

**Referat**

24-04-2018

Møde: Informationsmøde om projekt vedr. forberedende arbejder inden elektrificering af jernbanen fra Fredericia til Aarhus  
**Ny stibro ved Bjertrupvej**

Mødedato: Torsdag den 11. april 2018 kl. 13.30

Deltagere: Søren Berg Paarup (projektleder, Banedanmark)  
Jørn Halkjær Jacobsen (assisterende projektleder, Banedanmark)  
Søren Busk (ingeniør, Banedanmark)  
Kirsten Friis-Christensen (landinspektør, Banedanmark)  
Christian Kampmann (landinspektør, Banedanmark)

13 borgere

Referent: Christian Kampmann

**Velkomst og præsentation af deltagere**

Projektleder Søren Berg Paarup bød velkommen til mødet og hver af de fremmødte for Banedanmark præsenterede kort sig selv og deres rolle i projektet.

**Orientering om projektet og tidsplanen for de forberedende arbejder**

Projektleder Søren Berg Paarup orienterede kort om hele projektet. Projektets formål er, at gennemføre de forberedende arbejder, der ligger forud for den egentlige elektrificering. Det betyder bl.a. ombygning eller nybygning af ca. 40 broer langs strækningen fra Fredericia – Aarhus for at skabe den fornødne frihøjde for de kommende master med tilhørende køreledninger. Derudover vil der blive foretaget fældning af træer og beskæring af bevoksning tættest på banen, samt pålagt servitut om el-drift langs hele banen.

Projektet arbejder efter følgende overordnede tidsplan:

2018	Information om projektet til naboer og interessenter i form af informationsmøder.
2019	Besigtigelsesforretninger – her skal Banedanmarks projektforslag godkendes af ekspropriationskommissionen.
2020	Ekspropriationsforretninger – her vil ekspropriationskommissionen fastsætte erstatningerne for de arealindgreb og de ulemper der sker på de berørte ejendomme.
2020-2022	Anlægsarbejderne udføres

## **Teknisk gennemgang af løsning, bro- og vejprojekt sammenholdt med arealbehov**

Ingeniør Søren Busk redegjorde for det konkrete projekts indhold og omfang her på stedet. Der blev fremlagt en projektplan, der viser det foreløbige projekts forløb og arealmæssige behov.

Landinspektør Kirsten Friis-Christensen oplyste kort om processen for ekspropriation ifbm. erhvervelse af de nødvendige arealer. Der blev redegjort for betydningen af den el-driftsservitut alle ejendommene langs banen vil blive pålagt.

Kirsten oplyste om det magnetfelt, der genereres af kørestrømmen og vil påvirke de nærmeste ejendomme langs banen. Der findes ingen grænseværdier for magnetfelter i Danmark. Banedanmark har valgt at følge Sundhedsstyrelsens forsigtighedsprincip om 0,4 mikrotesla som en årlig gennemsnitsværdi. Boliger med en magnetfeltspåvirkning herover vil blive tilbudt servitutpålæggelse, afværgeforanstaltninger eller ekspropriation. Ejerne til disse boliger vil i løbet af foråret blive kontaktet direkte for en nærmere afklaring omkring løsninger for deres ejendomme.

Her på stedet skal der etableres en ny stibro ved Bjertrupvej. Anlægsperioden er estimeret til ca. 7 måneder, hvor trafik på broen er lukket.

## **Synspunkter og Spørgsmål fra lodsejerne**

Borger: Jeg har et ønske om en vendeplads ved Bjertrupvej og er ikke tilfreds med den ny adgangsvej, som vist på projekttegning. Kender Banedanmark vejens kommende status?

Banedanmark: Vi kender endnu ikke vejens kommende status. Vi er i dialog med kommunen om vejens udformning.

Borger: Kan stibroen opgraderes til en vejbro?

Banedanmark: Dette er ikke en del af det nuværende løsningsforslag.

Borger: Kommer der ændringer i jernbanens linjeføring?

Banedanmark: Det er ikke en del af dette projekt.

Borger: Får vi nye adresser?

Banedanmark: Det er kommunen, som beslutter dette.

Borger: Hvad bliver bredden på den kommende ny adgangsvej?

Banedanmark: I forhold til de foreløbige projekttegninger forventer vi en bredde på ca. 4m, der passer til den eksisterende vej.

Borger: Hvordan er økonomien for en stiløsning vs. vejløsning?

Banedanmark: Dette kan vi ikke svare på lige her, men spørgsmålet er afvejet i VVM-fasen.

## **Yderligere informationer**

Der er mulighed for at følge projektet på

[https://bane.dk/Borger/Baneprojekter/Elektrificeringsprogrammet/Straekninger-vi-elektrificerer/Forberedende-arbejder-Fredericia\\_Aarhus](https://bane.dk/Borger/Baneprojekter/Elektrificeringsprogrammet/Straekninger-vi-elektrificerer/Forberedende-arbejder-Fredericia_Aarhus)

Her er det også muligt, at få flere oplysninger om el-driftsservituten og om hvordan man må beplante sin ejendom, når man er nabo til en elektrificeret bane.

Der er mulighed for at finde oplysninger om ekspropriationsprocessen, de kommende forretninger og forhandlingsprotokoller fra allerede afholdte forretninger på kommissarius hjemmeside <http://www.kommissarius.dk/> .