

Med far på nattevandring til posttoget

Minde fra 1971 fortalt af Margrethe Skov

Margrethe Skov var barn og ung i 60'erne og 70'erne, og der oplevede hun, hvordan jernbanen var afgørende for hendes fars job. Han var leder indenfor specialundervisning og havde et konsulentjob i Undervisningsministeriet i København, selvom familien boede i Aarhus. Brevene til ministeriet skulle afsendes om aftenen med posttoget, så de nåede frem dagen efter.

"Hvis han ikke nåede dagens sidste posttømning, tog vi ned til posttoget med brevene," fortæller Margrethe.

"Det var en særlig oplevelse at gå ud i natteluft, og mange gange fulgtes min mor eller jeg med min far. Det gjorde turen hyggelig, selvom det var sent."

Hun husker tydeligt den livlige stemning på perronen omkring posttoget. Postfolk og DSB-ansatte gik rundt og snakkede, og en gang imellem gik nogen og bankede på hjulene for at tjekke, at alt fungerede.

"Vi blev altid mødt med venlighed, og jeg blev nogle gange inviteret ind i posttoget for at se, hvad de foretog sig derinde. Her kunne jeg se de små dueslag, som var organiseret efter postnumre, så brevene kunne sorteres undervejs. Det var fascinerende at se, hvordan alt var organiseret," siger hun.

Selvom oplevelsen med brevene var praktisk og arbejdsorienteret, skabte den også et stærkt minde om Aarhus' gader om natten og det spændende miljø omkring Hovedbanegården, hvor jernbanen og posttjenesten smeltede sammen.

"Når vi taler om det nu, vender lugten af diesel og lydene fra togene tilbage. Det vækker minder om et Aarhus, hvor jernbanen også var meget aktiv om natten," slutter Margrethe.



Foto af Margrethe som 17 årig sammen med sin mor og far.



Fra jernbanens første tid i Danmark har togene haft postbefordring. I 1856 kom de første egentlige rullende postkontorer, hvor postfunktionærer sorterede posten under kørslen.

Denne postvogn – DA 5005 – er fra 1937 og er indrettet med fordelingshylder og kroge til postsække. Sorteringen fandt sted under kørslen, og arbejdet foregik oftest om natten. Der var mange gyngende timer i vente, når postfunktionærerne mødte på arbejde.

Foto: Danmarks Jernbanemuseum.



BANEDANMARK