



Referat

28-11-2019

Møde: Elektrificeringen forberedende arbejder, EPFA-Ar-Lih_bp1a
Åben skurvogn, Fjordvang, møde 2

Mødedato: Tirsdag den 26. november 2019 kl. 15.30

Deltagere: Kristian Andersen (byggeleder, Banedanmark)
Ditte Holst Nielsen (projektleder, Banedanmark)
Esben Schwartz (projekteringsleder, Banedanmark)
Anders Roll (projekteringsleder, Banedanmark)
Rasmus Ørtoft (fagansvarlig, Banedanmark)

Martin F. Nielsen (projektleder, Jorton A/S)
Flemming Pedersen (Formand, Jorton A/S)

Ca. 20 borgere

Referent: Rasmus Ørtoft

Velkomst og præsentation af deltagere

Byggeleder Kristian Andersen bød velkommen til mødet og hver af de fremmødte for Banedanmark og Jorton A/S præsenterede kort sig selv og deres rolle i projektet.

Kristian Andersen er borgernes indgang til projektet og alle spørgsmål skal stilles til Kristian.

Tlf.: 6180 4417 eller på mail KANN@bane.dk

Orientering om projektet og tidsplanen

Byggeleder Kristian Andersen orienterede kort om hele projektet og opstarten med broarbejder ved Fjordvungen.

Åben skurvogn

Banedanmark oplyste at disse åben skurvogns møde vil blive afholdt løbende igennem hele anlægsperioden. Næste Åben Skurvogn afholdes d. 10. december 2019 kl. 15.30, i skurvoggen.

Byggeplads og sikkerhed

Der er absolut ingen adgang på byggepladsen for uvedkommende. Det er meget vigtigt det bliver overholdt da der er mange arbejder med store maskiner som udgør en stor risiko ved færdsel. Ved behov for kontakt, kan der ringes eller skrives til Kristian Andersen.

Tidsplan udmeldt d. 1. november 2019:

10-11-2019 kl. 22.07 til 17-11-2019 kl. 06.30 – Der arbejdes om natten for opsætning af midlertidig gangbro.

06-12-2019 kl. 20.39 til 09-12-2019 kl. 04.30 – Der arbejdes konstant hele døgnet for nedbrydning af broen.

16-12-2019 kl. 22.10 til slut januar 2020 – Der er planlagt ramning af pæle for den nye bro.

D. 10.11 ville der være aktivitet uden for normal arbejdstid fra kl. ca. 20
D. 06.12 ville der være aktivitet uden for normal arbejdstid fra kl. ca. 18
D. 09.12 ville der være aktivitet uden for normal arbejdstid til kl. ca. 06, hvor den normale arbejdsdag begynder.

Kristian Andersen og Ditte Holst Nielsen gav en opdatering på tidsplanen udmeldt d. 1. november 2019. Grundet funderingsmæssige forhold har det ikke været muligt at opsætte den midlertidige gangbro som forventet, jf. teksten markeret med rødt. Den nye tidsplan tilsiger at gangbroen kan tages i brug d. 18/12 2019.

Grundet de sporspæringer som Banedanmark er blevet tildelt nedtages Fjordvangs broen som planlagt d. 6-9/12. Fjordvang spærres allerede d. 29/11 2019. Herefter skal omkørslen via Fuglsangsvej anvendes.

Der vil være natarbejder i hele perioden fra d. 6 – 9 december. Hertil kommer yderligere 10 nætter med arbejder. Tidspunkterne bliver udmeldt. Per Madsen, Kærgade 90 vil gerne formidle oplysninger i Gruppen.

Der vil dermed være en periode hvor gående og cyklende skal opnå adgang til Kærgade via samme vej som bilerne, via Fuglsangsvej. Banedanmark har forståelse for at ændringer frembyder en række gener for beboerne i området, særligt i forhold til adgangen til busforbindelserne, der ikke længere kører af Fuglsangsvej. Banedanmark tager kontakt til Randers Kommune for at afklare om kommunen vil etablere busforbindelse til Fjordvang indtil gangbroen kommer op.

Spørgsmål fra borgere

Vibrationer

Der blev på mødet udtrykt bekymring omkring vibrationer i forbindelse med anlægsarbejderne og udtrykt ønske om vibrationsmålere på husene i området.

Banedanmark har udarbejdet vedlagt plan for placering af vibrationsmålere. Der opsættes i alt 6 målere. De berørte ejendomme modtager et brev direkte med oplysninger om tidspunkt mm for opsætningen.

Målerne er placeret på bygningerne tættest på banen, således at vibrationer opdages tidligt. De bagvedliggende ejendomme bør ikke oplevere større vibrationer end ejendommene tættest på jernbanen. I forbindelse med ramning af funderingspæle modtager operatøren en alarm fra vibrationsmålerne, hvis grænserne er overskredet, så arbejdet hurtigt kan indstilles.

Funderingspæle

Der blev spurgt indtil omfanget af funderingen.

Banedanmark oplyste, at der i alt skal rammes 64 pæle. Pælene er hver 40x40 cm. Banedanmark har et ønske om at ramningsarbejderne op mod jul slutter d. 19/12 for at blive genoptaget i januar 2020.

Supplerende belysning på Fuglsangsvej

Der var spørgsmål til om den ændrede tidsplan betyder at Banedanmark opsætter supplerende belysning på Fuglsangsvej bl.a. af hensyn til de mange gående og cyklende børn.

Banedanmark oplyste, at der ikke vil blive opsat ekstra lys, men at der er forståelse for ønsket.

Den nye bro

Der blev stillet spørgsmål til den nye bro – om den kommer til at ligne den gamle.

Banedanmark oplyste, at den nye bro bliver ca. 2m bredere end den gamle. Der opsættes også et egentligt autoværn på broen. Der bliver ikke etableret fortov på broen.

Randers Kommune

Der blev udtrykt et ønske om at Randers Kommune også er tilstede ved møderne. Mange spørgsmål vedrører forhold som kommunen træffer beslutning om. Særligt var det ønskeligt at spørgsmålet om busforbindelse kunne stilles direkte til kommunen.

Banedanmark har hørt at naboerne ønsker at Randers Kommune deltager i møderne og at Banedanmark i den forbindelse bedes tage kontakt til kommunen.

Vejen bag om Trine Bossows ejendom, Fjordvang 16

Der blev stillet spørgsmål til hvornår vejen bag om Trines ejendom skal anvendes.

Banedanmark oplyste, at vejen kun skal anvendes når der arbejdes med nedbrydning og opbygning af den nye vej ud for Trines ejendom. Det er derfor sent i anlægsarbejderne og en forholdsvis kort periode. Vejen er etableret allerede nu, da det passede i det øvrige arbejde.

Håndtering af vejvand

Der blev spurgt indtil hvordan Banedanmark håndterer vand på vejen og på skråningsarealerne. Området opleves allerede som vandlidende, hvorfor der er bekymring for yderligere vand når skråningerne bliver større.

Banedanmark oplyste, at på vej håndteres vand via vejafvandingsystemet, bl.a. med rendestensbrønde. På skråningerne og ved skråningsfod laves der ikke tiltag.

Belysning på arbejdspladsen

Der blev spurgt indtil belysningen på arbejdspladsen og tændingsperioderne

Jorton oplyste, at pladsbelysningen kun er tændt i få timer morgen og aften inden for arbejdstid. Tændingen er reguleret via et tænd og slukur. Vi er dog vidende om at lyset har været tændt på ikke planlagte tidspunkter. Lampen der lyser direkte ind i Pers køkken kan godt vinkles så generne bliver mindre.

Vejens længdeprofiler

Der blev spurgt indtil vejens længde profil og hvorfor det er nødvendigt at lukke Skovlund ved nr. 1 og 2.

Banedanmark oplyste, at spørgsmålet har været rejst før. Esben Schwartz søgt at illustrere problemstilling ved at vise hvor vejens kommende toppunkt kommer til at ligge og over hvilke strækninger at højdeforskellen skal udjævnes. Banedanmark oplyste, at det ikke er muligt at holde Skovlund åben, hvilket også er godkendt af Ekspropriationskommissionen.

Genplantning ved Kærgade

Der blev spurgt indtil om Banedanmark genplanter træer på skråninger på den offentlige vej, Fjordvang.

Banedanmark oplyste, at spørgsmålet om beplantning på en offentlig vej hører under Randers Kommune, da de er vejmyndighed. Banedanmark genplanter derfor ikke den fjernede beplantning.

Næste Åben Skurvogn

Næste Åben Skurvogn afholdes d. 10. december 2019 kl. 15.30, i skurvognen.