



Høringsnotat

Supplerende VVM-høring

Hastighedsopgradering Hobro – Aalborg

juli 2015

banedanmark



banedanmark Høringsnotat



Banedanmark

Anlægsudvikling
Amerika Plads 15
2100 København Ø

www.bane.dk/opgraderinghobroaalb

Forord

Banedanmark har fået til opgave at udarbejde et beslutningsgrundlag for en hastighedsopgradering op til 200 km/t på strækningen Hobro-Aalborg. Undersøgelserne er en del af aftalen om Storstrømsbroen, Holstebromotorvejen mv. fra 2013.

Den maksimale strækningshastighed mellem Hobro og Aalborg er i dag 120 km/t, hvilket primært skyldes et forældet signalsystem. I 2016 udrulles og testes det nye signalsystem. Herefter vil der være mulighed for at forøge hastigheden på strækningen. En hastighedsopgradering kræver dog også mindre fysiske ændringer på banen, hvilket Banedanmark er i gang med at undersøge.

Med henblik på at gennemføre Timemodellen på strækningen Aarhus-Aalborg, undersøger Banedanmark således, hvad der skal til for at øge hastigheden op til 200 km/t mellem Hobro og Aalborg. Hastigheden bliver kun opgraderet til 200 km/t på en mindre del af strækningen, da store dele af banen har kurver, som ikke tillader så høje hastigheder. Derfor opgraderes strækningen generelt til så høj en hastighed, som det er praktisk muligt indenfor banens nuværende linjeføring.

Med offentliggørelse af en supplerende VVM-redegørelse for projektet startede den offentlige høring, som løb fra den 19. maj til den 30. juni 2015.

Banedanmark har modtaget tre høringssvar i perioden, og de er behandlet i dette høringsnotat.



Martin Munk Hansen
Områdechef, Anlægsudvikling

Høringsnotat

Indhold	Side
Forord	3
Hastighedsopgradering Hobro - Aalborg	5
Baggrund	5
Inddragelse af offentligheden	6
Projektets videre forløb	6
Læsevejledning til høringssvarene	7
Høringssvar	8
Afsendere af høringssvar	10

Hastighedsopgradering Hobro - Aalborg

Baggrund

Med den politiske aftale om Storstrømsbroen, Holstebromotorvejen mv. fra 2013 blev det besluttet, at der skal udarbejdes beslutningsgrundlag for en opgradering af hastigheden op til 200 km/t på strækningen mellem Hobro og Aalborg.

Hastighedsopgraderingen af Hobro - Aalborg er en del af en større rejsetidsreduktion mellem de største danske byer, der er kendt som Timemodellen. Som led i Timemodellen skal der gennemføres væsentlige forbedringer af rejsetiden mellem Hobro og Aalborg, hvilket skal være med til at sikre en maksimal rejsetid på en time mellem Aarhus og Aalborg.

Strækningen Hobro - Aalborg har i dag en maksimal hastighed på 120 km/t. En hastighedsopgradering op til 200 km/t forventes, sammen med elektrificering af strækningen, at reducere rejsetiden med op til ni minutter for de hurtigste tog.

I 2012 udarbejdede Banedanmark en VVM-redegørelse (Vurdering af Virkninger på Miljøet) for en hastighedsopgradering op til 160 km/t på strækningen. Det projekt omfattede nedlæggelse af overkørslerne i Skørping, Svenstrup og Ellidshøj. Endvidere skulle flere broer og dæmninger styrkes for at være klar til den højere hastighed. Miljøredegørelsen for opgradering til 160 km/t kan læses på www.bane.dk/hobro-aalborg under "Baggrund og grundlag".

Efter denne VVM-proces, blev der vedtaget en anlægslov for nedlæggelse af overkørsler mv. på strækningen mellem Hobro og Aalborg. To broer og en tunnel er ved at blive opført for at erstatte overkørslerne. Dette arbejde forventes at blive afsluttet i løbet af 2015.

For yderligere at gennemføre hastighedsopgraderingen op til 200 km/t skal sporets linjeføring tilpasses, og dæmningerne under sporet skal udvides flere steder på strækningen. Konsekvenserne af dette blev belyst i VVM-redegørelsen *Hastighedsopgradering Hobro - Aalborg (supplerende VVM)*, som supplerede den VVM-redegørelse fra 2012, der undersøgte konsekvenserne af en hastighedsopgradering op til 160 km/t på samme strækning.

Inddragelse af offentligheden

I forbindelse med projektet har Banedanmark afholdt en høring på baggrund af den supplerende VVM-redegørelse udarbejdet af Banedanmark. Da VVM-undersøgelsen supplerer en tidligere undersøgelse, har der ikke været afholdt idéfasehøring eller borgermøder i forbindelse med projektet.

Formålet med høringen var at informere om projektet og at inddrage offentligheden, således at alle personer, kommuner, øvrige myndigheder, virksomheder, organisationer mv. kunne være med til at forbedre projektet.

Alle henvendelser i forbindelse med høringen er blevet registreret og offentliggjort i dette høringsnotat.

Den supplerende høring blev gennemført fra den 19. maj til den 30. juni 2015 på baggrund af en miljøredegørelse udarbejdet af Banedanmark og offentliggjort på Banedanmarks hjemmeside.

Høringen blev annonceret i første halvdel af maj 2015 i de lokale aviser: Himmerlands Folkeblad, MidtVest Avis, Vejgaard Avis og Hobro Avis.

Høringen blev endvidere annonceret på Høringsportalen.dk og på Banedanmarks hjemmeside.

I høringsperioden afholdt Banedanmark møder med de berørte kommuner: Aalborg, Rebild og Mariagerfjord.

Der indkom tre henvendelser. Bagerst i dette notat findes en liste over afsendere af henvendelser. Høringssvarene kan læses på Banedanmarks hjemmeside i deres fulde længde.

Projektets videre forløb

Banedanmark udarbejder et beslutningsgrundlag til politisk behandling. Høringssvar fra den offentlige høring indgår som en del af grundlaget for den politiske beslutning om projektet.

Hastighedsopgraderingen skal beslattes endeligt ved vedtagelse af en anlægslov i Folketinget. Det forventes at ske i 2017.

Såfremt projektet beslattes, forventes anlægsarbejdet påbegyndt i 2018 og færdiggjort i 2019. Anlægsarbejderne koordineres, så de udføres sammen med større fornyelsesarbejder på strækningen samt de forberedende arbejder forud for elektrificering af strækningen.

Læsevejledning til høringssvarene

Høringsnotatet indeholder høringssvarene og Banedanmarks kommentarer til høringssvarene. Hørings svar, der har karakter af rene holdningstilkendegivelser, er ikke kommenteret.

Indholdet af henvendelserne er søgt refereret så loyalt som muligt, men hele ordlyden af de enkelte henvendelser er ikke gengivet. De indsendte hørings svar kan læses i den fulde ordlyd på Banedanmarks hjemmeside.

Afsendere af hørings svar opdeles i fire grupper:

- B = Borger
- F = Forening/Interesseorganisation
- K = Kommune/Region
- V = Virksomhed

Afsenderne har hver fået et nummer og en bogstavbetegnelse, og disse er oplistet sidst i dette notat.

Hørings svar

Naturstyrelsen (2V) og Dansk Byggeri (1V) har ingen kommentarer til projektet.

Mariagerfjord Kommune (3K) peger på, at der er praksis for at stille vilkår om udlæg af erstatningsnatur og/eller kompenserende naturpleje, når beskyttede naturarealer inddrages permanent.

Mariagerfjord Kommune (3K) gør opmærksom på, at banen passerer tæt ved Lille Økssø, og at der bør udvises særlig forsigtighed i forhold til ikke at påvirke dette moseområde.

Mariagerfjord Kommune (3K) anmoder om, at arbejdspladser i forbindelse med anlægsarbejderne placeres udenfor beskyttet natur, og at der i forbindelse med projektet er mindst mulig færdsel i beskyttet natur.

Mariagerfjord Kommune (3K) opfordrer Banedanmark til, at de naturdata, som er indsamlet i forbindelse med VVM-undersøgelserne, gøres tilgængelig for kommunen og andre på Danmarks Miljøportal.

Banedanmarks kommentarer

Banedanmark er opmærksom på, at der i forbindelse med projektet permanent vil blive inddraget naturarealer, som er beskyttet af Naturbeskyttelseslovens § 3. Der er dog tale om relativt små områder. I de tilfælde, hvor der inddrages § 3-beskyttede naturområder, etableres der erstatningsnatur på andre arealer.

Banedanmark er opmærksomme på betydningen af Lille Økssø i Rold Skov, men selv om banen forløber tæt ved søen, så vil den ikke blive påvirket af projektet.

Hastighedsopgraderingen mellem Hobro og Aalborg vil ganske vist berøre Natura 2000-området Rold Skov, mens anlægsarbejderne pågår, men arealer med habitatnaturtyper inden for habitatområdet vurderes samlet set ikke at blive påvirket negativt. Det vurderes også, at projektet vil være uden negative virkninger på muligheden for at sikre eller genoprette gunstig bevaringsstatus for habitatnaturtyperne på udpegningsgrundlaget for habitatområdet.

Generelt bestræber Banedanmark sig på, at arbejdsarealer og arbejdsveje gøres så smalle som muligt. Udlæg af arbejdspladser og arbejdsveje inden for Natura 2000-området vil blive udført under særlige hensyn til områdets naturarealer. Der udlægges således ikke arbejdsarealer, hvor der er potentielle levesteder for beskyttede arter, eller hvor der er naturtyper på udpegningsgrundlaget. Der vil ikke blive udført dræning i forbindelse med anlægsarbejdet inden for habitatområdet. Dermed sikres, at hydrologien i våde naturtyper ikke påvirkes.

I forbindelse med projektet vil Banedanmark udvise ansvarlighed i forhold til færdsel i beskyttet natur.

Banedanmark er enig i, at det vil være hensigtsmæssigt, at indsamlede naturdata gøres tilgængelige på Danmarks Miljøportal, men projektets data foreligger i en form, så dette vil være et betydeligt arbejde. Ved henvendelse til Banedanmark kan man få adgang til data.

Afsendere af hørings svar

Afsenderne har hver fået et nummer og en bogstavbetegnelse, der er anvendt som reference gennem notatet.

B = Borger

F = Forening/interesseorganisation

K = Kommune/Region

V = Virksomhed

Oversigt over modtagne hørings svar

Nr.	Kategori	Navn
1	V	Dansk Byggeri
2	V	Naturstyrelsen
3	K	Mariagerfjord Kommune