

**Fra:** [REDACTED]  
**Sendt:** 9. september 2020 15:31  
**Til:** Ringsted  
**Emne:** Høringssvar fra Ringsted Kommune  
**Vedhæftede filer:** Høringssvar\_Banedanmark.pdf  
**Prioritet:** Høj  
**Kategorier:** overført til F2; kvittering sendt

Til Banedanmark

På vegne af Borgmester Henrik Hvidesten og Kst. Kommunaldirektør Mette Jeppesen sender jeg vedhæftede høringssvar til debatoplæg om kapacitetsudvidelse ved Ringsted.

Med venlig hilsen

[REDACTED]  
Borgmestersekretær



**Ringsted  
Kommune**

**Ringsted Kommune**  
*HR, Løn og Politisk Service*  
*Politisk Service*

Sct. Bendtsgade 1 · 4100 Ringsted  
Tel.: [REDACTED]

[www.ringsted.dk](http://www.ringsted.dk)  
EAN: 5798007642426

Hvis du ønsker at sende følsomme eller fortrolige oplysninger til Ringsted Kommune, eksempelvis dit cpr. nr., oplysninger om dine helbredsforhold eller økonomiske situation, anbefales du at gøre det via e-boks. Hvis du ønsker en uddybning af, hvad følsomme og fortrolige oplysninger er, kan du [klikke her](#).

[Læs om beskyttelse af persondata i Ringsted Kommune](#)



Ringsted  
Kommune

Banedanmark  
Kapacitetsudvidelse Ringsted  
Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V

Sendt pr. mail til: [hoeringringsted@bane.dk](mailto:hoeringringsted@bane.dk)

Dato: 8. september 2020

## Høringsvar til debatoplæg om kapacitetsudvidelse ved Ringsted

### Indledning

Ringsted Kommune har den 29. juni 2020 modtaget en forhåndsorientering om, at Banedanmark i perioden 1. juli – 23. august 2020 gennemfører en offentlig høring. Høringen omhandler forundersøgelse af Banedanmarks kapacitetsudvidelse af jernbanestrækninger ved Ringsted, og markerer en meget tidlig fase i projektet. I forbindelse med forhåndsorienteringen har Ringsted Kommune modtaget *Debatoplæg – kapacitetsudvidelse ved Ringsted, 2020* samt *Følgebrev af 29. juni 2020*.

Debatoplægget indeholder oplysninger om projektets baggrund, og angiver, at mulige løsninger for jernbanemæssige kapacitetsudvidelser ved Ringsted vil tage udgangspunkt i tidligere undersøgelser af løsningsmulighederne. Banedanmarks forundersøgelse vil også tage nye løsningsmuligheder i betragtning.

Konkret skitserer debatoplægget fra Banedanmark følgende løsningsmuligheder:

- Niveaufri udfletning umiddelbart vest for Ringsted Station
- Niveaufri udfletning øst for Ringsted
- Omfartsbane syd for Ringsted
- Kort omfartsbane syd for Ringsted
- Omfartsbane nord for Ringsted

Debatoplægget opsummerer til sidst de umiddelbare fordele og ulemper for hver løsningsmulighed.

### Bemærkninger til høringsperiode

Indledningsvis er det med beklagelse, at Ringsted Kommune kan konstatere, at den af Banedanmark udsendte høring er pågået hen over en sommerferieperiode, hvor både byrådspolitikere og administration har afholdt ferie. Hertil bemærkes, at høringsfristen har været så kort, at det for kommunens administration tidsmæssigt har været uladssiggørligt at forelægge debatoplægget til endelig politisk behandling inden for den fastsatte høringsfrist.

### Bemærkninger til debatoplæg

Ringsted er med sin centrale placering på Sjælland beriget og belastet af den infrastruktur, der hver dag understøtter, at pendlere og gods kan transporteres på tværs af landet, og til og fra Ringsted. Ringsted drager stor fordel af de mange og effektive pendlermuligheder til og fra byen, men lider samtidig under omfattende

Ringsted Kommune  
Vej- og Ejendomscenter

Stab & Administration  
Rennedevej 9  
4100 Ringsted

Dir: [REDACTED]

Mail: [REDACTED]

Sag: 20/10679

vejogejendom@ringsted.dk  
EAN: 5798007642495  
CVR-nr.: 18957881

Åbningstid:  
Mån.-Torsdag 11-15  
Fredag 11-13  
Telefontid:  
Mån.-Torsdag 10-15  
Fredag 10-13

støjgener og de fysiske barrierer, som særligt motorvejen og jernbanestrækningerne skaber. Det er præmisser som Ringsted borgere og erhverv lever med på godt og ondt.

I forbindelse med den planlagte kapacitetsudvidelse af jernbanenettet ved Ringsted, er Ringsted Kommune optaget af, at der findes en løsning, som understøtter kommunen som dels en attraktiv bosætningskommune "midt i mulighederne", dels som vækstkatalysator for udviklingen i Region Sjælland. Ringsted Kommune er endvidere optaget af, at en kommende løsning påvirker den omgivende natur mindst muligt.

Som udgangspunkt har Ringsted Kommune fokus på, at så mange passagertog som muligt standser ved Ringsted Station, og at store infrastrukturer, som f.eks. jernbanestrækninger, ikke spolerer kommunens natur og udviklingsmuligheder.

Ringsted Kommune lægger sig således op ad det hørings svar, som kommunen i december 2015 indgav i forbindelse med høringen af *VVM-redegørelse for niveaufri udfletning Ringsted Øst*. Her frarådede Ringsted Kommune en vestlig udfletning grundet sårbar natur. Ringsted Kommune anbefalede derimod en østlig udfletning.

Anbefalingen af en østlig udfletning fastholdes fortsat, og det præciseres, at Ringsted Kommune demed fraråder de øvrige løsningsmuligheder, som er skitserede i debatoplægget.

Ringsted Kommune er som en kommune i vækst i gang med at udvikle et nyt, stort boligområde med op til 1.000 boligenheder ved Køgevej / Østre Ringvej. En østlig udfletning i umiddelbar nærhed af boligområdet forventes at påvirke rigtig mange borgere. Ringsted Kommune anbefaler derfor, at en østlig udfletning placeres så langt mod øst som muligt, under hensyntagen til de landsbyer som også findes i området. I tillæg til denne anbefaling finder Ringsted Kommune det relevant at påpege, at en østlig løsning vil skulle omfatte støjreducerende foranstaltninger, for eksempel i form af helt eller delvist nedsænkede baner.

Til forskel fra høringsmaterialet fra 2015 indeholder det udsendte debatoplæg alternativer til udfletninger. De alternative løsningsmuligheder omfatter omfartsbaner henholdsvis nord og syd for Ringsted.

Ringsted Kommune fraråder såvel en nordgående som en sydgående omfartsbane.

Debatoplægget forholder sig ikke til en potentiel Kattegat-forbindelse. Ringsted Kommune anbefaler, at en kommende kapacitetsudvidelse også tager højde for en potentiel Kattegat-forbindelse.

#### **Sammenfatning og anbefaling**

Sammenfattende er det Ringsted Kommunes vurdering, at debatoplæggets løsningsmuligheder indeholder ét relevant forslag; en østlig udfletning, som indbefatter støjreducerende foranstaltninger for eksempel i form af helt eller delvist nedsænket jernbaneinfrastruktur.

Denne løsning vil kunne understøtte kommunens ambition om fortsat at være en kommune i vækst samt vækstkatalysator for udviklingen i Region Sjælland. En forudsætning herfor vil dog være, at den østlige løsning bidrager til, at antallet af tog med stop ved Ringsted Station forøges. Som supplement til en forventet forøget intensitet af gennemkørende tog og standsninger, foreslår Ringsted Kommune, at banestrækninger gennem Ringsted støjafskærmes yderligere.

Ringsted Kommune anbefaler yderligere, at udviklingen af større boligområder ikke begrænses af uhensigtsmæssige linjeføringer, ligesom den omgivende natur skal respekteres mest muligt.

Med venlig hilsen

---

Henrik Hvidesten  
Borgmester

---

Mette Jeppesen  
Kst. kommunaldirektør

[REDACTED]

---

**Fra:** [REDACTED]  
**Sendt:** 22. august 2020 21:03  
**Til:** kapacitetsringsted  
**Emne:** Kapacitetsudvidelse ved Ringsted

**Kategorier:** overført til F2; kvittering sendt

Til rette vedkommende

Undertegnende ønsker hermed at tilkendegive, at vi IKKE kan gå ind for omfartsbanerne ELLER den niveaufri udflætning mod vest, men at kapacitetsforøgelsen skal ske ved at bygge en niveaufri udflætning øst for byen.

Med venlig hilsen

[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]

[REDACTED]

---

**Fra:** [REDACTED]  
**Sendt:** 22. august 2020 22:25  
**Cc:** kapacitetsringsted  
**Emne:** Kapacitetsudvidelse ved Ringsted

**Kategorier:** overført til F2; kvittering sendt

Til rette vedkommende

Undertegnende ønsker hermed at tilkendegive, at vi IKKE kan gå ind for omfartsbanerne ELLER den niveaufri udflætning mod vest, men at kapacitetsforøgelsen skal ske ved at bygge en niveaufri udflætning øst for byen.

Mvh

[REDACTED]

[REDACTED]

---

**Fra:** [REDACTED]  
**Sendt:** 22. august 2020 22:28  
**Til:** kapacitetringsted  
**Emne:** Kapacitetsudvidelse ved Ringsted

**Kategorier:** overført til F2; kvittering sendt

Til rette vedkommende

Undertegnede ønsker hermed at tilkendegive, at jeg IKKE kan gå ind for omfartsbanerne ELLER den niveaufri udfletning mod vest, men at kapacitetsforøgelsen skal ske ved at bygge en niveaufri udfletning øst for byen.

Med venlig hilsen

[REDACTED]

---

**Frå:** [REDACTED]  
**Sendt:** 17. september 2020 13:42  
**Til:** Ringsted  
**Emne:** Høringssvar til debatoplæg om kapacitetsudvidelse ved Ringsted  
**Vedhæftede filer:** Høringssvar til debatoplæg om kapacitetsudvidelse ved Ringsted.pdf  
**Kategorier:** kvittering sendt; overført til F2

Se vedlagte.

Venlig hilsen

[REDACTED]  
Ingeniør

Hovednr. [REDACTED]  
Direkte [REDACTED]  
E-mail [REDACTED]  
[www.soroe.dk](http://www.soroe.dk)

Sorø Kommune  
Teknik, Miljø og Drift, Vej, Park og Trafik  
Rådhusvej 8  
4180 Sorø



**PARKERING OG INDGANG  
VIA ABSALONSGADE 17 - SE KORT**





**SORØ  
KOMMUNE**

Banedanmark  
Kapacitetsudvidelse Ringsted  
Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V

Sendt pr. mail til: [hoeringringsted@bane.dk](mailto:hoeringringsted@bane.dk)

## Høringssvar til debatoplæg om kapacitetsudvidelse ved Ringsted

Den 16-09-2020

J.nr. 13.05.00-G01-6-20

Sorø Kommune har den 29. juni 2020 modtaget en forhåndsorientering om, at Bane Danmark i perioden 1. juli – 23. august 2020 gennemfører en offentlig høring. Inden for høringsfristen var det ikke muligt at få gennemført en politisk behandling, så det er aftalt, at høringsfristen for Sorø Kommune er forlænget, og vores bidrag kommer under processen med at gennemgå de indkomne høringssvar.

Vej, Park og Trafik

Rådhusvej 8

4180 Sorø

T 5787 6000

[sorøekom@soroe.dk](mailto:sorøekom@soroe.dk)

[www.soroe.dk](http://www.soroe.dk)

Sagen har nu været politisk behandlet på Byrådets møde den 16. september 2020, hvor Fagcenter Teknik, Miljø og Drift havde følgende indledende bemærkninger til en sydlig omfartsbane:

- Vil give væsentlige udfordringer i forhold til at linjeføringen synes placeret oveni Tuel Å, som er "beskyttet vandløb" og del af "Grønt Danmarkskort".
- Endvidere er der "afgrænset kulturmiljø" ved Guldagervej, "lavbund" langs åen og "større uforstyrrede landskaber" udpeget over hele området.
- Desuden temmelig mange enkeltejendomme langs linjeføringen.
- En ny støjkilde i det åbne land.
- Miljøgener ved etablering af anlægsprojektet.
- Visuel påvirkning.
- Konsekvenser for landbrugsdriften (arrondering).
- Fjenneslev vil blive placeret mellem en bane mod nord og syd.

Byrådet kom herefter frem til følgende, at man ikke ønsker den sydlige løsning som en mulighed uden i øvrigt at anbefale en anden løsning.

Med venlig hilsen

  
Ingeniør