



Referat

16-12-2019

Møde: Elektrificeringen forberedende arbejder, EPFA-Ar-Lih_bp1a
Åben skurvogn, Fjordvang, møde 3

Mødedato: Tirsdag den 10. december 2019 kl. 15.30

Deltagere: Kristian Andersen (byggeleder, Banedanmark)
Esben Schwartz (projekteringsleder, Banedanmark)
Anders Roll (projektleder, Banedanmark)
Rasmus Ørtoft (fagansvarlig, Banedanmark)

Ann Vinholt (Entrepriseleder, Jorton A/S)

Repræsentation fra Randers Kommune
Thomas Langballe
Jeanette Rosager-Hansen

Ca. 25 borgere

Referent: Rasmus Ørtoft

Velkomst og præsentation af deltagere

Byggeleder Kristian Andersen bød velkommen til mødet og hver af de fremmødte for Banedanmark og Jorton A/S præsenterede kort sig selv og deres rolle i projektet.

Kristian Andersen er borgernes indgang til projektet og alle spørgsmål skal stilles til Kristian.

Tlf.:6180 4417 eller på mail KANN@bane.dk

Orientering om projektet og tidsplanen

Byggeleder Kristian Andersen orienterede kort om hele projektet og opstarten med broarbejder ved Fjordvungen.

Åben skurvogn

Banedanmark oplyste at disse ”Åben Skurvogns møder” vil blive afholdt løbende igennem hele anlægsperioden. Dato for næste Åben Skurvogn er ikke fastlagt endnu. Det bliver forventeligt i januar/februar 2020.

Byggeplads og sikkerhed

Der er absolut ingen adgang på byggepladsen for uvedkommende. Det er meget vigtigt dette bliver overholdt, da der er mange arbejder med store maskiner som udgør en stor risiko ved færdsel.

Ved behov for kontakt, kan der ringes eller skrives til Kristian Andersen.

Tidsplan udmeldt d. 1. november 2019: Aktiviteter markeret med rødt af udført.

10-11-2019 kl. 22.07 til 17-11-2019 kl. 06.30 – Der arbejdes om natten for opsætning af midlertidig gangbro.

06-12-2019 kl. 20.39 til 09-12-2019 kl. 04.30 – Der arbejdes konstant hele døgnet for nedbrydning af broen.

16-12-2019 kl. 22.10 til slut januar 2020 – Der er planlagt ramning af pæle for den nye bro.

D. 10.11 ville der være aktivitet uden for normal arbejdstid fra kl. ca. 20

D. 06.12 ville der være aktivitet uden for normal arbejdstid fra kl. ca. 18

D. 09.12 ville der være aktivitet uden for normal arbejdstid til kl. ca. 06, hvor den normale arbejdsdag begynder.

Kristian Andersen gav en opdatering på tidsplanen udmeldt d. 1. november 2019. Grundet funderingsmæssige forhold har det ikke været muligt at opsætte den midlertidige gangbro som forventet, jf. teksten markeret med rødt. Den nye tidsplan tilsiger, at gangbroen kan tages i brug inden jul. Der er lavet fundamenter, som først skal sætte sig inden selve broen kan monteres. Broen kommer op inden jul, men formentlig ikke før d. 18/12 som tidligere meddelt.

Broen over Fjordvang er som planlagt nedtaget i weekenden d. 6-9/12. Eneste adgang er nu via omkørslen på Fuglsangsvej. Der vil dermed være en periode hvor gående og cyklende skal opnå adgang til Kærgade via samme vej som bilerne, via Fuglsangsvej.

På sidste møde var der spørgsmål til afhentning af skolebørn, nu da busdriften er indstillet og gangbroen ikke er opsat. BDK har d. 13. december udsendt et brev med mulighed for at tilmelde børn til en midlertidige afhentningsordning gældende for uge 51. Kørselsordningen hører under Randers Kommune, hvorfor BDK ikke kan svare på eventuelle spørgsmål. Her henvises til Thomas Langballe fra Randers Kommune.

Spørgsmål fra borgere

Broen over jernbanen på Fuglsangsvej

Det blev pointeret, at vejen via Fuglsangsvej og broen over jernbanen er meget usikker for gående og cyklende. Vejen er dårligt belyst og broen er meget smal. Banedanmark har forståelse for den utryghed der opleves. Den tilbudte kørselsordning skal gerne afhjælpe problemerne indtil gangbroen kommer op.

Arbejds kørsel

Banedanmark laver lokale gruskantforstærkninger på Fuglsangsvej, fokus er på svingene og hvor rabatten er lav. Det bemærkes, at Fuglsangsvej er en offentlig vej, hvorfor det er begrænset hvilke arbejder Banedanmark kan og må lave på vejen.

Det blev påpeget, at Fjordvang lider under den megen arbejdskørsel – der er opstået flere slaghuller i belægning. Banedanmark er opmærksomme på situationen og vil løbende efterfylde med materialer. Der må dog forventes at vejen bære præg af den megen arbejdskørsel.

Det blev påpeget, at lastbiler også anvender ved Pramdragervej til vende, da pladsen ind mod jernbanen er meget lille nu. Det er en privat fællesvej – hvordan forholder Banedanmark sig til eventuelle skader på vejen. Banedanmark søger at afhjælpe problemet, således at lastbilerne kan vende uden at skulle anvende den private fællesvej.

Lysregulering

Der blev spurgt ind lysreguleringen og skiltningen. Den nuværende afmærkning er lavet jf. skilteplanen, som er godkendt af Politiet, hvorfor den færdselsmæssigt er forsvarlig.

Der er et generelt problem med at skiltningen ikke overholdes og der køres mod færdselsretningen. Det er blev oplyst, at både beboere og arbejdskørsel ikke efterlever skiltning.

Banedanmark og Jorton tager hånd om at arbejdskørslen så den kører efter skiltningen. I forhold til beboerne i området kan Banedanmark kun opfordre til at færdselsloven overholdes og at lysreguleringen er lavet med et formål. At der er tale om midlertidig afmærkninger ændrer ikke på at køre mod færdselsretningen og frem for rødt lys er i mod færdselsreglerne.

Lukning af Skovlund, vejens længdeprofil

Der blev igen rejst spørgsmål ved den nye vejs længdeprofil og lukningen af Skovlund. Det projekt som Banedanmark bygger, herunder lukningen af Skovlund, er besluttet af Ekspropriationskommissionen. Banedanmark må derfor ikke lave ændringer, som f.eks. at undlade at lukke Skovlund. Banedanmark har forståelse for at lukningen opleves som en gene, men det ændrer ikke på at beslutningen om lukning er truffet af en myndighed højere end Banedanmark. Konklusionen er altså: Skovlund bliver lukket som besluttet. Banedanmark anser spørgsmålet som besvaret og lukket.

Vibrationer

Der blev på 2. mødet udtrykt bekymring omkring vibrationer i forbindelse med anlægsarbejderne og udtrykt ønske om vibrationsmålere på husene i området.

Banedanmark har ladet opsætte 6 vibrationsmålere. Der har ikke været nogle alarmer om at grænseværdien er overskredet i forbindelse med nedtagning af den gamle bro. Rapporterne fra alarmerne vedlægges referatet.

Funderingspæle

Der blev spurgt indtil omfanget af funderingen.

Banedanmark oplyste, at der i alt skal rammes 64 pæle. Pælene er hver 40x40 cm. I forhold til tidsplanen for ramningerne, så udføres de om natten, når sporet er spærret for kørsel med tog. Der vedlægges en oversigt over spærreperioderne. Det må som udgangspunkt forventes, at der rammes pæle i alle spærreperioderne. Se nedenstående oversigt. Oversigten gælder kun for uge 51, for sydsiden. Møder vi uforudset udfordringer kan vi blive nødt til også at ramme i uge 52. I 2020 genoptages ramningerne igen d. 6. januar 2020.

Spærreperiode nummer 24-920596 (fjern)		
Station/Strækning	Stevnstrup - Randers	
Spærret spor	Højre spor	
Dækning	Ingen stedlig dækning spærning er dækket i Stevnstrup og Fårup	
Spærreperioder:	Dato (periode)	Tid
	15-12-2019	22:13 - 24:00
	16-12-2019	00:00 - 02:18
	16-12-2019	02:45 - 05:17
	16-12-2019	22:13 - 24:00
	17-12-2019	00:00 - 02:18
	17-12-2019	02:45 - 05:17
	17-12-2019	22:13 - 24:00
	18-12-2019	00:00 - 05:17
	18-12-2019	22:13 - 24:00
	19-12-2019	00:00 - 02:18
	19-12-2019	02:45 - 05:17
	19-12-2019	22:13 - 24:00
	20-12-2019	00:00 - 05:17

I forbindelse med spørgsmål om ramningerne og de støjproblemer der havde været ved de seneste natarbejder, blev der spurgt indtil muligheden for aflastning/genhusning i lighed med ombygning af

broen ved Viborgvej. Randers Kommune oplyste, at arbejderne på Viborgvej i tid og omfang var mere indgribende end det på Fjordvang, hvorfor aflastning/genhusning ikke skal forventes. Ønske om aflastning skal rettes til Ekspropriationskommissionen. www.kommissarius.dk

Spørgsmål til Randers Kommune

Den fjernede beplantning på den offentlige vej – hvordan kan man få den igen? Randers Kommune oplyste, at etablering af beplantning på offentlig vej kræver tilladelse efter vejloven. Randers Kommune har ikke intentioner om at genetablere beplantning på offentlig vej, da det ikke være normal praksis. Lodsejerne har mulighed for at søge om at etablere beplantningen, dog må det forventes at der også vil medfølge et ansvar for vedligeholdelse.

Stien til Randers Regnskov gennem ådalen er i meget dårlig stand – efter en gammel aftale med Aage V. Jensens Fond skal kommunen vedligeholde stien – vil kommunen snart foretage vedligeholdelse? Randers Kommune tager spørgsmålet med hjem og undersøger de nærmere forhold.

Der blev spurgt ind til den fremtidige busdrift på Fjordvang og Fuglsangsvej. Randers Kommune oplyste, at der endnu ikke er planlagt for busruter så langt ude i fremtiden, så spørgsmålet kan ikke besvares.

Næste Åben Skurvogn

Dato for næste Åben Skurvogn er ikke fastlagt, men forventes at blive i januar/februar 2020.