



Referat

29-10-2018

Møde: Informationsmøde om projekt vedr. hastighedsopgradering af jernbanen fra Aarhus til Langå
Ny bro over banen ved Lyngåvej i Lerbjerg

Mødedato: Onsdag den 10. oktober 2018 kl. 12.00

Deltagere: Ditte Holst Nielsen (projektleder, Banedanmark)
Kirsten Friis-Christensen (landinspektør, Banedanmark)
Birgitte Honar (projektassistent, Banedanmark)

Anders G. Christensen, Favrskov Kommune
Claus Vind, Favrskov Kommune
5 borgere

Referent: Birgitte Honar

Velkomst og præsentation af deltagere

Projektleder Ditte Holst Nielsen bød velkommen til mødet og hver af de fremmødte for Banedanmark præsenterede kort sig selv og deres rolle i projektet.

Orientering om projektet og tidsplanen for de hastighedsopgraderingen

Projektleder Ditte Holst Nielsen orienterede kort om hele projektet.

Hastighedsopgraderingens formål er, at reducere rejsetiden på strækningen fra Aarhus til Langå. Det blev politisk vedtaget i forbindelse med Finanslov 2018. Projektet betyder bla., at det af sikkerhedsmæssige årsager er nødvendigt at nedlægge overkørslen her ved Lyngåvej og føre trafikken over banen på en bro.

Vi, der er her i dag fra Banedanmark, har nyligt overtaget skitseprojektet fra vores kolleger i planlægning, der har udført VVM høringsfasen af projektet. Vores opgave er, at udarbejde og videreudvikle et færdigt projekt vi kan udbyde til entreprenørerne. Det sker i samarbejde med kommunen, miljømyndighederne, og de berørte lodsejere.

Vi har inviteret til informationsmødet i dag for at stifte et mere indgående bekendtskab med de lokale forhold og for at få en større viden om brugen af de berørte arealer og den tværgående trafik, der er over banen i dag. Vi er glade for jeres fremmøde og vil gerne have alle jeres gode spørgsmål og kommentarer med hjem herfra.

Projektet arbejder efter følgende overordnede tidsplan:

Efterår 2018 Information om projektet til naboer og interessenter i form af informationsmøder.
Efterår 2019 Besigtigelsesforretning – her skal Banedanmarks projektforslag godkendes af ekspropriationskommissionen.

- Forår 2020 Ekspropriationsforretninger – her vil ekspropriationskommissionen fastsætte erstatningerne for de arealindgreb og de ulemper der sker på de berørte ejendomme.
- 2020-2021 Anlægsarbejderne udføres
- Efterår 2021 Overkørslen nedlægges

I vores skitseforslag (her fremviste Banedanmark en projektplan med et luftfoto som baggrund) bygges en rammebro så vinkelret på banen som muligt. Det betyder, at Lyngåvej forskydes ca. 360 m mod vest i forhold til den nuværende overkørsel og linjeføringen af Lyngåvej ændres over en strækning på ca. 500 m. og tilsluttes Hadstenvej i et T-kryds. For at undgå en alt for stejl stigning på den nye Lyngåvej, er det nødvendigt at udføre den som en blød S-kurve.

Det nye stykke vej og broen over banen udføres i asfalt med 2 kørebaner á 3 m bredde samt 1,5 m kantbane og rabat i hver side. Der opsættes autoværn over broen.

Synspunkter og spørgsmål fra lodsejerne

- Hvor høj bliver broen?
Ca. 7 m (et frirums profil på 6 m + 1 m. brodæk og asfalt). Da terrænet stiger mod Hadstenvej, vil det nye broanlæg ligge ca. 9 m. over nuværende terræn.
- Kan jeg sige nej til at få en bro i min baghave?
Du gør det helt rigtige nu ved at fremføre dit synspunkt her og til den offentlige høring projektet har været igennem. Det er bare teknisk set umuligt, på dette sted, at udfærdige en linjeføring med et broanlæg anderledes, end det vi fremfører i dag. Af økonomiske og miljømæssige hensyn vil vi gerne undgå at skulle bygge en ny bro over åen. Selve vejbroen kan måske rykkes et par meter mere mod vest, men vil alligevel være meget dominerende i forhold til ejendommene tæt på.

Kirsten Friis-Kristensen, Banedanmark oplyste, at det er muligt i op til et år efter anlæggets ibrugtagning at klage til ekspropriationskommissionen over gener fra det nye anlæg i form af støj, nærhed og dominans. Kommissionen vil herefter foretage en vurdering af klagen/forholdene på en ekspropriationsforretning og fastsætte en eventuel erstatning.

- Hvordan skal den nye Lyngåvej tilsluttes Hadstenvej? Sker det i et lysreguleret kryds? Og hvad med oversigtsforholdene på stedet?
Dette er forhold, vi nu går i gang med at projektere videre på i samarbejde med Favrskov Kommune. Det er også Favrskov Kommune, der er vejmyndighed og skal godkende denne del af projektet, inden vi præsenterer det for ekspropriationskommissionen til besigtigelsesforretningen i efteråret næste år.

Favrskov Kommune var enige med borgerne om, at det trafiksikkerhedsmæssigt kunne blive problematisk med en tilslutning som vist på projektplanen. De vil sammen med Banedanmark finde en løsning.

- Flere borgere fremførte, at det, for både cyklister og fodgængere der skal fra Lyngå til boldbanerne i Lerbjerg, vil være farligt at skulle køre/gå ad Hadstenvej, som er stærkt trafikeret. Det blev derfor foreslået, at der anlægges en cykel/gangsti fra den nye Lyngåvej, henover Favrskov Forsynings arealer og med tilslutning til eksisterende Lyngåvej lige overfor boldbanerne.

- Flere borgere påpegede vigtigheden af, at få sat en ordentlig afskærmning eller hegning op mod overkørslen på Lyngåvej så snart den blev nedlagt. Ellers vil overskæringen nemt blive til en ”smutvej” for cyklister og fodgængere.

Efter mødet besigtigede Banedanmark de to ejendomme tættest på det nye broanlæg samt oversigtsforholdene ved tilslutningen på Hadstenvej.

Yderligere informationer

Der er mulighed for at følge projektet på

https://www.bane.dk/Borger/Baneprojekter/Sporfornyelse-Aarhus_Langaa

Der er mulighed for at finde oplysninger om ekspropriationsprocessen, de kommende forretninger og forhandlingsprotokoller fra allerede afholdte forretninger på kommissarius hjemmeside

<http://www.kommissarius.dk/> .