekniske anlæg

Lokalplanens stationering: 3+780 – 3+820

Lokalplanområdet fremgår af Bilag 2 C.

Lokalplanens formål er,

- at der kan opstilles en vindmølle med en navnhøjde på op til 40m og en effekt i størrelsesorden 150kw, herunder opstilling af tilhørende transformershus samt etablering af vejadgang til møllen m.v.,

- at sikre, at vindmøllen der opstilles indpasses på en hensigtsmæssig måde i forhold til landskabet og den eksisterende vindmølle på Bavnebanke,
- at sikre, at støjen fra vindmøllen ikke overstiger de grænser der er fastsat af Miljø- og Energiministeriet,
 - at området fortsat kan udnyttes til landbrugsformål, samt vindmøllen nedtages efter endt el-produktion.

5.7.5 Vestlig delstrækning

Lokalplan 94, Lokalplan for område til Lufthavn og erhverv ved Båstlundvej/Lufthavnsvej i Billund og Give Kommuner /16/

Generel anvendelse: Tekniske anlæg.

Lokalplanens stationering: 16+300-17+600 og 18+000-19+150

Lokalplanområdet fremgår af Bilag 2 F.

Lokalplanen omfatter det eksisterende område til start- og rullebaner samt et nyt område til lufthavnsaktiviteter. Formålet er at skabe sammenhængende udbygningsmuligheder.

Lokalplanen har til formål, at udlægge området til lufthavnsformål og virksomheder med tilknytning til lufthavnen, at sikre sammenhængende udbygningsmuligheder, og at sikre overensstemmelse mellem områdets anvendelse, adgangsforholdene og parkeringspladserne.

Lokalplan 123, Lufthavnsrelateret erhverv (Tillæg til lokalplan nr. 94), Billund Kommune /17/

Generel anvendelse: Erhvervsområde.

Lokalplanens stationering: 17+400-17+450

Lokalplanområdet fremgår af Bilag 2 D.

Lokalplanen har til formål:

- At supplere lokalplan 94,
- At udvide delområde C i lokalplan 055001, Give kommune, ind i Billund kommune, og
- At sikre at bestemmelserne i lokalplan 94 for Billund kommune/lokalplan 055001 for Give kommune også er gældende for nærværende lokalplanområde.

Lokalplan 112, Lufthavnsrelateret erhverv (Tillæg til lokalplan nr. 94), Billund Kommune /18/

Generel anvendelse: Erhvervsområde.

Lokalplanens stationering: 17+600-17+725

Lokalplanområdet fremgår af Bilag 2 E.

Lokalplanen har til formål,

- At supplere lokalplan 94,
- At udvide delområde C i lokalplan 055001, Give kommune, ind i Billund kommune, og
- At sikre at bestemmelserne i lokalplan 94 for Billund kommune/lokalplan 055001 for Give kommune også er gældende for nærværende lokalplanområde.

Lokalplan 60, Lokalplan for område til turistformål Legoland, skulpturstien, Hotel Propellen ved Nordmarksvej i Billund By, Billund Kommune /19/

Generel anvendelse: Rekreation/fritidsformål.

Lokalplanens stationering: 19+150-19+446

Lokalplanområdet fremgår af Bilag 2 G.

Lokalplanen har til formål:

- At udlægge området til fritids- og turistformål,
- At sikre udbygningsmuligheder for Legoland,
- At sikre udviklingsmuligheder for hotellerne i området.

Lokalplan 5, Granvej – Nordmarksvej, Billund Kommune /20/

Generel anvendelse: Rekreation/fritidsformål.

Lokalplanens stationering: 19+275-19+446

Lokalplanområdet fremgår af Bilag 2 G.

Lokalplanen skal åbne mulighed for gennemførelse af en ny vejforbindelse nord om Billund by fra Granvej i vest mod nord og herefter mod Øst til Bastlundvej, hvor vejen fortsætter videre mod øst og syd til Nordmarksvej.

Samtidig åbnes mulighed for en afbrydelse af vejen Båstlundvej ved, at vejens sydlige del forsættes ca. 200 meter mod vest. Lokalplanen skal sikre arealerne i den nordvestlige del af byen til offentlige formål (idrætsanlæg og park).

Lokalplan nr. 292 – LEGO Midtby – erhvervsområde

Generel anvendelse: Erhvervsområde.

Lokalplanens stationering: 19+150-19+446

Lokalplanområdet fremgår af Bilag 2 G.

Lokalplanen har til formål at sikre:

- at området fortsat må anvendes til erhvervsområde,
- at muliggøre opførelse af ny administrationsbyggeri på LEGOs tidligere produktionsarealer,
- at muliggøre opførelse af ét eller flere P-huse på den nordlige del af Højmarksvej,
- at sikre mulighed for hensigtsmæssig vejbetjening af området.

6 Konsekvenser i anlægsfasen

6.1 Miljøpåvirkning i anlægsfasen

I de følgende afsnit gennemgås projektets påvirkninger i relation til de planlægningsmæssige forhold i forbindelse med etablering af banen. Inddragelsen af arealer er størst i anlægsfasen, da den både omfatter etablering af det permanente anlæg og etablering af midlertidige arbejdsarealer, arbejdspladser og adgangsveje.

Vurderingen i det følgende koncentrerer sig om de påvirkninger, kortere eller mere langvarige, som de *midlertidige* foranstaltninger medfører, mens konsekvenserne af det *blivende* anlæg beskrives under påvirkninger i driftsfasen.

Det beskrives, hvordan anlægsarbejderne påvirker de arealer på strækningen, der er omfattet af kommuneplanrammer hhv. lokalplaner. Beskrivelsen sker i geografisk rækkefølge. Kommuneplanrammerne inden for undersøgelsesområdet er illustreret på Bilag 1 A-G, og lokalplaner inden for undersøgelsesområdet er illustreret på Bilag 2 A-H.

6.1.1 Østlig delstrækning

Nedenstående afsnit er delt op i geografisk rækkefølge og beskriver, hvordan anlægsarbejderne påvirker de arealer på strækningen, der er omfattet af kommuneplanrammer og lokalplaner. Kommuneplanrammerne inden for undersøgelsesområdet er illustreret på Bilag 1 A-G, og lokalplaner inden for undersøgelsesområdet er illustreret på Bilag 2 A-H.

6.1.1.1 Kommuneplanrammer

Rammeområde 3.B.1, Vejle Kommune

Rammeområdet omfatter arealer inden for undersøgelsesområdet på 50 meter fra banen. Rammeområdets anvendelse er boligområde. *Ny Bane til Billund* etableres syd for den eksisterende bane og dermed ikke inden for rammeområdet. Projektet er i overensstemmelse med kommuneplanrammen.

Rammeområde 3.O.3, Vejle Kommune

Rammeområdet omfatter arealer inden for undersøgelsesområdet på 50 meter fra banen. Rammeområdets anvendelse er offentlige formål. Der planlægges et midlertidigt arbejdsareal og banens skråningsanlæg inden for rammeområdet. Rammen rummer ikke mulighed for etablering af tekniske anlæg. *Projektet er ikke i overensstemmelse med kommuneplanrammen.*

Rammeområde 3.O.4, Vejle Kommune

Rammeområdet omfatter arealer inden for undersøgelsesområdet på 50 meter fra banen. Rammeområdets anvendelse er offentlige formål. Der

planlægges et midlertidigt arbejdsareal og banens skråningsanlæg inden for rammeområdet. Rammen rummer ikke mulighed for etablering af tekniske anlæg. *Projektet er ikke i overensstemmelse med kommuneplanrammen.*

Rammeområde 3.O.5, Vejle Kommune

Rammeområdet omfatter arealer inden for undersøgelsesområdet på 50 meter fra banen. Rammeområdets anvendelse er offentlige formål, herunder jernbanedrift. Banen krydser rammeområdet, men rummer den eksisterende jernbane gennem Jelling. Projektet er derfor i overensstemmelse med kommuneplanrammen.

Rammeområde 3.B.10, Vejle Kommune

Rammeområdet omfatter arealer inden for undersøgelsesområdet på 50 meter fra banen. Rammeområdets anvendelse er boligområde. Banens skråningsanlæg planlægges etableret inden for rammeområdet. Rammen rummer ikke mulighed for etablering af tekniske anlæg. *Projektet er ikke i overensstemmelse med kommuneplanrammen.*

Rammeområde 3.B.9, Vejle Kommune

Rammeområdet omfatter arealer inden for undersøgelsesområdet på 50 meter fra banen. Rammeområdets anvendelse er boligområde. Rammeområdets anvendelse er boligområde. Banens skråningsanlæg planlægges etableret inden for rammeområdet. Rammen rummer ikke mulighed for etablering af tekniske anlæg. *Projektet er ikke i overensstemmelse med kommuneplanrammen.*

Rammeområde 3.B.18, Vejle Kommune

Rammeområdet omfatter arealer inden for undersøgelsesområdet på 50 meter fra banen. Rammeområdets anvendelse er boligområde. *Ny Bane til Billund* krydser ikke ind over rammeområdet. Projektet er i overensstemmelse med kommuneplanrammen.

Rammeområde 3.R.2, Vejle Kommune

Rammeområdet omfatter arealer inden for undersøgelsesområdet på 50 meter fra banen. Rammeområdets anvendelse er rekreative formål. Banens skråningsanlæg planlægges etableret inden for rammeområdet. Rammen rummer ikke mulighed for etablering af tekniske anlæg. *Projektet er ikke i overensstemmelse med kommuneplanrammen.*

Rammeområde 3.R.3, Vejle Kommune

Rammeområdet omfatter arealer inden for undersøgelsesområdet på 50 meter fra banen. Rammeområdets anvendelse er rekreative formål. Banens skråningsanlæg planlægges etableret inden for rammeområdet. Rammen rummer ikke mulighed for etablering af tekniske anlæg. *Projektet er ikke i overensstemmelse med kommuneplanrammen.*

Rammeområde 3.R.10, Vejle Kommune

Rammeområdet omfatter arealer inden for undersøgelsesområdet på 50 meter fra banen. Rammeområdets anvendelse er rekreative formål. Banens skråningsanlæg planlægges etableret inden for rammeområdet. Rammen

rummer ikke mulighed for etablering af tekniske anlæg. *Projektet er ikke i overensstemmelse med kommuneplanrammen.*

6.1.1.2 Lokalplaner

Lokalplan 142, Offentligt område, Højagercentret ved Højager, Fårupvej, Vejle Kommune

Lokalplanen udlægger en ringvej på det areal, hvor Banen til Billund planlægges etableret. Ringvejen er etableret, og der er plads til etablering af banen samt til et midlertidigt arbejdsareal. *Ny Bane til Billund* hindrer ikke opfyldelsen af lokalplanens formål og konkrete udlæg af en ringvej. *Projektet er ikke i overensstemmelse med lokalplanen.*

Byplanvedtægt nr. 8, Vejle Kommune

Byplanvedtægten udlægger en fordelingsvej på det areal, hvor *Ny bane til Billund* planlægges etableret. Ringvejen er etableret og der er plads til etablering af banen. *Ny Bane til Billund* hindrer ikke opfyldelsen af lokalplanens formål og konkrete udlæg af en ringvej. *Projektet er ikke i overensstemmelse med lokalplanen.*

6.1.2 Sydlig delstrækning

Nedenstående afsnit er delt op i geografisk rækkefølge og beskriver, hvordan anlægsarbejderne påvirker de arealer på strækningen, der er omfattet af kommuneplanrammer og lokalplaner. Kommuneplanrammerne inden for undersøgelsesområdet er illustreret på Bilag 1 A-G, og lokalplaner inden for undersøgelsesområdet er illustreret på Bilag 2 A-H.

6.1.2.1 Kommuneplanrammer

Rammeområde 2.E.14, Billund Kommune

Rammeområdet omfatter arealer inden for undersøgelsesområdet på 50 meter fra banen. Rammeområdets anvendelse er erhvervsområde, herunder lufthavn. *Ny bane til Billund* krydser ind over rammeområdet. Rammen rummer ikke mulighed for etablering af tekniske anlæg ud over de til lufthavnen hørende anlæg. *Projektet er ikke i overensstemmelse med kommuneplanrammen.*

6.1.2.2 Lokalplaner

Der er i undersøgelsesområdet ingen lokalplaner.

6.1.3 Nordlig delstrækning

Nedenstående afsnit er delt op i geografisk rækkefølge og beskriver, hvordan anlægsarbejderne påvirker de arealer på strækningen, der er omfattet af kommuneplanrammer og lokalplaner. Kommuneplanrammerne inden for undersøgelsesområdet er illustreret på Bilag 1 A-G, og lokalplaner inden for undersøgelsesområdet er illustreret på Bilag 2 A-H.

6.1.3.1 Kommuneplanrammer

Rammeområde 2.E.14, Billund Kommune

Rammeområdet omfatter arealer inden for undersøgelsesområdet på 50 meter fra banen. Rammeområdets anvendelse er erhvervsområde, herunder lufthavn. *Ny Bane til Billund* krydser ind over rammeområdet. Rammen rummer ikke mulighed for etablering af tekniske anlæg ud over de til lufthavnen hørende anlæg. *Projektet er ikke i overensstemmelse med kommuneplanrammen.*

6.1.3.2 Lokalplaner

Der er i undersøgelsesområdet ingen lokalplaner.

6.1.4 Gadbjerg delstrækning

Nedenstående afsnit er delt op i geografisk rækkefølge og beskriver, hvordan anlægsarbejderne påvirker de arealer på strækningen, der er omfattet af kommuneplanrammer og lokalplaner. Kommuneplanrammerne inden for undersøgelsesområdet er illustreret på Bilag 1 A-G, og lokalplaner inden for undersøgelsesområdet er illustreret på Bilag 2 A-H.

6.1.4.1 Kommuneplanrammer

Rammeområde 10.B.1, Vejle Kommune

Rammeområdet omfatter arealer inden for undersøgelsesområdet på 50 meter fra banen. Rammeområdets anvendelse er boligområde. Der planlægges et midlertidigt arbejdsareal inden for rammeområdet, og *Ny Bane til Billund* krydser inden over rammeområdet. Rammen rummer ikke mulighed for etablering af tekniske anlæg. *Projektet er ikke i overensstemmelse med kommuneplanrammen.*

Rammeområde 10.B.3, Vejle Kommune

Rammeområdet omfatter arealer inden for undersøgelsesområdet på 50 meter fra banen. Rammeområdets anvendelse er boligområde. *Ny Bane til Billund* krydser ind over rammeområdet. Rammen rummer ikke mulighed for etablering af tekniske anlæg. *Projektet er ikke i overensstemmelse med kommuneplanrammen.*

Rammeområde 2.E.14, Billund Kommune

Rammeområdet omfatter arealer inden for undersøgelsesområdet på 50 meter fra banen. Rammeområdets anvendelse er erhvervsområde, herunder lufthavn. Der planlægges tre midlertidige arbejdsarealer inden for rammeområdet, og den ny bane krydser inden over rammeområdet. Rammen rummer ikke mulighed for etablering af tekniske anlæg ud over de til lufthavnen hørende anlæg. *Projektet er ikke i overensstemmelse med kommuneplanrammen.*

6.1.4.2 Lokalplaner

Lokalplan 020301, Vejle Kommune

Projektet er i overensstemmelse med lokalplanen. Der foretages ingen ændringer i lokalplanområdet i forbindelse med etableringen af *Ny Bane til Billund*.

Lokalplan 1089, Bolig- og erhvervsområde i Gadbjerg

Projektet er ikke i overensstemmelse med lokalplanen. *Ny Bane til Billund* krydser ind over lokalplanområdet, og der er flere midlertidige arbejdsarealer. Lokalplanen rummer ikke mulighed for etablering af tekniske anlæg i form af jernbane.

Lokalplan 027001, teknisk anlæg, vindmølle ved Nedvadvej

Projektet er ikke i overensstemmelse med lokalplanen. *Ny Bane til Billund* krydser ind over lokalplanområdet. Adgangsvejen til lokalplanområdet bliver spærret ved gennemførelse af projektet. Desuden rummer lokalplanen ikke mulighed for etablering af tekniske anlæg i form af jernbane.

6.1.5 Vestlig delstrækning

Nedenstående afsnit er delt op i geografisk rækkefølge og beskriver, hvordan anlægsarbejderne påvirker de arealer på strækningen, der er omfattet af kommuneplanrammer og lokalplaner. Kommuneplanrammerne inden for undersøgelsesområdet er illustreret på Bilag 1 A-G, og lokalplaner inden for undersøgelsesområdet er illustreret på Bilag 2 A-H.

6.1.5.1 Kommuneplanrammer

Rammeområde 2.E.14, Billund Kommune

Rammeområdet omfatter arealer inden for undersøgelsesområdet på 50 meter fra banen. Rammeområdets anvendelse er erhvervsområde, herunder lufthavn. Der planlægges tre midlertidige arbejdsarealer inden for rammeområdet, og *Ny Bane til Billund* krydser inden over rammeområdet. Rammen rummer ikke mulighed for etablering af tekniske anlæg ud over de, der hører til lufthavnen. *Projektet er ikke i overensstemmelse med kommuneplanrammen.*

Rammeområde 2.E.15, Billund Kommune

Rammeområdet omfatter arealer inden for undersøgelsesområdet på 50 meter fra banen. Rammeområdets anvendelse er erhvervsområde, herunder lufthavn. Der planlægges tre midlertidige arbejdsarealer inden for rammeområdet, og den ny bane krydser inden over rammeområdet. Rammen rummer ikke mulighed for etablering af tekniske anlæg ud over de, der hører til lufthavnen. *Projektet er ikke i overensstemmelse med kommuneplanrammen.*

Rammeområde 2.T.1, Billund Kommune

Rammeområdet omfatter arealer inden for undersøgelsesområdet på 50 meter fra banen. Rammeområdets anvendelse er turismeformål. *Ny Bane til Billund* krydser ind over rammeområdet. Rammen rummer ikke mulighed for etablering af tekniske anlæg. *Projektet er ikke i overensstemmelse med kommuneplanrammen.*

6.1.5.2 Lokalplaner

Lokalplan 94, Lokalplan for område til Lufthavn og erhverv ved Båstlundvej/Lufthavnsvej i Billund og Give Kommuner

Ny Bane til Billund krydser ind over lokalplanområdet, og der planlægges et midlertidigt arbejdsareal inden for lokalplanområdet. Lokalplanen rummer ikke mulighed for etablering af tekniske anlæg. *Projektet er ikke i overensstemmelse med lokalplanen.*

Lokalplan 123, Lufthavnsrelateret erhverv (Tillæg til lokalplan nr. 94)

Ny Bane til Billund krydser ind over lokalplanområdet. Lokalplanen rummer ikke mulighed for etablering af tekniske anlæg. *Projektet er ikke i overensstemmelse med lokalplanen.*

Lokalplan 112, Lufthavnsrelateret erhverv (Tillæg til lokalplan nr. 94)

Ny Bane til Billund krydser ind over lokalplanområdet og splitter hermed området op i to. Lokalplanen rummer ikke mulighed for etablering af tekniske anlæg. *Projektet er ikke i overensstemmelse med lokalplanen.*

6.1.6 Alternativer/Tilvalg

6.1.6.1 Alternativ station syd for Nordmarksvej

Nedenstående afsnit er delt op i geografisk rækkefølge og beskriver, hvordan anlægsarbejderne påvirker de arealer på strækningen, der er omfattet af kommuneplanrammer og lokalplaner.

Kommuneplanrammer

Rammeområde 2.G.4, Billund Kommune

Rammeområdet omfatter arealer inden for undersøgelsesområdet på 50 meter fra banen. Rammeområdets anvendelse er grønt område. Banens skråningsanlæg planlægges etableret inden for rammeområdet. Rammen rummer ikke mulighed for etablering af tekniske anlæg. *Projektet er ikke i overensstemmelse med kommuneplanrammen.*

Rammeområde 2.B.2, Billund Kommune

Rammeområdet omfatter arealer inden for undersøgelsesområdet på 50 meter fra banen. Rammeområdets anvendelse er boligområde. *Ny Bane til Billund* krydser ikke ind over rammeområdet. Projektet er i overensstemmelse med kommuneplanrammen.

Rammeområde 2.E.12, Billund Kommune

Rammeområdet omfatter arealer inden for undersøgelsesområdet på 50 meter fra banen. Rammeområdets anvendelse er erhvervsområde. Rammen rummer ikke mulighed for etablering af tekniske anlæg. *Projektet er ikke i overensstemmelse med kommuneplanrammen.*

Lokalplaner

Lokalplan 60, Lokalplan for område til turistformål Legoland, skulpturstien, Hotel Propellen ved Nordmarksvej i Billund By

Ny Bane til Billund krydser ind over lokalplanområdet og splitter hermed området op i to. Lokalplanen rummer ikke mulighed for etablering af tekniske anlæg. Projektet er ikke i overensstemmelse med lokalplanen.

Lokalplan 5, Granvej – Nordmarksvej

Ny Bane til Billund krydser ind over lokalplanområdet og splitter hermed området op i to. Lokalplanen rummer ikke mulighed for etablering af tekniske anlæg. Projektet er ikke i overensstemmelse med lokalplanen.

Lokalplan nr. 292 – LEGO Midtby – erhvervsområde

Ny Bane til Billund krydser ind over lokalplanområdet på et område, som er reserveret til vejadgang til lokalplanområdet. Projektet er ikke i overensstemmelse med lokalplanen.

6.1.6.2 Alternativ nedgravet station Billund Lufthavn

Nedenstående afsnit er delt op i geografisk rækkefølge og beskriver, hvordan anlægsarbejderne påvirker de arealer på strækningen, der er omfattet af kommuneplanrammer og lokalplaner.

Kommuneplanrammer

Rammeområde 2.E.14, Billund Kommune

Rammeområdet omfatter arealer inden for undersøgelsesområdet på 50 meter fra banen. Rammeområdets anvendelse er erhvervsområde, herunder lufthavn. *Ny Bane til Billund krydser ind over rammeområdet. Rammen rummer ikke mulighed for etablering af tekniske anlæg ud over de, der hører til lufthavnen. Projektet er ikke i overensstemmelse med kommuneplanrammen.*

Rammeområde 2.E.15, Billund Kommune

Rammeområdet omfatter arealer inden for undersøgelsesområdet på 50 meter fra banen. Rammeområdets anvendelse er erhvervsområde, herunder lufthavn. *Ny Bane til Billund krydser ind over rammeområdet. Rammen rummer ikke mulighed for etablering af tekniske anlæg ud over de, der hører til lufthavnen. Projektet er ikke i overensstemmelse med kommuneplanrammen.*

Lokalplaner

Lokalplan 94, Lokalplan for område til Lufthavn og erhverv ved Båstlundvej/Lufthavnsvej i Billund og Give Kommuner

Ny Bane til Billund krydser ind over rammeområdet. Lokalplanen rummer ikke mulighed for etablering af tekniske anlæg. Projektet er ikke i overensstemmelse med lokalplanen.

Lokalplan 123, Lufthavnsrelateret erhverv (Tillæg til lokalplan nr. 94)

Ny Bane til Billund krydser ind over rammeområdet. Lokalplanen rummer ikke mulighed for etablering af tekniske anlæg. Projektet er ikke i overensstemmelse med lokalplanen.

Lokalplan 112, Lufthavnsrelateret erhverv (Tillæg til lokalplan nr. 94)

Ny Bane til Billund krydser ind over rammeområdet og splitter hermed området op i to. Lokalplanen rummer ikke mulighed for etablering af tekniske anlæg. Projektet er ikke i overensstemmelse med lokalplanen.

6.1.6.3 Alternativ station langs med Lufthavnsvej

Nedenstående afsnit er delt op i geografisk rækkefølge og beskriver, hvordan anlægsarbejderne påvirker de arealer på strækningen, der er omfattet af kommuneplanrammer og lokalplaner.

Kommuneplanrammer

Rammeområde 2.E.14, Billund Kommune

Rammeområdet omfatter arealer inden for undersøgelsesområdet på 50 meter fra banen. Rammeområdets anvendelse er erhvervsområde, herunder lufthavn. *Ny Bane til Billund krydser ind over rammeområdet. Rammen rummer ikke mulighed for etablering af tekniske anlæg ud over de, der hører til lufthavnen. Projektet er ikke i overensstemmelse med kommuneplanrammen.*

Rammeområde 2.E.15, Billund Kommune

Rammeområdet omfatter arealer inden for undersøgelsesområdet på 50 meter fra banen. Rammeområdets anvendelse er erhvervsområde, herunder lufthavn. *Ny Bane til Billund krydser ind over rammeområdet. Rammen rummer ikke mulighed for etablering af tekniske anlæg ud over de, der hører til lufthavnen. Projektet er ikke i overensstemmelse med kommuneplanrammen.*

Lokalplaner

Lokalplan 94, Lokalplan for område til Lufthavn og erhverv ved Båstlundvej/Lufthavnsvej i Billund og Give Kommuner

Ny Bane til Billund krydser ind over rammeområdet. Lokalplanen rummer ikke mulighed for etablering af tekniske anlæg. Projektet er ikke i overensstemmelse med lokalplanen.

6.1.6.4 Tilvalg signalregulering af trafik ved Fårup i Jelling

Nedenstående afsnit beskriver, hvordan anlægsarbejderne påvirker de arealer på strækningen, der er omfattet af kommuneplanrammer og lokalplaner.

Kommuneplanrammer

Rammeområde 3.B.5, Vejle Kommune

Rammeområdet omfatter arealer inden for undersøgelsesområdet på 50 meter fra banen. Rammeområdets anvendelse er offentlige formål, herunder jernbanedrift. Tilvalget placeres inden for rammeområdet. Projektet er i overensstemmelse med kommuneplanrammen.

Rammeområde 3.B.36, Vejle Kommune

Rammeområdet omfatter arealer inden for undersøgelsesområdet på 50 meter fra banen. Rammeområdets anvendelse er offentlige formål, herunder jernbanedrift. Tilvalget placeres inden for rammeområdet. Projektet er i overensstemmelse med kommuneplanrammen.

Rammeområde 3.B.37, Vejle Kommune

Rammeområdet omfatter arealer inden for undersøgelsesområdet på 50 meter fra banen. Rammeområdets anvendelse er boligområde. I kommuneplanrammen fremgår det, at en del af området er omfattet af støj- og vibrationsgrænsen for jernbanen Vejle – Herning. Tilvalget i Jelling placeres inden for rammeområdet. Projektet er i overensstemmelse med kommuneplanrammen.

Rammeområde 3.O.3, Vejle Kommune

Rammeområdet omfatter arealer inden for undersøgelsesområdet på 50 meter fra banen. Rammeområdets anvendelse er offentlige formål. Banens skråningsanlæg planlægges etableret inden for rammeområdet. Tilvalget placeres inden for rammeområdet. Projektet er i overensstemmelse med kommuneplanrammen.

Rammeområde 3.O.5, Vejle Kommune

Rammeområdet omfatter arealer inden for undersøgelsesområdet på 50 meter fra banen. Rammeområdets anvendelse er offentlige formål, herunder jernbanedrift. Tilvalget placeres inden for rammeområdet. Projektet er i overensstemmelse med kommuneplanrammen.

Lokalplaner

Der er ingen lokalplaner på placeringen for tilvalget af tunnelen for gående og cyklende i Jelling. Tilvalget påvirker derfor ingen lokalplaner.

6.2 Konsekvensvurderinger for anlægsfasen

Ved en politisk vedtagelse af projektet påhviler det kommunen at justere planerne, så de bringes i overensstemmelse med anlægsloven. I områderne med en permanent plankonflikt skal der derfor enten gennemføres ny

planlægning, som bringer planerne i overensstemmelse med projektet, eller planerne skal ophæves i forbindelse med anlægsloven.

Sammenfattende kan det for *Ny bane til Billund* konkluderes, at der vil være uoverensstemmelse med kommuneplanrammer eller lokalplaner i en række tilfælde, da der sker permanente fysiske ændringer af planområderne. Der er desuden en række uoverensstemmelser ved alternativer og tilvalgene. Uoverensstemmelserne vurderes dog ikke at kunne volde større planlægningsmæssige vanskeligheder, idet der er tale om mindre uoverensstemmelser. Men det kræver, at Vejle og Billund kommuner vurderer hvert enkelt tilfælde og foretager de nødvendige planjusteringer.

Ved sammenstilling af de tre løsninger i tabellen nedenfor, fremgår det, at nordlig og sydlig Jellingløsning er de løsninger, der kræver færrest ændringer i plangrundlaget.

	Sydlig Jellingløsning	Nordlig Jellingløsning	Gadbjerg løsning
Kommuneplaner i uoverensstemmelse	11 planer	11 planer	6 planer
Konsekvens	Mindre	Mindre	Mindre
Lokalplaner i uoverensstemmelse	5 planer	5 planer	5 planer
Konsekvens	Mindre	Mindre	Mindre

Tabel 7. *Ny bane til Billunds* samlede påvirkning af planforhold.

I det følgende bliver de kommuneplanrammer og lokalplaner, hvor der er uoverensstemmelser med de tre løsninger, gennemgået. Uoverensstemmelserne med planerne på de enkelte løsninger angives først, hvorefter uoverensstemmelserne med de enkelte delstrækninger beskrives i de følgende afsnit hver for sig.

6.2.1 Sydlig Jellingløsning

Sydlig Jellingløsning består af den østlige delstrækning, den sydlige delstrækning og den vestlige delstrækning. Uoverensstemmelserne med den sydlige Jellingløsning fremgår af tabellen nedenfor.

	Østlig delstrækning	Sydlig delstrækning	Vestlig delstrækning	Samlet	Konsekvens
Kommuneplaner i uoverensstemmelser	7 planer	1 plan	3 planer	11 planer	Mindre
Lokalplaner i uoverensstemmelser	2 planer	0 planer	3 planer	5 planer	Mindre

Tabel 8. Sydlig Jellingløsnings samlede påvirkning af planforhold.

6.2.2 Nordlig Jellingløsning

Nordlig Jellingløsning består af den østlige delstrækning, den nordlige delstrækning og den vestlige delstrækning. Uoverensstemmelserne med den nordlige Jellingløsning fremgår af tabellen nedenfor.

	Østlig delstrækning	Nordlig delstrækning	Vestlig delstrækning	Samlet	Konsekvens
Kommuneplaner i uoverensstemmelse	7 planer	1 plan	3 planer	11 planer	Mindre
Lokalplaner i uoverensstemmelse	2 planer	0 planer	3 planer	5 planer	Mindre

Tabel 9. Nordlig Jellingløsnings samlede påvirkning af planforhold.

6.2.3 Gadbjergløsning

Gadbjergløsningen består af Gadbjerg delstrækning og den vestlige delstrækning. Uoverensstemmelserne med Gadbjergløsningen fremgår af tabellen nedenfor.

	Gadbjerg delstrækning	Vestlig delstrækning	Samlet	Konsekvens
Kommuneplaner i uoverensstemmelse	3 planer	3 planer	6 planer	Mindre
Lokalplaner i uoverensstemmelse	2 planer	3 planer	5 planer	Mindre

Tabel 10. Gadbjergløsnings samlede påvirkning af planforhold.

6.2.4 Konsekvensvurdering af de enkelte delstrækninger

I det følgende beskrives konsekvenserne af uoverensstemmelserne med hver af de enkelte delstrækninger.

6.2.4.1 Østlig delstrækning

Den østlige delstrækning er ikke i overensstemmelse med rammeområderne 3.O.3 og 3.O.4, der er reserveret til offentlige formål. Rammernes bestemmelser rummer ikke mulighed for etablering af tekniske anlæg.

Den østlige delstrækning er ikke i overensstemmelse med rammeområderne 3.B.10 og 3.B.9, der er reserveret til boligområde. Rammernes bestemmelser rummer ikke mulighed for etablering af tekniske anlæg.

Den østlige delstrækning er ikke i overensstemmelse med rammeområderne 3.R.2, 3.R.3 og 3.R.10, der er reserveret til rekreative formål. Rammernes bestemmelser rummer ikke mulighed for etablering af tekniske anlæg.

Den østlige delstrækning berører to lokalplaner. Lokalplan 142, Offentligt område, Højagercentret ved Højager, Fårupvej udlægger en ringvej på det areal, hvor *Ny Bane til Billund* planlægges etableret. Idet ringvejen er etableret inden for det i lokalplanen udlagte område og banen kan være der, vurderes etableringen af banen ikke at have konsekvenser for lokalplanens intentioner.

Byplanvedtægt nr. 8 udlægger en fordelingsvej på det areal, hvor *Ny Bane til Billund* planlægges etableret. Idet fordelingsvejen er etableret inden for det i lokalplanen udlagte område og banen kan være der, vurderes etableringen af banen ikke at have konsekvenser for lokalplanens intentioner.

6.2.4.2 Sydlig delstrækning

Den sydlige delstrækning er ikke i overensstemmelse med rammeområderne 2.E.12 der er reserveret til erhvervsområde, herunder lufthavn. Rammen rummer ikke mulighed for etablering af tekniske anlæg ud over de til lufthavnen hørende anlæg.

Der er i undersøgelsesområdet ingen lokalplaner.

6.2.4.3 Nordlig delstrækning

Den nordlige delstrækning er ikke i overensstemmelse med rammeområderne 2.E.12 der er reserveret til erhvervsområde, herunder lufthavn. Rammen rummer ikke mulighed for etablering af tekniske anlæg ud over de til lufthavnen hørende anlæg.

Der er i undersøgelsesområdet ingen lokalplaner.

6.2.4.4 Gadbjerg delstrækning

Gadbjerg delstrækningen er ikke i overensstemmelse med rammeområderne 2.E.12, der er reserveret til erhvervsområde. Rammens bestemmelser rummer ikke mulighed for etablering af tekniske anlæg.

Gadbjerg delstrækningen er ikke i overensstemmelse med rammeområderne 10.B.1 og 10.B.3, der er reserveret til boligområde. Rammernes bestemmelser rummer ikke mulighed for etablering af tekniske anlæg.

Gadbjerg delstrækningen berører to lokalplaner.

Lokalplan 1089, Bolig- og erhvervsområde i Gadbjerg udlægger området til boligområde samt erhverv, butikker, fællesanlæg, institutioner og lignende til dækning af lokale behov og giver ikke mulighed for etablering af tekniske anlæg i form af jernbane.

Lokalplan 027001, teknisk anlæg, vindmølle ved Nedvadvej udlægger en adgangsvej på det areal, hvor *Ny Bane til Billund* planlægges etableret.

Adgangsvejen til lokalplanområdet bliver spærret ved gennemførelse af projektet, hvorfor der skal være mulighed for etablering af en ny adgangsvej til vindmøllen i lokalplanen.

6.2.4.5 Vestlig delstrækning

Den vestlige delstrækning er ikke i overensstemmelse med rammeområderne 2.E.12 og 2.E.13, der er reserveret til erhvervsområde. Rammernes bestemmelser rummer ikke mulighed for etablering af tekniske anlæg ud over de til lufthavnen hørende anlæg.

Den vestlige delstrækning er ikke i overensstemmelse med rammeområde 2.T.1, der er reserveret til turismeformål. Rammens bestemmelser rummer ikke mulighed for etablering af tekniske anlæg.

Den vestlige delstrækning berører tre lokalplaner.

Lokalplan 94, lokalplan 123 og lokalplan 112 udlægger en række lufthavnsrelaterede funktioner så som parkeringsanlæg og interne fordelingsveje på de arealer, der berøres af banen. Etableringen af banen er således i modstrid med bestemmelserne og formålene i de respektive lokalplaner.

6.2.5 Alternativer/Tilvalg

6.2.5.1 Alternativ station syd for Nordmarksvej

Alternativ station syd for Nordmarksvej er ikke i overensstemmelse med rammeområde 2.G.4, der er reserveret til grønt område. Rammens bestemmelser rummer ikke mulighed for etablering af tekniske anlæg.

Alternativ station syd for Nordmarksvej er ikke i overensstemmelse med rammeområdet 2.B.2, der er reserveret til boligformål, og rammeområde 2.E.12, der er reserveret til erhvervsområde. Rammernes bestemmelser rummer ikke mulighed for etablering af tekniske anlæg.

Alternativ station syd for Nordmarksvej berører to lokalplaner:

Lokalplan 60, udlægger et areal til forlystelsespark på de arealer, der berøres af banen. Etableringen af banen er således i modstrid med bestemmelserne og formålene i lokalplanen.

Lokalplan 5, udlægger et areal til friluftsfarmål, park og skov på de arealer, der berøres af banen. Etableringen af banen er således i modstrid med bestemmelserne og formålene i lokalplanen.

Lokalplan nr. 292 udlægger en vejadgang på de arealer, der berøres af banen. Etableringen af banen er således i modstrid med bestemmelserne og formålene i lokalplanen.

6.2.5.2 Alternativ nedgravet station Billund Lufthavn

Alternativet med en nedgravet station er ikke i overensstemmelse med rammeområderne 2.E.14 og 2.E.15, der er reserveret til erhvervsområde. Rammernes bestemmelser rummer ikke mulighed for etablering af tekniske anlæg ud over de til lufthavnen hørende anlæg.

Alternativet med en nedgravet station berører tre lokalplaner.

Lokalplan 94, lokalplan 123 og lokalplan 112 udlægger en række lufthavnsrelaterede funktioner så som parkeringsanlæg og interne fordelingsveje på de arealer, der berøres af banen. Etableringen af banen er således i modstrid med bestemmelserne og formålene i de respektive lokalplaner.

6.2.5.3 Alternativ station langs med Lufthavnsvej

Alternativet station langs med Lufthavnsvej er ikke i overensstemmelse med rammeområderne 2.E.14 og 2.E.15, der er reserveret til erhvervsområde. Rammernes bestemmelser rummer ikke mulighed for etablering af tekniske anlæg ud over de til lufthavnen hørende anlæg.

Alternativet med en station langs med Lufthavnsvej berører én lokalplan.

Lokalplan 94 udlægger en række lufthavnsrelaterede funktioner så som parkeringsanlæg og interne fordelingsveje på de arealer, der berøres af banen. Etableringen af banen er således i modstrid med bestemmelserne og formålene i lokalplanen.

6.2.5.4 Tilvalg signalregulering af trafik ved Fårupvej i Jelling

Tilvalg af signalregulering af trafik ved Fårupvej i Jelling er ikke i modstrid med nogen rammeområder eller lokalplaner.

7 Konsekvenser i driftsfasen

7.1 Miljøpåvirkning i driftsfasen

Kapitlet beskriver påvirkninger i forhold til planforhold i driftsfasen for banen, dvs. *varige* påvirkninger forårsaget af banens anlæg og drift.

7.1.1 Generelt for løsningerne

Planforhold påvirkes ikke i driftsfasen udover det, der er beskrevet i anlægsfasen, da der ikke ændres på arealer eller andet i driftsfasen for de tre løsninger. Den midlertidige brug af arealer til arbejdsarealer er ophørt, hvorfor arbejdsarealerne ikke påvirker planforhold i driftsfasen.

7.1.1.1 Kommuneplanrammer

I driftsfasen vil der ikke ske yderligere påvirkninger af rammeområderne i form af støj og vibrationer. Håndtering af støj i forbindelse med *Ny Bane til Billund* beskrives i fagnotatet for støj.

7.1.1.2 Lokalplaner

I driftsfasen vil der ikke ske yderligere påvirkninger af lokalplanområder i form af støj og vibrationer. Håndtering af støj i forbindelse med *Ny Bane til Billund* beskrives i fagnotatet for støj.

7.2 Konsekvensvurderinger for driftsfasen

Den permanente fysiske påvirkning, der sker ved gennemskæring af planområderne i anlægsfasen, er fortsat gældende i driftsfasen. Den midlertidige brug af arealer til arbejdsarealer er ophørt, hvorfor arbejdsarealerne ikke påvirker planforhold i driftsfasen. Kommunerne har tilrettet plangrundlaget, så planerne rummer den nye jernbane. Derudover vil jernbanen være en ny støjkilde i området der dog ligger inden for den eksisterende støjbelastning. I Jelling vil jernbanen bidrage til støjen fra den eksisterende jernbane, men den samlede påvirkning vil ikke ændre sig i forhold til det eksisterende.

Det vurderes at støjpåvirkningen ikke ændrer på anvendelsesmulighederne i de respektive planområder, ud over den påvirkning der sker på de forskellige enkeltboliger. Håndtering af støj og vibrationer i forbindelse med *Ny Bane til Billund* beskrives i fagnotatet for *Støj og vibrationer /27/*.

8 Kumulative effekter

I forbindelse med et specifikt anlægsprojekt kan nogle påvirkninger isoleret set vurderes at være mindre væsentlige. Men i sammenhæng med påvirkninger fra andre nærliggende projekter, kan den *sammenlagte virkning* evt. vurderes at være væsentlig, en såkaldt *kumulativ* effekt.

Der er ikke projekter, der vurderes at give en kumulativ effekt i forhold til *Ny Bane til Billund*.

Etableringen af en ny Midtjysk Motorvej, vil dog potentielt kunne resultere i en kumulativ effekt.

9 0-alternativet

0-alternativet til etableringen af *Ny bane til Billund* beskriver situationen i 2020, hvis etableringen af banen ikke gennemføres.

Hvis banen ikke etableres undgås konflikter med de eksisterende planmæssige rammer og kommunerne skal ikke tilpasse deres kommuneplaner.

10 Myndighedsbehandling

Med vedtagelsen af en anlægslov påhviler det kommunen at justere planerne, så de bringes i overensstemmelse med anlægsloven.

11 Oversigt over eventuelle mangler ved undersøgelserne

VVM-redegørelsen skal i henhold til VVM-bekendtgørelsens bestemmelser indeholde en oversigt over eventuelle punkter, hvor datagrundlaget er usikkert, eller der mangler viden til at foretage en fuldstændig vurdering af miljøkonsekvenserne.

Det vurderes, at undersøgelserne vedrørende planforhold er dækkende på det nuværende stadie af projektet med de data og informationer, der er tilgængelige.

Ændres der på projektet i forbindelse med detailprojekteringen, således at nye arealer berøres, kan det ændre vurderingen af hvilke planer projektet er i plankonflikt med og hvordan.

12 Referencer

- /1/ Planloven: LBK nr. 1529 af 23/11/2015. Bekendtgørelse om lov om planlægning, Erhvervs- og Vækstministeriet, <https://www.retsinformation.dk/forms/r0710.aspx?id=176182>
- /2/ Vejle Kommune, Vejle Kommuneplan 2017-2029, <http://kommuneplan2017.vejle.dk/dk/kommuneplan-2017-2029/>
- /3/ Billund Kommune, Billund Kommuneplan 2017-2029, http://soap.plansystem.dk/pdfarchive/11_2039223_1391523369148.pdf
- /4/ Plansystem DK, <http://www.plansystemdk.dk/>
- /5/ Danmarks Miljøportal, <http://arealinformation.miljoportal.dk/distribution/>
- /6/ Svana, Vandområdeplaner (2015-2021) <http://svana.dk/vand/vandomraadeplaner/vandomraadeplaner-2015-2021/vandomraadeplaner-2015-2021/>
- /7/ Natura 2000-planer 2016-21, <http://svana.dk/natur/natura-2000/natura-2000-planer/natura-2000-planer-2016-21/>
- /8/ Region Syddanmark, Råstofplan 2016 for Region Syddanmark, <https://www.regionsyddanmark.dk/wm495870>
- /9/ Bekendtgørelse nr. 926 af 27. juni 2016 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter, Miljø- og Fødevareministeriet, <https://www.retsinformation.dk/forms/r0710.aspx?id=182030>
- /10/ Region Syddanmark, Vækst- og Udviklingsstrategi 2016-2019, <http://detgodeliv.regionsyddanmark.dk/vaekst-og-udviklingsstrategi/>
- /11/ Varetagelse af de jordbrugsmæssige interesser under kommune- og lokalplanlægningen. Cirkulære nr. 9174 af 19/04/2010, Miljø- og Fødevareministeriet, <https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=131553>
- /12/ Vejle Kommune, Lokalplan nr. 1108: Område til offentlige formål og boliger mellem Bethaniavej og Jernbanevej, Jelling, 2010, http://soap.plansystem.dk/pdfarchive/20_1361724_APPROVED_1291714185_353.pdf
- /13/ Vejle Kommune, Lokalplan nr. 127: Offentlig- og rekreativt område ved Bredager og Skinbjergvej, Jelling, 1997, http://soap.plansystem.dk/pdfarchive/20_1317661_APPROVED_1257946928_723.pdf
- /14/ Vejle Kommune, Lokalplan nr. 142: Offentligt område, Højagercentret ved Højager, Fårupvej, Jelling, 2001, http://soap.plansystem.dk/pdfarchive/20_1319686_APPROVED_1258107853_385.pdf
- /15/ Vejle Kommune, Byplanvedtægt nr. 8, 1976, http://soap.plansystem.dk/pdfarchive/20_1318145_APPROVED_1257947450_304.pdf

- /16/ Billund Kommune, Lokalplan nr. 94, Lokalplan for område til Lufthavn og erhverv ved Båstlundvej/Lufthavnsvej i Billund og Give Kommuner, 1999, http://soap.plansystem.dk/pdfarchive/20_1079976_APPROVED_1310135260_078.pdf
- /17/ Billund Kommune, Lokalplan nr. 123, Lufthavnsrelateret erhverv (Tillæg til lokalplan nr. 94), 2005, http://soap.plansystem.dk/pdfarchive/20_1079991_APPROVED_1267691087_707.pdf
- /18/ Billund Kommune, Lokalplan nr. 112, Lufthavnsrelateret erhverv (Tillæg til lokalplan nr. 94), 2004, http://soap.plansystem.dk/pdfarchive/20_1079974_APPROVED_1267691341_216.pdf
- /19/ Billund Kommune, Lokalplan nr. 60, Lokalplan for område til turistformål Legoland, skulpturstien, Hotel Propellen ved Nordmarksvej i Billund By, 1992, http://soap.plansystem.dk/pdfarchive/20_1079926_APPROVED_1310134839_737.pdf
- /20/ Billund Kommune, Lokalplan nr. 5, Granvej – Nordmarksvej, 1980, http://soap.plansystem.dk/pdfarchive/20_1336777_APPROVED_1267691441_776.pdf
- /21/ Ny bane til Billund. Fagnotat om grundvand og drikkevand. Banedanmark 2017.
- /22/ Ny bane til Billund. Fagnotat om Visuelle forhold. Banedanmark 2017.
- /23/ Ny bane til Billund. Fagnotat om natur og overfladevand. Banedanmark 2017.
- /24/ Ny bane til Billund. Fagnotat om affald og ressourcer. Banedanmark 2017.
- /25/ Ny bane til Billund. Fagnotat om kulturhistoriske og rekreative interesser. Banedanmark 2017.
- /26/ Ny bane til Billund. Fagnotat om arealforhold. Banedanmark 2017.
- /27/ Ny bane til Billund. Fagnotat om Støj og vibrationer. Banedanmark 2017.
- /28/ Ny bane til Billund. Fagnotat om anlægsbeskrivelse. Banedanmark 2017
- /29/ Europa Parlamentets og Rådets Direktiv 2000/60/EF af 23. oktober 2000 om fastlæggelse af en ramme for Fællesskabets vandpolitiske foranstaltninger, Vandrammedirektivet, <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/HTML/?uri=CELEX:32000L0060&from=DA>
- /30/ Bekendtgørelse af museumsloven, Museumsloven, LBK nr. 358 af 08/04/2014, Kulturministeriet, <https://www.retsinformation.dk/forms/r0710.aspx?id=162504>
- /31/ Bekendtgørelse af lov om naturbeskyttelse, Naturbeskyttelsesloven, LBK nr. 934 af 27/06/2017, Miljø- og Fødevareministeriet, <https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=192144>
- /32/ Planstrategi 2015/16 Trekantområdet, <http://www.trekantomraadet.dk/wp-content/uploads/2017/04/Trekantomraadet-Danmark-Planstrategi-2016.pdf>

- /33/ Vejle Kommune, Planstrategi 2015 for Vejle Kommune,
http://kommuneplan2017.vejle.dk/download/20141212_samlet_planstrategi_2015_endelig.pdf
- /34/ Billund Kommune, Planstrategi 2015 for Billund Kommune,
http://billund.dk/media/985825/planstrategi-2015_endelig-august-2015.pdf
- /35/ Erhvervs- og Vækstministeriet, Cirkulære om regionplanlægning og landzoneadministration for lavbundsarealer, der er potentielt egnede som vådområder (til amtsråd), CIR nr. 132 af 15/07/1998,
<https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=87722>
- /36/ Bekendtgørelse af lov om miljømål m.v. for internationale naturbeskyttelsesområder, Miljømålsloven, Miljø- og Fødevarerministeriet. LBK nr. 119 af 26/01/2017
- /37/ Bekendtgørelse af lov om vandplanlægning, Miljø- og Fødevarerministeriet. LBK nr. 126 af 26/11/2017
- /38/ Vandrammedirektivet. Om fastlæggelse af en ramme for Fællesskabets vandpolitiske foranstaltninger, 2000/60/EF af 23. oktober 2000.
- /39/ Habitatdirektivet. Om bevaring af naturtyper samt vilde dyr og planter, 92/43/EØF af 21. maj 1992.
- /40/ Lovbekendtgørelse nr. 124 af 26/01/2017. Bekendtgørelse af lov om råstoffer (Råstofloven).

13 Bilag

Bilag 1: Kommuneplanrammer, kort A-Q

Bilag 2: Lokalplaner, kort A-I

Bilag 3: Tabel med kommuneplanrammer inden for undersøgelsesområdet

Bilag 4: Tabel med lokalplaner inden for undersøgelsesområdet

Bilag kan rekvireres ved henvendelse på projektets e-mail:
nybanebillund@bane.dk