



Referat

28-03-2018

Møde: Informationsmøde om elektrificering af jernbanen fra Fredericia til Aarhus
Sporsækning ved bro Juelsmindevej

Mødedato: Onsdag den 21. marts 2018 kl. 11.30

Deltagere: Søren Berg Paarup (projektleder, Banedanmark)
Søren Busk (ingeniør, Banedanmark)
Kirsten Friis-Christensen (landinspektør, Banedanmark)
Birgitte Honar (projektassistent, Banedanmark)

2 lodsejere

Referent: Birgitte Honar

Velkomst og præsentation af deltagere

Projektleder Søren Berg Paarup bød velkommen til mødet og hver af de fremmødte for Banedanmark præsenterede kort sig selv og deres rolle i projektet.

Orientering om projektet og tidsplanen for de forberedende arbejder

Projektleder Søren Berg Paarup orienterede kort om hele projektet. Projektets formål er, at gennemføre de forberedende arbejder, der ligger forud for den egentlige elektrificering. Det betyder bl.a. ombygning eller nybygning af ca. 40 broer langs strækningen fra Fredericia – Aarhus for at skabe den fornødne frihøjde for de kommende master med tilhørende køreledninger. Derudover vil der blive foretaget fældning af træer og beskæring af bevoksning tættest på banen, samt pålagt servitut om el-drift langs hele banen.

Projektet arbejder efter følgende overordnede tidsplan:

2018	Information om projektet til naboer og interessenter i form af informationsmøder.
2019	Besigtigelsesforretninger – her skal Banedanmarks projektforslag godkendes af ekspropriationskommissionen.
2020	Ekspropriationsforretninger – her vil ekspropriationskommissionen fastsætte erstatningerne for de arealindgreb og de ulemper der sker på de berørte ejendomme.
2020-2022	Anlægsarbejderne udføres

Teknisk gennemgang af løsning, bro- og vejprojekt sammenholdt med arealbehov

Projektleder Søren Berg Paarup redegjorde for det konkrete projekts indhold og omfang her på stedet. Der blev fremlagt en projektplan, der viser det foreløbige projekts forløb og arealmæssige behov.

Landinspektør Kirsten Friis-Christensen oplyste kort om processen for ekspropriation ifbm. erhvervelse af de nødvendige arealer. Der blev redegjort for betydningen af den el-driftsservitut alle ejendommene langs banen vil blive pålagt.

Her på stedet skal sporene under banebroen sænkes ca. 30-40 cm for at skabe mere højde under broen til køreledningerne. Sporsænkningen vil ske gradvist henover en strækning på 150-200 m.

I forbindelse med sporsænkningen vil det blive nødvendigt, i anlægsperioden, at bruge arealer til entreprenørerne, deres maskiner og materiel. Arealerne er ikke helt fastlagt endnu, men er skitseret på den fremviste plan med turkis farve. Det vil ikke være nødvendigt at ekspropriere arealer permanent fra naboejendommene her.

Synspunkter fra lodsejerne

De 2 fremmødte oplyste, at de ejer ejendommen bag rastepladsen og de var interesserede i at vide hvor meget arbejdsareal, der vil fragå deres ejendom i en periode og hvornår. De har beplantning og hegn, der eventuelt vil skulle flyttes, når entreprenørerne går i gang.

Det blev aftalt, at Banedanmark kontakter lodsejerne, når der foreligger et mere detaljeret projekt for omfanget af de planlagte arbejdsarealer ved denne broarbejdsplads.

Yderligere informationer

Der er mulighed for at følge projektet på https://bane.dk/Borger/Baneprojekter/Elektrificeringsprogrammet/Straekninger-vi-elektrificerer/Forberedende-arbejder-Fredericia_Aarhus

Her er det også muligt, at få flere oplysninger om el-driftsservituten og om hvordan man må beplante sin ejendom, når man er nabo til en elektrificeret bane.

Der er mulighed for at finde oplysninger om ekspropriationsprocessen, de kommende forretninger og forhandlingsprotokoller fra allerede afholdte forretninger på kommissarius hjemmeside <http://www.kommissarius.dk/> .